

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(14 – 20 ธันวาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

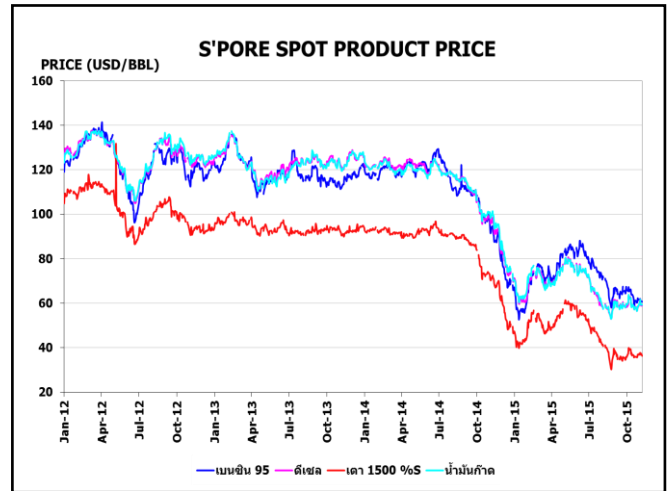
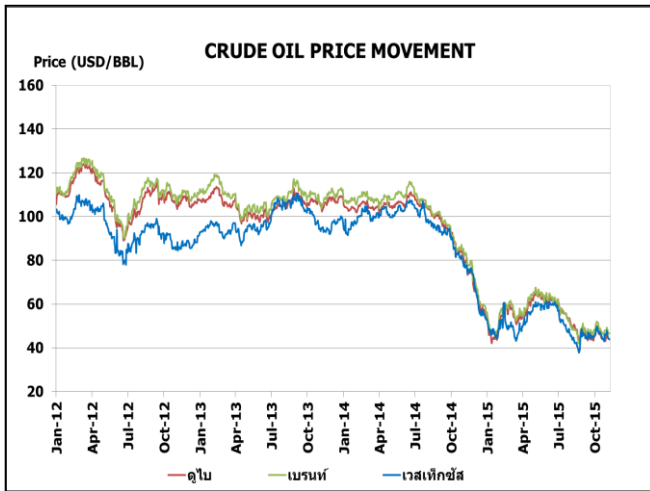
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$32.74 และ \$35.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.57 และ \$1.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงกดดันจากอุปทานส่วนเกินในตลาดที่ยังคงอยู่ในระดับสูง โดยจากการคาดการณ์ของสำนักงานพลังงานสากล (IEA) อุปทานน้ำมันดิบโลกจะยังคงล้นตลาดจนถึงช่วงปลายปีหน้า นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงกดดันจากการที่อิหร่านมีแนวโน้มส่งออกเพิ่มมากขึ้นหลังได้รับการยกเลิกการคว่ำบาตร รวมถึงค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่ปรับตัวแข็งค่าขึ้นหลังธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) มีมติเป็นเอกฉันท์ในการปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยขึ้นร้อยละ 0.25 อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดิบได้รับแรงหนุนจากการที่นักลงทุนและกองทุนทำกำไรโดยการซื้อกลับสัญญาซื้อขายน้ำมันดิบล่วงหน้า (Short Covering) เพื่อปิดสถานะชอร์ตเซลก่อนหน้า

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.90 และ \$53.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.20 และ \$0.06 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากโรงกลั่นในสิงคโปร์ขยายระยะเวลาในการปิดซ่อมบำรุง เช่นเดียวกับโรงกลั่นในมาเลเซียที่ยังคงปิดซ่อมบำรุงตามแผน และการปิดซ่อมบำรุงอย่างกะทันหันของโรงกลั่นในไต้หวัน ส่งผลให้มีความกังวลต่ออุปทานในภูมิภาค อีกทั้งราคาน้ำมันเบนซินในตลาดสหรัฐฯ ที่อยู่ในระดับสูงมีส่วนช่วยสนับสนุนให้ราคาในทวีปเอเชียปรับตัวสูงขึ้นตามไปด้วย หลังจากอุปทานในสหรัฐฯ ตึงตัวขึ้นเนื่องจากมีโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุงอย่างกะทันหัน อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันเบนซินเอเชียโดยภาพรวมยังคงทรงตัว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.67 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากแรงกดดันหลังโรงกลั่นต่างๆ ลดปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในช่วงปลายปีและโรงกลั่นหลายแห่งในภูมิภาคเอเชียเหนือเตรียมกลับมาจากการปิดซ่อมบำรุงและส่งออกน้ำมันดีเซลมากขึ้นภายในปลายเดือน อีกทั้งได้รับแรงกดดันของอุปทานน้ำมันดีเซลเกรด 500ppm ที่ล้นตลาดจากจีน อินเดีย และตะวันออกกลาง ขณะที่อุปสงค์ภายในภูมิภาคยังคงทรงตัวในระดับต่ำโดยคาดการณ์ว่าอุปทานจะยิ่งปรับตัวเพิ่มขึ้นจนถึงสิ้นปี เนื่องจากโรงกลั่นต่างๆ ต้องทำการลดปริมาณสินค้าคงคลังในช่วงปลายปี

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$26.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.85 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาดการณ์ Arbitrage น้ำมันเตาของตะวันออกสู่ตะวันออกในเดือนมกราคม 2558 เพิ่มขึ้น 1.5 ล้านตัน มาอยู่ที่ 5.5 ล้านตัน รวมทั้งรอยเตอร์รายงานตลาดน้ำมันเตาในเอเชียชะลอตัว โดยผู้ค้าต่างเทขายเพื่อระบายปริมาณสำรองในคลังก่อนสิ้นปีและปิดสถานะการซื้อขายสำหรับการส่งมอบในเดือนธันวาคม 2558 และในเดือนมกราคม 2559



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 21 ธันวาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

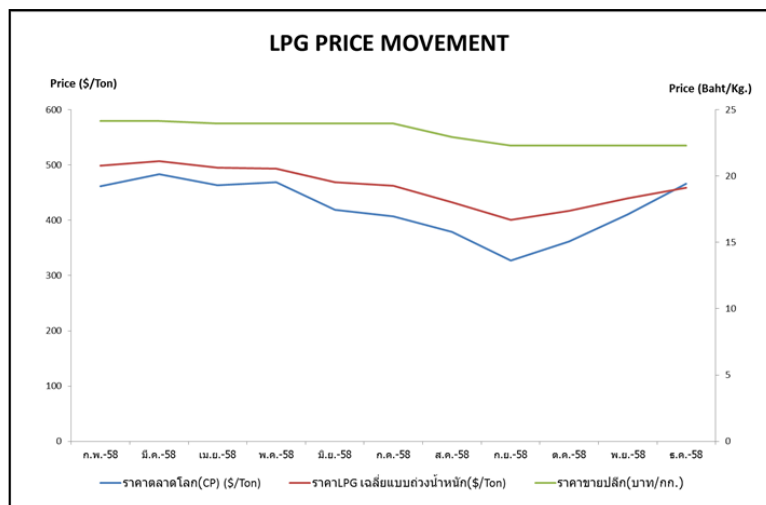
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	30.76	-0.30	-	-	31.91	-0.70	31.91	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	23.80	-0.30	-	-	23.80	-0.30	23.80	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.44	-0.30	21.44	-0.30	21.44	-0.30	21.44	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.79	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	23.38	-0.30	23.38	-0.30	23.38	-0.30	23.38	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	20.59	1.10	20.59	-1.10	20.59	-1.10	20.59	-1.10

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.2440 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.09 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.25 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.04 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.76 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

ราคา CP เดือนธันวาคม 2558 อยู่ที่ 466 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 55 เหรียญสหรัฐ/ตัน จากความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ทำความร้อนในฤดูหนาว การสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐอเมริกา ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2558 มีปริมาณสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 106.2 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น 27% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว จากความต้องการเพื่อใช้ในการอบพืชผลลดลงอย่างมาก เนื่องจากผลผลิตมีความแห้งมากกว่าปกติและภาวะภาคการเกษตรของสหรัฐอเมริกาที่ถดถอย ทั้งนี้อุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นของทางไต้หวันและจีนรวมถึงความต้องการน้ำมันเบนซินที่มาก ทำให้ส่งผลทางบวกต่อความต้องการก๊าซชีวเทน โดย Bank of America Merrill Lynch คาดการณ์ว่า การเติบโตของปริมาณความต้องการน้ำมันเบนซินในปีนี้อยู่ที่ 800,000 บาร์เรล/วัน และเพิ่มขึ้นอีกกว่า 500,000 บาร์เรล/วันในปีหน้า ส่งผลให้ความต้องการก๊าซชีวเทนในตลาดโลกจะเพิ่มขึ้นอีก 50,000 บาร์เรลต่อวัน

ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2559 หากเกิดการหยุดคว่ำบาตรอิหร่าน ปริมาณอุปทานก๊าซ LPG ในตลาดโลกจะเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับปริมาณเรือขนส่งจากจีนและเกาหลีที่เพิ่มขึ้น จึงคาดว่าราคาก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่จะลดลง แต่ยังคงมีราคาสูงกว่า 400 เหรียญสหรัฐ/ตัน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

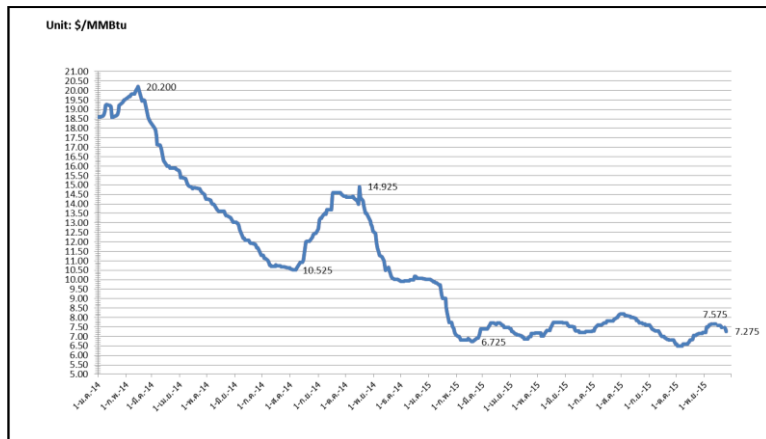
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	มิ.ย. 58	ก.ค. 58	ส.ค. 58	ก.ย. 58	ต.ค. 58	พ.ย. 58	ธ.ค. 58
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	419	407	379	327	362	411	466
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	469	463	433	401	418	440	459
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	15.7969	15.6764	14.9022	14.2619	15.1054	15.8011	16.5051
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.387	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.9520	1.0725	0.9121	0.9262	0.0827	-0.613	-1.3170
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.5675	1.5675	1.5021	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	23.96	23.96	22.96	22.29	22.29	22.29	22.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

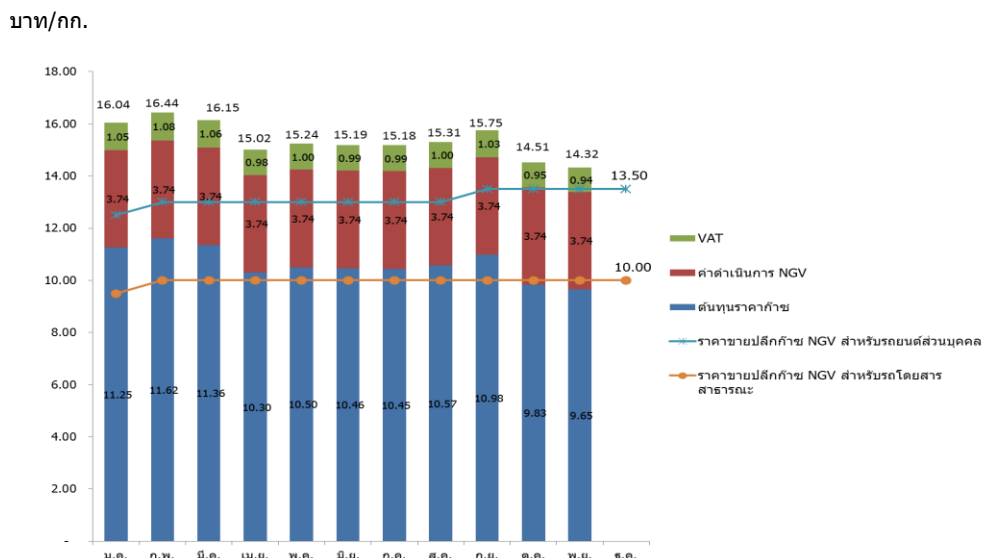
ราคา Spot LNG ยังคงปรับตัวลดลง โดยมีราคาเฉลี่ย ณ วันที่ 21 ธันวาคม 2558 อยู่ที่ประมาณ 7.10 \$/MMBTU เนื่องจากตลาดยังคงมีสัญญาณ Bearish Sentiment จากความต้องการซื้อในภูมิภาคเอเชียที่ยังคงมีอยู่อย่างจำกัด และต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ถึงแม้ว่าบริษัทผลิตไฟฟ้า และ City gas บางแห่ง เช่น บริษัท Kyushu Electric ประเทศญี่ปุ่นจะยังสามารถรับเที่ยวเรือ Spot เพิ่มเติมได้ แต่ผู้ซื้อยังคงชะลอการจัดหา Spot LNG ออกไป เพราะเชื่อว่าจากราคาน้ำมันที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำและราคา NBP ที่ปรับลดลงจะทำให้ราคาขาย LNG ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีแนวโน้มปรับลดลงเพิ่มเติม ในขณะที่โครงการผลิต LNG ในภูมิภาคยังคงมีเที่ยวเรือออกขายอย่างต่อเนื่อง เช่น โครงการ Bontang LNG และโครงการ PNG LNG ในขณะที่โครงการผลิตใหม่จากประเทศออสเตรเลีย โครงการ APLNG คาดว่าจะสามารถส่งมอบ LNG เที่ยวเรือแรกของโครงการมาอย่างเรือ “Magellen Spirit” ได้ในเร็ววันนี้ นอกจากนี้ผลการประมูลขายเที่ยวเรือ Spot LNG จำนวน 1 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเงื่อนไข FOB ระหว่างวันที่ 29 - 30 ธันวาคม จากโครงการ Darwin LNG ได้ถูกขายไปในราคาประมาณ 7.30 \$/MMBTU ให้กับบริษัท Shell อย่างไรก็ตามผู้ซื้อส่วนใหญ่ยังคงราคาเสนอซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG เงื่อนไข DES ที่ระดับราคา 6 - 7 \$/MMBTU

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤศจิกายน 2558 อยู่ที่ 242.1670 บาท/ล้านบีทียู โดยราคา Spot LNG ในช่วงระหว่างวันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2558 เฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 7.496 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV



- ต้นทุนก๊าซ NGV เดือนพฤศจิกายน 2558 อยู่ที่ 14.32 บาท/กก. (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.50 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2558 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 8,143 ตัน/วัน (หรือประมาณ 293 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 500 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 480 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 20 ธันวาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 49,301 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,680 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 42,621 ล้านบาท