

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(6 – 12 กรกฎาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

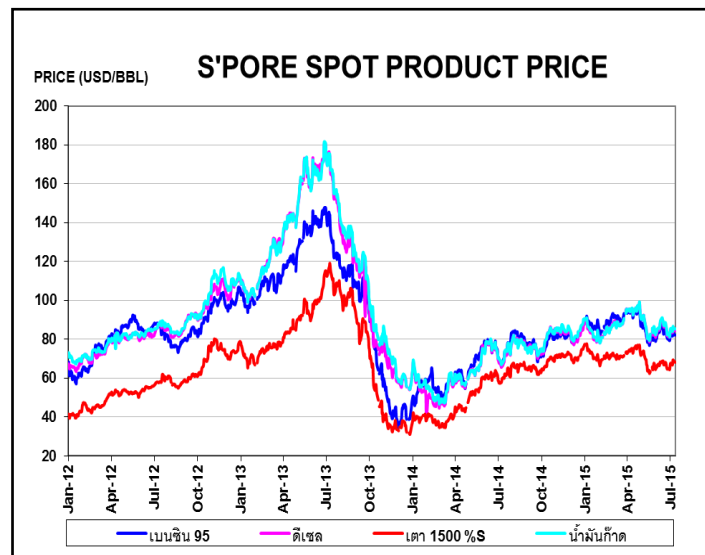
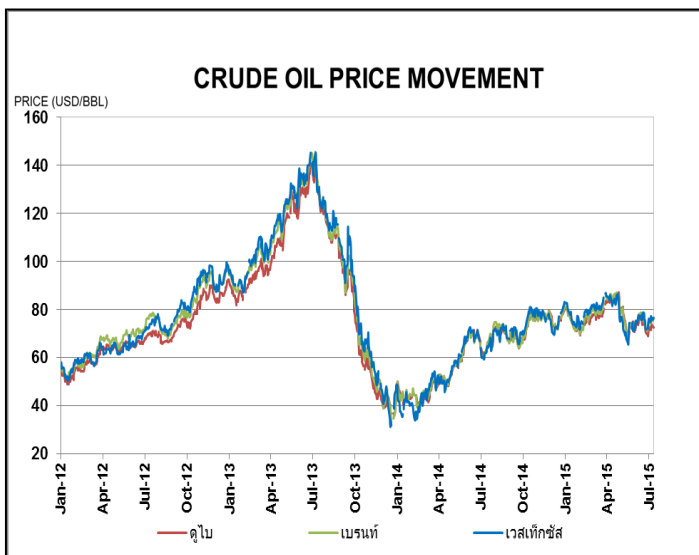
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.12 และ \$52.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.59 และ \$5.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลเกี่ยวกับภาระหนี้สินของกรีซหลังจากที่ไม่สามารถชำระหนี้ได้ตามกำหนดเวลา และตลาดหุ้นที่ซบเซาลงของจีนอันส่งผลเสียต่อภาวะเศรษฐกิจโลกและความต้องการใช้เชื้อเพลิง ตลาดหุ้นจีนในสัปดาห์ที่ผ่านมาค่อนข้างอยู่ในสภาพวิกฤตหลังผู้เล่นในตลาดเกิดความตื่นตระหนกและเทขายหุ้นต่างๆ รวมถึงหุ้นซันตี้ (Blue Chip Stock) เพื่อปลดล็อกตนเองจากความเสี่ยงที่จะขาดทุนหากตลาดหุ้นล่ม ปัจจุบันมูลค่าในตลาดหุ้นจีนหดตัวลงมากกว่าร้อยละ 30 นับตั้งแต่เดือนมิถุนายนที่ผ่านมา ทำให้นักลงทุนหลายรายมองว่าเศรษฐกิจโลกที่จะพังลงจากจีนนั้นร้ายแรงมากกว่าวิกฤตการณ์ที่เกิดขึ้นในกรีซ ประกอบกับสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ ประกาศตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังปรับเพิ่มขึ้นราว 384,000 บาร์เรล แต่ระดับ 465.8 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับลดลง 700,000 บาร์เรล และสวนทางกับรายงานของสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานของสหรัฐฯ (API) ว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังปรับลดราว 958,000 บาร์เรล ขณะที่น้ำมันดิบ ณ จุดส่งมอบคushing โอกลาโฮมาปรับเพิ่มขึ้น 299,000 บาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.49 และ \$74.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.07 และ \$2.06 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ กอปรกับ PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในยุโรป บริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุด 9 กรกฎาคม 2558 เพิ่มขึ้น 0.5 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 7.0 อยู่ที่ 8.0 ล้านบาร์เรล ในขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 8 กรกฎาคม 2558 เพิ่มขึ้น 60,000 บาร์เรล อยู่ที่ 10.7 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.82 ต่อบาร์เรล จากอุปทานที่ยังคงอยู่ในระดับสูงหลังโรงกลั่นในเอเชียเหนือและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ออกส่งออกมากขึ้นโดยเฉพาะจากประเทศจีนและอินเดีย โดยที่อินเดียส่งออกมากขึ้นจากอุปสงค์ในประเทศที่ลดลงในช่วงถือศีลอด อีกทั้งยังมีอุปสงค์ที่ลดลงจากการห้ามทำการประมงในแถบทะเลจีนใต้

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.67 ต่อบาร์เรล จาก PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในยุโรป บริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุด 9 กรกฎาคม 2558 เพิ่มขึ้น 101,000 ตัน หรือร้อยละ 11.5 อยู่ที่ 0.9 ล้านตัน หรือ 6.2 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้จีนจะนำเข้าน้ำมันเตาเพื่อเป็น Feedstock สำหรับโรงกลั่นน้ำมัน ลดลงจนสิ้นปี 2558 เนื่องจากรัฐบาลจีนอาจเพิ่มโควตาให้โรงกลั่นอิสระนำเข้าน้ำมันดิบในปี 2558 เพิ่มขึ้น



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.76	-0.90	-	-	35.21	-0.90	35.21	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.20	-0.90	28.20	-0.90	28.20	-0.90	28.20	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.98	-0.90	25.98	-0.90	25.98	-0.90	25.98	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.68	-0.50	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.38	-0.90	27.38	-0.90	27.38	-0.90	27.38	-0.90
ดีเซลหมุนเร็ว	24.49	-1.10	24.49	-1.10	24.49	-1.10	24.49	-1.10

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.9533 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.39 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.98 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.04 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.11 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 48,229 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,553 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 42,676 ล้านบาท