

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(15 – 21 กันยายน 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.66 ต่อบาร์เรล จากองค์การพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) ปรับระดับการเติบโตของอุปสงค์การใช้น้ำมันลง 150,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 900,000 บาร์เรล/วัน จากที่คาดการณ์ก่อนหน้านี้ว่าจะลดลงเพียง 65,000 บาร์เรล/วัน และคาดการณ์อุปทานน้ำมันจากกลุ่มประเทศนอกโอเปกจะปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.6 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 2014 และ 1.3 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 2015 จากอุปทานจากชั้นหินดินดาน (Shale Oil) ของทางอเมริกาเหนือ ส่งผลให้ประมาณการความต้องการน้ำมันจากกลุ่มประเทศโอเปกปรับลดลง 300,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 29.6 ล้านบาร์เรล/วัน โดยการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มประเทศโอเปกเดือนสิงหาคมอยู่ที่ 30.31 ล้านบาร์เรล/วัน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.05 ต่อบาร์เรล โดยราคาได้รับแรงหนุนจากเหตุการณ์ความไม่สงบในลิเบีย ส่งผลให้แหล่งน้ำมันดิบ El Sharara ต้องปรับลดกำลังการผลิต อีกทั้งยังมีรายงานว่าโอเปกอาจพิจารณาลดกำลังการผลิตด้วย ประกอบกับมีแรงซื้อกลับเข้ามาในตลาดมากขึ้นภายหลังราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงเป็นอย่างมาก

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.92 และ \$108.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.94 และ \$0.64 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจาก JBC คาดการณ์ราคา Crack ของน้ำมันเบนซินในยุโรปมีแนวโน้มที่จะปรับตัวลดลงเนื่องจากความต้องการอ่อนตัว โรงกลั่นในสหรัฐฯ เพิ่มกำลังการกลั่นและปริมาณสำรองส่งผลให้ Arbitrage จากยุโรปสู่สหรัฐฯ ปิด ขณะที่ผู้ค้าน้ำมันรายงานว่าตลาด Light Distillates ในภูมิภาคเอเชียอ่อนแอ เนื่องจากอุปทานแนวฟากอินเดีย อาทิ จากเกาหลีใต้ ทั้งนี้ผู้ค้าสามารถนำเนฟตามาผลิตเป็นน้ำมันเบนซินได้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.86 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคยังล้นตลาด โดยเฉพาะมีปริมาณน้ำมันดีเซลจากอินเดียออกสู่ตลาดจำนวนมาก ขณะที่อุปสงค์น้ำมันดีเซลจากตะวันออกกลางยังคงเบาบางถึงแม้ว่ามีความต้องการน้ำมันดีเซลจากทางฟิลิปปินส์เข้ามาแต่ก็ยังไม่สามารถผลักดันราคาให้สูงขึ้นไปได้ รวมทั้งอุปสงค์ที่อ่อนแรงลงในตะวันออกกลาง โดยเฉพาะซาอุดีอาระเบียที่ลดการนำเข้าเนื่องจากหมดช่วงฤดูร้อน ในขณะที่ประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้กำลังประสบกับฤดูมรสุม

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.76 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาดว่า Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกสู่ตะวันออกในเดือนตุลาคม 2557 อยู่ที่ 4.6 ล้านดอลลาร์ ใกล้เคียงกับในเดือนกันยายน อีกทั้งยังมีรายงานว่าอิหร่านประสบปัญหาขาดแคลนก๊าซธรรมชาติสำหรับใช้ผลิตไฟฟ้าตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2557 ถึงปัจจุบัน ส่งผลให้จำเป็นต้องหันมาใช้น้ำมันเตาเพื่อผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้น จึงเหลือน้ำมันเตาเพื่อส่งออกน้อยลง อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์ Residues เชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 กันยายน 2557 เพิ่มขึ้น 1.28 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 19.18 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับสูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 22 กันยายน 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่ฯ		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	44.86	-	-	-	44.86	-	44.86	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.80	-	37.80	-	37.80	-	37.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.98	-	33.98	-	33.98	-	33.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.28	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.78	-	35.78	-	35.78	-	35.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-	29.99	-	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.15 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.4022 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.09 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.28 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.64 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.67 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 กันยายน 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	29 ส.ค. 57	13 ก.ย. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.75	9.75	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.25	4.25	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.55	2.55	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.80	0.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.00	1.70	+0.70

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 กันยายน 2557 มีสินทรัพย์รวม 9,675 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 14,411 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,246 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 165 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -4,736 ล้านบาท