



ประกาศคณะกรรมการพิจารณาโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 26 พ.ศ. 2543

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย
สำหรับ
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร
การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับ
น้ำมันเชื้อเพลิง
ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 13 และข้อ 27 แห่งคำสั่ง
นายกรัฐมนตรีที่ 1/2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข และป้องกันภาวะการขาดแคลน
น้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2540 คณะกรรมการพิจารณาโยบายพลังงาน
ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร
นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และกองทุนคืนสำหรับ
น้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร
ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 5 ข้อ 6 และข้อ 7 แห่งประกาศคณะกรรมการพิจารณานโยบาย
พลังงาน ฉบับที่ 20 พ.ศ. 2543 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงิน
ชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การ
กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือ
จำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 27 เมษายน 2543

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่
ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร
หรือน้ำมันดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน
2543 จนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2543 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อ เพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้า กองทุน	อัตราเงิน ชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ ลิตร	0.2500	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุน เร็ว	"	0.2500	-
น้ำมันดีเซลหมุน ช้า	"	0.2500	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

- หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 หรือน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 2543 จนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2543 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	0.2500	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.2500	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.2500	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

- หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขาย หรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 2543 จนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2543 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	-	0.2500
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.2500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	0.2500
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

- หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์

กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร หรือน้ำมันดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2543 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 95	บาท/ลิตร	0.4500	-
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 91	บาท/ลิตร	0.2500	-
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 87	บาท/ลิตร	0.2500	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.2500	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.2500	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 5 หรือน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2543 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 95	บาท/ลิตร	0.4500	-
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 91	บาท/ลิตร	0.2500	-
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 87	บาท/ลิตร	0.2500	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.2500	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.2500	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนด

คุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

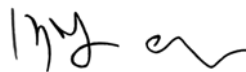
2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 7 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกัน และอัตราเงินค้ำประกันค้ำสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2543 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำ กองทุน	อัตราเงิน ค้ำประกันค้ำ
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 95	บาท/ ลิตร	-	0.4500
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 91	บาท/ ลิตร	-	0.2500
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ออกเทน 87	บาท/ ลิตร	-	0.2500
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.2500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	0.2500
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

- หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
 3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ประกาศ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2543



(นายเมตตา บันเทิงสุข)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ