

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(8 – 14 มิถุนายน 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.53 และ \$60.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.55 และ \$0.33 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากกลุ่มประเทศโอเปก (OPEC) คาดการณ์ว่าสถานการณ์ปัญหาอุปทานน้ำมันที่ล้นตลาดจะปรับตัวดีขึ้นหลังอุปสงค์การใช้น้ำมันโลกเติบโตมากกว่าที่คาดการณ์และมากกว่าตัวเลขปี 2557 ประกอบกับกำลังการผลิตน้ำมันโลกของประเทศนอกกลุ่มโอเปก (Non-OPEC) ชะลอตัวลง โดยเฉพาะจากประเทศสหรัฐฯ หลังมีต้นทุนการผลิตที่สูงกว่ากลุ่มประเทศโอเปก สอดคล้องกับที่สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) คาดการณ์ว่ากำลังการผลิตของสหรัฐฯ จะปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงครึ่งปี หลังราว 160,000 บาร์เรล/วัน ไปแตะระดับ 2.97 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 2559 หลังเติบโตอย่างต่อเนื่องนับแต่ปี 2551 อย่างไรก็ตามก็ยังคงคาดการณ์ว่ากำลังการผลิตจะกลับเติบโตอีกครั้งในปี 2560

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.21 และ \$83.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.07 และ \$2.49 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและมีอุปสงค์อย่างต่อเนื่องในภูมิภาคและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศมุสลิมที่มีแรงซื้อก่อนเข้าสู่เทศกาลถือศีลอดที่จะเริ่มขึ้นในวันที่ 18 มิ.ย. นี้ นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังของโรงกลั่นน้ำมัน Taiwan-CPC มีแนวโน้มปรับลดหลังต้องปิดซ่อม Residue Fluid Catalytic Cracker ขนาด 80,000 บาร์เรล จากปัญหาทางเทคนิคบางประการและจะสามารถกลับมาดำเนินการอีกครั้งได้ในวันที่ 17 มิถุนายน อีกทั้งความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในทวีปยุโรปและสหรัฐฯ ก็ปรับตัวเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกันเพื่อเตรียมการสำหรับใช้ในฤดูกาลท่องเที่ยว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.01 ต่อบาร์เรล จากอุปทานของภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูงเนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันกลับมาดำเนินการหลังจากปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับโรงกลั่นน้ำมันต่างๆ ในจีนปรับกำลังการผลิตสูงขึ้นหลังค่าการกลั่นปรับตัวสูงขึ้น อย่างไรก็ตามอุปทานในภูมิภาคยังคงเพียงพอ ขณะที่ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ล่าสุดปรับตัวเพิ่มขึ้นหลังโรงกลั่นหลายแห่งในภูมิภาคเริ่มเสร็จสิ้นจากการปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.72 ต่อบาร์เรล จากหน่วยงานศุลกากรจีนรายงานตัวเลขเบื้องต้นของยอดนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนพฤษภาคม 2558 อยู่ที่ 1.38 ล้านตัน แต่เมื่อรวมเดือนมกราคม – พฤษภาคม 2558 จีนนำเข้าลดลงร้อยละ 16 มาอยู่ที่ 7.04 ล้านตัน อีกทั้ง PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาในยุโรปบริเวณ Amsterdam-Antwerp-Rotterdam (ARA) ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 มิถุนายน 2558 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.66 หรือร้อยละ 0.5 มาอยู่ที่ 7.13 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	35.66	+0.50	-	-	36.11	+0.50	36.11	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.90	+0.50	29.90	+0.50	29.90	+0.50	29.90	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	27.68	+0.50	27.68	+0.50	27.68	+0.50	27.68	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.58	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.08	+0.50	29.08	+0.50	29.08	+0.50	29.08	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	25.99	-	25.99	-	25.99	-	25.99	-

ค่าเงินบาทของไทยไม่เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 33.8793 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.66 บาท/ลิตร ส่วนต้นทุนน้ำมันดีเซลไม่เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.55 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.19 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2558 มีสินทรัพย์รวม 47,515 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,358 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 42,157 ล้านบาท