

รายงานผลการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.)

วันที่ 2 พฤษภาคม 2559



❖ โครงสร้างราคาก๊าซ LPG เดือนพฤษภาคม 2559

- การทบทวนราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG โดยใช้ต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหาเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักทุกๆ 3 เดือน เพื่อใช้เป็นราคาต้นทุนก๊าซ LPG ในช่วงเดือนพฤษภาคม – กรกฎาคม 2559 สรุปดังนี้
 - โรงแยกก๊าซธรรมชาติ : อยู่ที่ 14.9701 บาท/กก.ปรับตัวลดลง 0.4841 บาท/กก. จาก 15.4542 บาท/กก. เนื่องมาจากราคาเนื้อก๊าซและค่าเชื้อเพลิงในการผลิตที่ปรับตัวลดลง
 - โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะเมติก : คงเดิมที่ CP-20 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน
 - การนำเข้า : คงเดิมที่ CP+85 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน
 - ปตท.สผ. : อยู่ที่ 15.10 บาท/กก. ปรับลดลง 0.20 บาท/กก. จาก 15.30 บาท/กก. เนื่องมาจากค่าดำเนินการที่ปรับลดลง
- สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG เดือนพฤษภาคม ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (CP) อยู่ที่ระดับ 347 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 15 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ในขณะที่ราคาต้นทุนในประเทศจาก

โรงแยกก๊าซฯ และ ปตท.สผ. อยู่ที่ 425 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน และ 428 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน หรือปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 11.94 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน และ 3.8964 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ตามลำดับ โดยอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยเดือนเมษายนแข็งค่าขึ้นจากเดือนก่อน 0.1449 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ 35.2582 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ส่งผลให้ราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG (LPG Pool) ปรับลดลง 0.1196 บาท/กก. จากเดิม 14.0285 บาท/กก. เป็น 13.9089 บาท/กก. แต่เนื่องจากราคาต้นทุนโดยรวมเปลี่ยนแปลงไม่มากนัก และเพื่อลดภาระการชดเชยของกองทุนน้ำมันฯ ในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา ดังนั้น ที่ประชุม กบง. จึงเห็นควรให้คงราคาขายปลีกก๊าซ LPG เดือนพฤษภาคม 2559 ไว้ที่ 20.29 บาท/กก. โดยปรับลดอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ลง 0.1196 บาท/กก. จากเดิมชดเชย 0.7095 บาท/กก. เป็นชดเชยอยู่ที่ 0.5899 บาท/กก. ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 พฤษภาคม 2559 เป็นต้นไป ซึ่งผลจากการปรับลดอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว ทำให้กองทุนน้ำมันฯ ในส่วนของก๊าซ LPG มีรายจ่ายอยู่ที่ 213 ล้านบาท/เดือน ลดลง 43 ล้านบาท/เดือน ทั้งนี้ สำหรับฐานะสุทธิของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2559 อยู่ที่ประมาณ 44,815 ล้านบาท แบ่งเป็น (1) บัญชีก๊าซ LPG อยู่ที่ 7,623 ล้านบาท และ (2) บัญชีน้ำมันสำเร็จรูป อยู่ที่ 37,192 ล้านบาท

● นอกจากนี้ ที่ประชุม กบง. ยังได้เห็นชอบให้คงประกาศกำหนดราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังก๊าซภูมิภาคต่อไปอีก เพื่อกำกับดูแลราคาก๊าซ LPG ณ คลังภูมิภาค และให้ผู้ประกอบการที่รับก๊าซจากคลังภูมิภาคที่เคยได้รับการชดเชยมีเวลาในการปรับตัว ส่งผลให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ณ คลังก๊าซภูมิภาค เป็นดังนี้

คลังก๊าซจังหวัดชลบุรี	กิโลกรัมละ	15.7060	บาท
คลังก๊าซจังหวัดนครสวรรค์	กิโลกรัมละ	16.7160	บาท
คลังก๊าซจังหวัดลำปาง	กิโลกรัมละ	17.7160	บาท
คลังก๊าซจังหวัดขอนแก่น	กิโลกรัมละ	17.1090	บาท
คลังก๊าซจังหวัดสุราษฎร์ธานี	กิโลกรัมละ	16.0417	บาท
คลังก๊าซจังหวัดสงขลา	กิโลกรัมละ	16.0621	บาท

❖ แผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง

● ครม. เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2558 มีมติเห็นชอบแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง โดยในส่วนของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการจัดการ/นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Facilities) (ส่วนที่ 2) เห็นชอบกรอบโครงการ จำนวน 2 โครงการ วงเงินลงทุนรวม 65,500 ล้านบาท มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปศึกษาเพิ่มเติมโดยให้คำนึงถึงแนวโน้มความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต ก่อนนำกลับมาเสนอให้ กบง. และ กพข. พิจารณาต่อไป

● จากประมาณการความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่สอดคล้องกับแผน PDP 2015 ในปี 2579 อยู่ที่ระดับ 4,344 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน แต่เนื่องจากปัจจุบันการดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเกิดความล่าช้า ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน PDP 2015 กระทรวงพลังงานมีความจำเป็นต้องปรับเพิ่มปริมาณความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นประมาณ 5,653 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

● ดังนั้น เพื่อให้โครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติของประเทศมีความพร้อมสำหรับรองรับความต้องการใช้และการจัดหาก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้น ที่ประชุม กบง. จึงมีมติเห็นชอบปรับแผนระบบรับส่งและโครงสร้าง

พื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ในส่วนของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการจัดการ/นำเข้า ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Facilities) (ส่วนที่ 2) โดยมีกรอบโครงการหลักรวม 6 โครงการ ดังนี้

1. โครงการขยายกำลังการแปรสภาพ LNG ของ Map Ta Phut LNG Terminal
2. โครงการ LNG Receiving Terminal แห่งใหม่ จ.ระยอง (แห่งที่ 2)
3. โครงการ Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) พื้นที่อ่าวไทยตอนบน
4. โครงการ FSRU ในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศ (พื้นที่ อ.จะนะ จ.สงขลา หรือ อ.มาบตาพุด จ.ระยอง)
5. โครงการ LNG Receiving Terminal แห่งใหม่ (แห่งที่ 3)
6. โครงการ LNG Receiving Terminal แห่งใหม่ (แห่งที่ 4) หรือ FSRU ที่ประเทศเมียนมาร์

ทั้งนี้ ที่ประชุม กบง. ได้เห็นชอบโครงการในข้อ 1. – 2. เพื่อนำเสนอต่อ กพช. พิจารณาต่อไป ส่วนโครงการในข้อ 3. – 6. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมให้มีความชัดเจนก่อนนำกลับมาเสนอ กบง. และ กพช. อีกครั้ง พร้อมมอบหมายให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ติดตามแนวโน้มความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคตอย่างใกล้ชิด


