



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 23 พ.ศ. 2547**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับ
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร
การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดิน
ทาง
ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 28 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 6 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2547 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามา เพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2547

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม 2547 จนถึงวันที่ 10 มีนาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
4 มี.ค. 2547	0.5000	1.7531	0.3000	1.8571	0.2700	1.6641	0.1000	-
5 มี.ค. 2547	0.5000	1.8570	0.3000	1.9610	0.2700	1.7577	0.1000	-
6 มี.ค. 2547	0.5000	1.8570	0.3000	1.9610	0.2700	1.7577	0.1000	-
7 มี.ค. 2547	0.5000	1.9309	0.3000	2.0348	0.2700	1.8242	0.1000	-
8 มี.ค. 2547	0.5000	1.9309	0.3000	2.0348	0.2700	1.8242	0.1000	-
9 มี.ค. 2547	0.5000	1.8031	0.3000	1.9091	0.2700	1.7090	0.1000	-
10 มี.ค. 2547	0.5000	1.7672	0.3000	1.8727	0.2700	1.6768	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
4 มี.ค. 2547	0.5000	0.6437	0.5000	0.6201	0.0600	-
5 มี.ค. 2547	0.5000	0.6601	0.5000	0.6365	0.0600	-
6 มี.ค. 2547	0.5000	0.6601	0.5000	0.6365	0.0600	-
7 มี.ค. 2547	0.5000	0.7034	0.5000	0.6797	0.0600	-

8 มี.ค.2547	0.5000	0.7034	0.5000	0.6797	0.6000	-
9 มี.ค.2547	0.5000	0.6146	0.5000	0.5934	0.6000	-
10 มี.ค.2547	0.5000	0.5664	0.5000	0.5445	0.6000	-

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม 2547 จนถึงวันที่ 10 มีนาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
4 มี.ค. 2547	0.5000	1.7531	0.3000	1.8571	0.2700	1.6641	0.1000	-
5 มี.ค. 2547	0.5000	1.8570	0.3000	1.9610	0.2700	1.7577	0.1000	-
6 มี.ค. 2547	0.5000	1.8570	0.3000	1.9610	0.2700	1.7577	0.1000	-
7 มี.ค. 2547	0.5000	1.9309	0.3000	2.0348	0.2700	1.8242	0.1000	-
8 มี.ค.2547	0.5000	1.9309	0.3000	2.0348	0.2700	1.8242	0.1000	-
9 มี.ค.2547	0.5000	1.8031	0.3000	1.9091	0.2700	1.7090	0.1000	-
10 มี.ค.2547	0.5000	1.7672	0.3000	1.8727	0.2700	1.6768	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
4 มี.ค. 2547	0.5000	0.6437	0.5000	0.6201	0.0600	-
5 มี.ค. 2547	0.5000	0.6601	0.5000	0.6365	0.0600	-
6 มี.ค. 2547	0.5000	0.6601	0.5000	0.6365	0.0600	-
7 มี.ค. 2547	0.5000	0.7034	0.5000	0.6797	0.0600	-
8 มี.ค.2547	0.5000	0.7034	0.5000	0.6797	0.0600	-
9 มี.ค.2547	0.5000	0.6146	0.5000	0.5934	0.0600	-
10 มี.ค.2547	0.5000	0.5664	0.5000	0.5445	0.0600	-

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม 2547 จนถึงวันที่ 10 มีนาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
4 มี.ค. 2547	1.2531	-	1.5571	-	1.3941	-	-	0.1000
5 มี.ค. 2547	1.3570	-	1.6610	-	1.4877	-	-	0.1000
6 มี.ค. 2547	1.3570	-	1.6610	-	1.4877	-	-	0.1000
7 มี.ค. 2547	1.4309	-	1.7348	-	1.5542	-	-	0.1000
8 มี.ค.2547	1.4309	-	1.7348	-	1.5542	-	-	0.1000
9 มี.ค.2547	1.3031	-	1.6091	-	1.4390	-	-	0.1000

10 มี.ค.2547	1.2672	-	1.5727	-	1.4068	-	-	0.1000
--------------	--------	---	--------	---	--------	---	---	--------

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ
4 มี.ค. 2547	0.1437	-	0.1201	-	-	0.0600
5 มี.ค. 2547	0.1601	-	0.1365	-	-	0.0600
6 มี.ค. 2547	0.1601	-	0.1365	-	-	0.0600
7 มี.ค. 2547	0.2034	-	0.1797	-	-	0.0600
8 มี.ค.2547	0.2034	-	0.1797	-	-	0.0600
9 มี.ค.2547	0.1146	-	0.0934	-	-	0.0600
10 มี.ค.2547	0.0664	-	0.0445	-	-	0.0600

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินคืบกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืบสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม 2547 จนถึงวันที่ 10 มีนาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ
4 มี.ค. 2547	1.2531	-	1.5571	-	1.3941	-	-	0.1000
5 มี.ค. 2547	1.3570	-	1.6610	-	1.4877	-	-	0.1000
6 มี.ค. 2547	1.3570	-	1.6610	-	1.4877	-	-	0.1000
7 มี.ค. 2547	1.4309	-	1.7348	-	1.5542	-	-	0.1000
8 มี.ค.2547	1.4309	-	1.7348	-	1.5542	-	-	0.1000
9 มี.ค.2547	1.3031	-	1.6091	-	1.4390	-	-	0.1000
10 มี.ค.2547	1.2672	-	1.5727	-	1.4068	-	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ
4 มี.ค. 2547	0.1437	-	0.1201	-	-	0.0600
5 มี.ค. 2547	0.1601	-	0.1365	-	-	0.0600
6 มี.ค. 2547	0.1601	-	0.1365	-	-	0.0600
7 มี.ค. 2547	0.2034	-	0.1797	-	-	0.0600
8 มี.ค.2547	0.2034	-	0.1797	-	-	0.0600
9 มี.ค.2547	0.1146	-	0.0934	-	-	0.0600
10 มี.ค.2547	0.0664	-	0.0445	-	-	0.0600

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืบกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืบสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2547 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 10 มีนาคม 2547 ในข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2547

วีระพล จิรประดิษฐกุล

(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

รองผู้อำนวยการฯ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน