

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(27 มกราคม – 2 กุมภาพันธ์ 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 ต่อบาร์เรล จากความกังวลต่อการชะลอตัวของตัวเลขเศรษฐกิจของจีน โดยนักวิเคราะห์มีความกังวลว่าการเติบโตของเศรษฐกิจของจีนจะปรับตัวลดลงมากกว่าที่คาดการณ์ไว้เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ซึ่งจากผลการสำรวจจากนักเศรษฐศาสตร์คาดการณ์ว่าการเติบโตของจีดีพีของจีนปี 2557 จะลดลงมาอยู่ที่ ร้อยละ 7.4 เมื่อเทียบกับปี 2556 ที่อยู่ที่ ร้อยละ 7.7 ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.13 ต่อบาร์เรล หลังท่อขนส่งน้ำมันดิบ Keystone XL เปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการ ขณะที่ความเชื่อมั่นสหรัฐฯ เดือนมกราคม ปรับขึ้นสูงสุดนับแต่เดือนสิงหาคม 2556 ส่งผลต่อราคาน้ำมัน อย่างไรก็ตาม การที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ มีมติปรับลดวงเงินอัดฉีด (QE) ลงอีก 10,000 ล้านดอลลาร์ฯ เหลือเพียง 65,000 ล้านดอลลาร์ฯ /เดือน ประกอบกับยอดขายบ้านใหม่และยอดสั่งซื้อสินค้าคงทนสหรัฐฯ ที่ปรับลดลง และปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นเกินคาด รวมถึงคาดการณ์การเติบโตของเศรษฐกิจจีนที่มีแนวโน้มค่อนข้างแย่ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงในช่วงปลายสัปดาห์

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.16 ต่อบาร์เรล ส่วนน้ำมันเบนซิน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.08 ต่อบาร์เรล เนื่องจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่ประเทศสิงคโปร์ลดลงไปอยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 4 สัปดาห์ ประกอบกับมีความต้องการจากประเทศฟิลิปปินส์และประเทศไต้หวันเข้ามาในตลาด อีกทั้ง Platts รายงาน Arbitrage จากตะวันตกสู่ตลาดสิงคโปร์มีความเป็นไปได้มากขึ้น เนื่องจากตลาดน้ำมันเบนซินในยุโรปอ่อนแอ

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.55 ต่อบาร์เรล จากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่ประเทศสิงคโปร์ปรับตัวลดลงไปอยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 4 สัปดาห์เช่นกัน ทั้งนี้เนื่องจากเกาหลีมีการส่งออกที่ลดลง ขณะที่มีความต้องการในเวียดนามปรับตัวสูงขึ้นด้วย อีกทั้งมีความคาดหวังว่าจะเกิดอุปทานตึงตัวโดยมีสาเหตุมาจากอุปสงค์ที่มากขึ้นจากทางฝั่งยุโรป รวมทั้งผู้ประกอบการค้าน้ำมัน JX Holdings ของญี่ปุ่นจะปิดซ่อมบำรุง CDU 2 หน่วย (ปริมาณรวม 205,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Mizushima B ในช่วงเดือนมีนาคม – กรกฎาคม 2557

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.38 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าเผยปริมาณ Arbitrage จากตะวันตกสู่เอเชียเดือนกุมภาพันธ์ 2557 ลดลงจาก 3.8 – 4 ล้านตันมาอยู่ที่ 2.9 ล้านตัน เนื่องจากค่าขนส่งปรับตัวสูงขึ้น กอปรกับเรือขนส่งขนาดใหญ่ไม่เพียงพอกับตลาด นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residue เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 มกราคม 2557 ลดลง 2.02 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 16.87 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบมากกว่า 9 เดือน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.53	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.08	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.58	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.0736 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.07 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.35 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.50 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	16 ม.ค. 57	3 ก.พ. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	-0.20	-0.50	-0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2557 มีสินทรัพย์รวม 18,053 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 21,489 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 21,257 ล้านบาท งบประมาณและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 233 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -3,436 ล้านบาท