



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ฉบับที่ 53 พ.ศ. 2546**

**เรื่อง** การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับ  
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร  
การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อ  
เพลิง  
ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้  
สำหรับเดินทาง  
ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 28 แห่งคำสั่ง  
นายกรัฐมนตรีที่ 1/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมัน  
เชื้อเพลิง ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศ  
อัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำ  
เข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อ  
เพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออก  
นอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

**ข้อ 1** ให้ยกเลิกข้อ 6 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 41 พ.ศ.  
2546 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่  
ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และ  
อัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่าย  
ให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2546

**ข้อ 2** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจาก  
โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร  
ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2546 จนถึงวันที่ 13 สิงหาคม 2546 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	บาท/ลิตร	0.5000	-
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	"	0.3000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.2700	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

**หมายเหตุ** น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อย  
กว่าร้อยละ 10

**ข้อ 3** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำเข้า  
มาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม

2546 จนถึงวันที่ 13 สิงหาคม 2546 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	บาท/ลิตร	0.5000	-
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	"	0.3000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.2700	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

หมายเหตุ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 4** ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2546 จนถึงวันที่ 13 สิงหาคม 2546 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	บาท/ลิตร	-	0.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	"	-	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	0.2700
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.5000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	0.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

หมายเหตุ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 5** ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่าย ให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2546 จนถึงวันที่ 13 สิงหาคม 2546 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน ชดเชย
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	บาท/ลิตร	-	0.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	"	-	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	0.2700
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.5000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	0.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

หมายเหตุ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 6** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคม 2546 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่ง	อัตราเงิน
----------------------	-------	--------------	-----------

		เข้ากองทุน	ชดเชย
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	บาท/ลิตร	0.5000	-
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	"	0.3000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.2700	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

#### หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 7** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่น นอกจากข้อ 6 ตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคม 2546 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	บาท/ลิตร	0.5000	-
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	"	0.3000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.2700	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

#### หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 8** ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคม 2546 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	บาท/ลิตร	-	0.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	"	-	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	0.2700
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.5000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	0.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

#### หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมา

- ผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

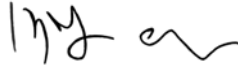
**ข้อ 9** ให้กำหนดอัตราเงินคั่นกองทุนและอัตราเงินกองทุนคั่น สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขาย หรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคม 2546 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคั่นกองทุน	อัตราเงินกองทุนคั่น
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	บาท/ลิตร	-	0.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	"	-	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	0.2700
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.5000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	0.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ประกาศ ณ วันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2546



(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน