



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 40/2556 (ครั้งที่ 174)  
วันจันทร์ที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2556 เวลา 16.00 น.  
ณ ห้องประชุม 4 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร  
B กระทรวงพลังงาน**

ปลัดกระทรวงพลังงาน นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ กรรมการและเป็นประธานที่ประชุม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายเสมอใจ ศุขสุเมฆ เป็นกรรมการและเลขานุการ

**เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

**สรุปสาระสำคัญ**

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง  
เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์  
การมอบหมาย ดังนี้

2.1 **น้ำมันดีเซล** การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของ  
น้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมี  
ราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกิน  
สมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ  
ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน  
ฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล  
หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควร  
ปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน  
น้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสม  
ไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 **น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์** การปรับเพิ่ม/ลดอัตรา  
เงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซ  
ฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมัน  
เบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงาน  
ทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2556 กบง. ได้พิจารณาโครงสร้างราคา และค่า  
การตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง และได้มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้า  
กองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร ผลจาก การปรับอัตรา  
เงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่าลง ส่งผลทำให้  
โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85
ราคา ณ โรงกลั่น	24.5660	25.0075	24.7822	25.3600	26.7
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.05
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.10
กองทุนน้ำมันฯ	10.0000	3.3000	1.2000	-1.3000	-11.6
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.25
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9761	2.4841	2.3214	2.1329	1.16
ราคาขายส่ง	45.4921	37.9716	35.4836	32.6029	17.7
ค่าการตลาด	1.3625	1.3629	1.3985	1.7543	5.4
ภาษีค่าการตลาด	0.0954	0.0954	0.0979	0.1228	0.38
ราคาขายปลีก	46.95	39.43	36.98	34.48	23.5

4. ราคาน้ำมันตลาดโลกปิดตลาด ณ วันที่ 20 ธันวาคม 2556 น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 107.77, 119.40 และ 125.94 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.20 และ 2.43 และ 1.30 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการประชุมครั้งก่อนเมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2556 (ราคา ปิดตลาดวันที่ 16 ธันวาคม 2556) ในส่วนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราในวันที่ 20 ธันวาคม 2556 อยู่ที่ 32.6050 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ อ่อนค่าลง 0.50 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ จากวันที่ 16 ธันวาคม 2556 ที่ 32.1614 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ ส่วนราคาไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอ์ของกรดไขมันวันที่ 23 ธันวาคม 2556 อยู่ที่ 35.34 บาทต่อลิตร ลดลง 1.69 บาทต่อลิตร (จากวันที่ 17 ธันวาคม 2556)

5. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 18,155 ล้านบาท หนี้สินรวม 16,48 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิเป็นบวก 1,706 ล้านบาท

6. จากราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นและอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่าลง มีผลทำให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2556 เป็นดังนี้

จากโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2556 พบว่าค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับต่ำ ดังนั้นเพื่อให้ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่

เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงเสนอปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของ น้ำมันดีเซลลงลิตรละ 0.60 บาท ผลจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ จะทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์อยู่ที่ประมาณ 1.38 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลอยู่ที่ประมาณ 1.45 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ยทั้งหมดอยู่ที่ประมาณ 1.43 บาทต่อลิตร ทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับลดลงประมาณวันละ 33.40 ล้านบาท จากมีรายจ่ายวันละ 132.09 ล้านบาท เป็นมีรายจ่ายวันละ 165.49 ล้านบาท

### มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซล ดังนี้

ชนิดน้ำมัน (หน่วย: บาทต่อลิตร)	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน	10.00	10.00	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	3.30	3.30	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.20	1.20	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-1.30	-1.30	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-11.60	-11.60	-
น้ำมันดีเซล	-0.10	-0.70	-0.60

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2556 เป็นต้นไป