

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(6 – 12 ตุลาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$89.94 และ \$87.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.34 และ \$3.95 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงกดดันจากการปรับลดตัวเลขคาดการณ์อัตราการเติบโตของเศรษฐกิจโลกลงเป็นครั้งที่สามในปีนีของ IMF เนื่องจากเศรษฐกิจที่ซบเซาของยุโรป ญี่ปุ่นและบราซิล ประกอบกับสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) ปรับลดคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดิบโลกในปีนี้ลงจากคาดการณ์เดือนก่อนหน้า และอุปทานน้ำมันดิบที่ยังคงล้นตลาดโดยเฉพาะอย่างยิ่งจากประเทศลิเบีย รวมไปถึงการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ทำให้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้นมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ นอกจากนี้รายงานสถานการณ์น้ำมันประจำเดือนตุลาคมของโอเปกยังคงคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 2557 และ 2558 ไว้ที่ระดับเดิมโดยมองว่าจะขยายตัวที่ 1.05 และ 1.19 ล้านบาร์เรล/วัน ตามลำดับ หากแต่รายงานระบุว่ามีความเป็นไปได้ว่าปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกที่คาดว่าจะขยายตัวต่อเนื่องจะเข้ามาแย่งพื้นที่ตลาดของผู้ผลิตในกลุ่มโอเปก โดยล่าสุดมีการปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันของกลุ่มโอเปกปีหน้าลงมาอยู่ที่ 29.2 ล้านบาร์เรล/วัน

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.20 และ \$102.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.81 และ \$3.93 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังจากราคาผลิตภัณฑ์สารตั้งต้นที่ใช้ผลิตน้ำมันเบนซินลดต่ำลงเนื่องจากปริมาณคงคลังที่สูงขึ้น กอปรกับตลาดคาดว่าภาวะอุปทานน้ำมันเบนซินตึงตัวขึ้นเนื่องจากโรงกลั่นในสหรัฐฯ มีปัญหา และโรงกลั่นอินโดนีเซียที่ปิดซ่อมบำรุงน่าจะกลับมาเปิดดำเนินการได้เร็วๆ นี้ ขณะที่ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ยังคงอยู่ในระดับสูง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.68 ต่อบาร์เรล จากปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลจากอินเดียปรับเพิ่มขึ้น ประกอบกับผู้ผลิตหลายรายในภูมิภาคได้ออกมาขายน้ำมันดีเซลเป็นจำนวนมากส่งผลให้อุปทานล้นตลาด นอกจากนี้อุปสงค์ที่ลดน้อยลงในภูมิภาคยังช่วยกดดันราคาน้ำมันดีเซลอีกด้วย อีกทั้งยังมีแรงกดดันจากโรงกลั่นใหม่ของตะวันออกกลางที่กำลังจะเปิดใช้อย่างเป็นทางการในไม่กี่เดือนข้างหน้า

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.34 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาดการณ์ปริมาณ Arbitrage ของน้ำมันเตาจากตะวันออกสู่ตะวันออกจะเพิ่มขึ้น 0.9 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 5.5 ล้านตัน ในเดือนตุลาคม 2557 ประกอบกับรอยเตอร์รายงานว่าอุปสงค์ Bunker (น้ำมันเดินเรือ – ทั่วไปใช้น้ำมันเตา) ในสิงคโปร์เดือนตุลาคม 2557 มีแนวโน้มต่ำกว่าเดือนสิงหาคม – กันยายน 2557 เล็กน้อย ขณะที่อุปสงค์จากเอเชียเหนือโดยเฉพาะจีนยังคงตกต่ำ นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ตุลาคม 2557 เพิ่มขึ้น 22,600 ตัน หรือร้อยละ 2.1 อยู่ที่ 1,089,600 ตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 13 ตุลาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	44.86	-	-	-	44.86	-	44.86	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.80	-	37.80	-	37.80	-	37.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.98	-	33.98	-	33.98	-	33.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.28	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.78	-	35.78	-	35.78	-	35.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-	29.99	-	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.15 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.6896 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.68 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.86 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.06 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.00 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	1 ต.ค. 57	11 ต.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.75	9.65	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.25	4.15	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.55	2.45	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.80	0.70	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	2.10	3.00	+0.90

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 13,196 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,771 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,542 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 229 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -2,575 ล้านบาท