

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(8 - 14 กุมภาพันธ์ 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

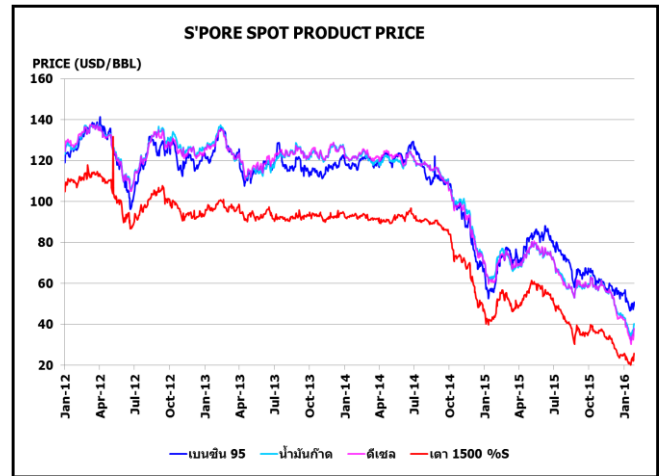
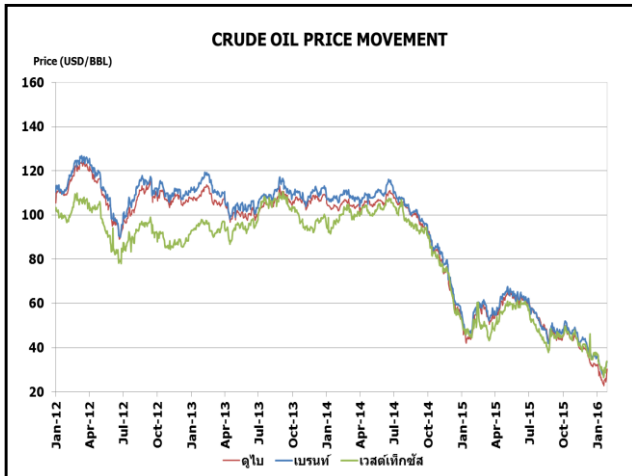
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$26.38 และ \$28.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.61 และ \$2.85 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากรายงานประจำเดือนของกลุ่มโอเปก (OPEC) ฉบับล่าสุดระบุว่าในปีนี้มีปริมาณอุปทานส่วนเกินประมาณวันละ 720,000 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากรายงานครั้งก่อนที่ระบุว่าจะมีปริมาณอุปทานส่วนเกินวันละ 530,000 บาร์เรล โดยที่กลุ่มประเทศโอเปกทำการผลิตเพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 130,000 บาร์เรล/วัน สู่ระดับการผลิตที่ 32.33 ล้านบาร์เรล/วัน ในขณะที่ปริมาณความต้องการน้ำมันที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น 1.54 ล้านบาร์เรล/วัน ถูกปรับลดลงเหลือเพียง 1.25 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับเศรษฐกิจของประเทศจีนที่มีอัตราการเติบโตที่ต่ำที่สุดจึงส่งผลให้ความต้องการน้ำมันดิบลดลงน้อยลงเช่นกัน ขณะที่ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสปรับตัวลดลงหลังจากสำนักงานสารสนเทศด้านการพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ณ จุดส่งมอบที่เมืองคูชิง โอกลาโฮมาปรับตัวสู่ระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ระดับ 65 ล้านบาร์เรล โดยที่น้ำมันเบนซินคงคลังปรับเพิ่มขึ้น 1.3 ล้านบาร์เรล ซึ่งมากกว่าระดับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ ในขณะที่น้ำมันดีเซลและน้ำมันทำความร้อนคงคลังปรับเพิ่มขึ้น 1.3 ล้านบาร์เรล ซึ่งสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์เอาไว้ว่าจะปรับลดลง 1.6 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตาม ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังโดยรวมปรับตัวลดลงเนื่องจากปริมาณการนำเข้าน้ำมันลดลง

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.75 และ \$38.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.66 และ \$4.82 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินจากจีนเพิ่มขึ้นหลังจากที่ผู้ผลิตน้ำมันในประเทศได้รับอนุญาตจากทางรัฐบาลให้ส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปได้ อีกทั้งทางไต้หวันมีการส่งออกน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 หากเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน นอกจากนี้ PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในยุโรป ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุด 11 กุมภาพันธ์ 2559 เพิ่มขึ้น 1.36 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 14 อยู่ที่ 11.30 ล้านบาร์เรล สูงสุดเป็นประวัติการณ์เนื่องจากผู้ค้าใช้โอกาสราคาที่โครงสร้างเป็น Contango (ระดับราคาซื้อขายในเดือนไกลสูงกว่าเดือนใกล้) เพื่อเก็บสำรอง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$35.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.89 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานตลาดน้ำมันดีเซลในเอเชียยังคงถูกกดดันจากปริมาณอุปทานล้นตลาดหลังจากทางประเทศคูเวตและมาเลเซียมีการส่งออกน้ำมันดีเซลมากขึ้น กอปรกับ EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillate เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2559 เพิ่มขึ้น 1.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 161.0 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ตลาดได้รับแรงสนับสนุนจากความต้องการซื้อน้ำมันดีเซลจากประเทศญี่ปุ่นมากขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$22.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.61 ต่อบาร์เรล จาก Bureau of Energy ของไต้หวันรายงานปริมาณส่งออกน้ำมันในปี 2558 เพิ่มขึ้นร้อยละ 33.5 อยู่ที่ 6.3 ล้านบาร์เรล International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2559 เพิ่มขึ้น 0.17 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 25.01 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 7 สัปดาห์



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

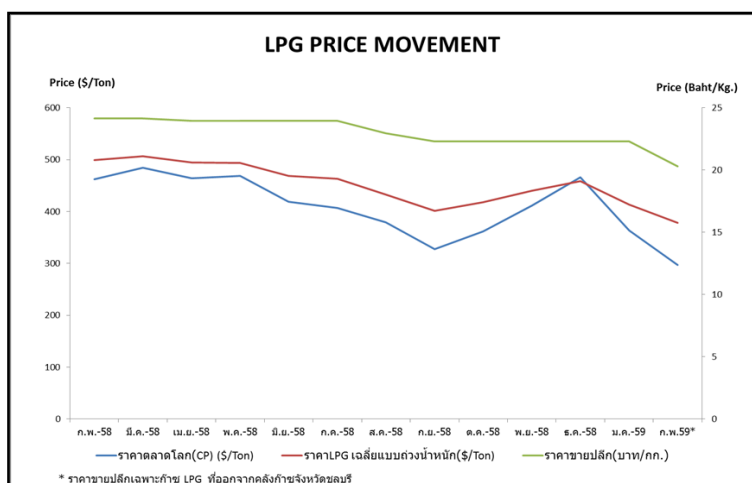
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	29.06	-0.50	-	-	29.51	-0.50	29.51	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	22.10	-0.50	-	-	22.10	-0.50	22.10	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	19.54	-0.70	19.54	-0.70	19.54	-0.70	19.54	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	16.89	-0.70	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.68	-0.50	21.68	-0.50	21.68	-0.50	21.68	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	20.19	-	20.19	-	20.19	-	20.19	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.26 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.5733 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.34 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.48 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.02 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.93 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 297 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงมา 66 เหรียญสหรัฐ/ตัน (-18% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า) โดยราคาที่ปรับลดลงเนื่องมาจากสภาพอากาศไม่ได้หนาวมากอย่างที่คาดการณ์อีกทั้งปริมาณสำรองก๊าซ LPG ที่ยังคงอยู่ในระดับสูง การปิดทำการของอุตสาหกรรมในประเทศจีนหลายแห่งในช่วงเทศกาลตรุษจีนจะทำให้ปริมาณการใช้ก๊าซ LPG ลดลง อย่างไรก็ตามประเทศเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และจีน ยังคงมีการซื้อก๊าซ LPG เพื่อเก็บสำรองไว้ในกรณีเกิดสภาวะอากาศหนาวเย็น

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 22 มกราคม 2559 อยู่ที่ 83.70 ล้านบาร์เรลลดลง 6.2 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

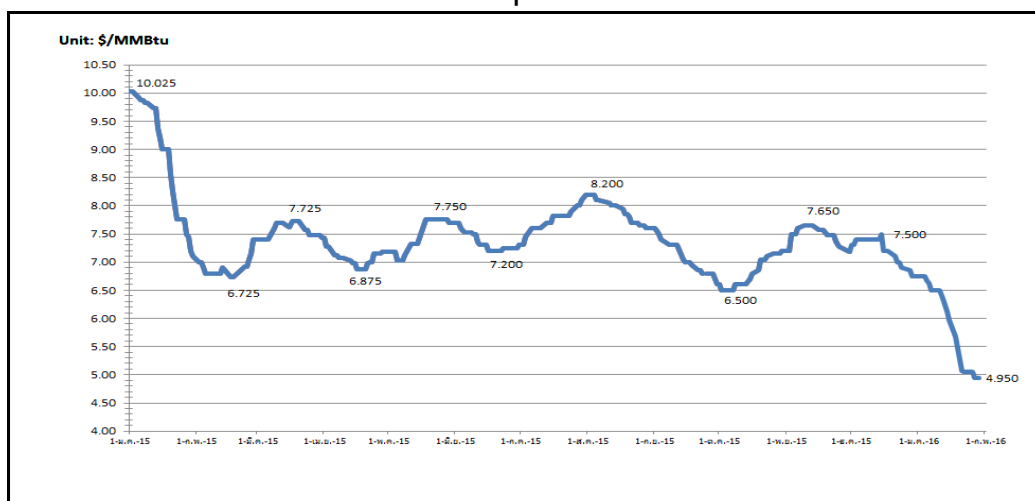
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ส.ค. 58	ก.ย. 58	ต.ค. 58	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	379	327	362	411	466	363	297
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	433	401	418	440	459	413	378
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.9022	14.2619	15.1054	15.8011	16.5051	14.9550	13.7306
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.387	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.9121	0.9262	0.0827	-0.613	-1.3170	0.2331	-0.4116
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.5021	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.96	22.29	22.29	22.29	22.29	22.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

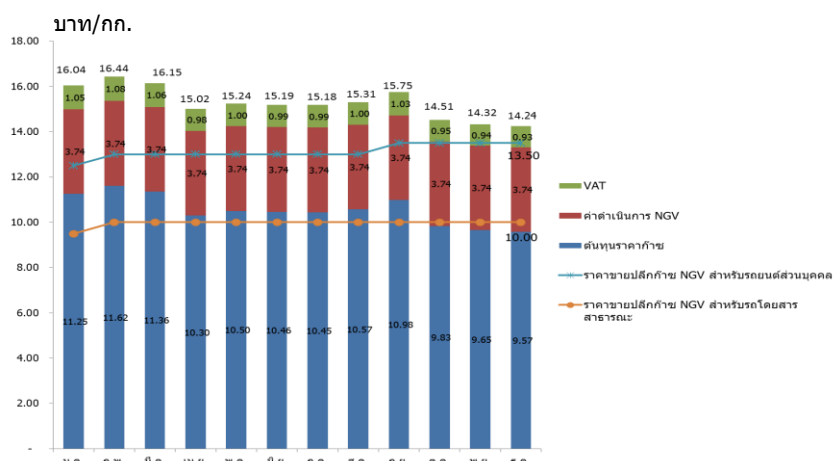
ราคา Spot LNG ในสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนกุมภาพันธ์ เฉลี่ยอยู่ที่ 5.700 \$/MMBtu โดยมีปัจจัยบวกสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อราคาในสัปดาห์นี้ยังคงเป็นผลสืบเนื่องจากการประกาศ Force Majeure (FM) จากโครงการ Sakhalin LNG ประเทศรัสเซีย จากปัญหาด้านกำลังการผลิต ส่งผลให้โครงการซึ่งมีกำลังการผลิตสูงสุดประมาณ 10.4 ล้านตัน/ปี ต้องปรับลดการผลิตและยกเลิกการส่งมอบเที่ยวเรือให้กับลูกค้าประมาณ 8-9 เที่ยวเรือ โดยโครงการคาดว่าจะสามารถกลับมาผลิตได้ตามปกติอีกครั้งในช่วงต้นเดือนมีนาคม จากเหตุดังกล่าวส่งผลให้ตลาดจึงเกิดภาวะตึงตัวเฉียบพลันสำหรับเที่ยวเรือกำหนดส่งมอบในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ ถึงต้นเดือนมีนาคม อย่างไรก็ตามสถานการณ์คาดว่าจะเริ่มกลับมาผ่อนคลายขึ้นสำหรับเที่ยวเรือกำหนดส่งมอบในช่วงปลายเดือนมีนาคมเป็นต้นไป เนื่องจากโครงการผลิต LNG จากประเทศออสเตรเลีย ได้แก่ โครงการ QCLNG, GLNG และ APLNG คาดว่าจะมีเที่ยวเรือเสนอขายในตลาด Spot รวมไปถึงเที่ยวเรือจากภูมิภาคแอตแลนติกที่จะกลับมาแข่งขันได้กับเที่ยวเรือจากภูมิภาคแปซิฟิกที่ระดับราคา High 5 – Low 6 \$/MMBtu ทั้งนี้ในสัปดาห์ที่ผ่านมาการซื้อขายเที่ยวเรือมีอยู่อย่างจำกัดเนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดในเทศกาลตรุษจีนของประเทศจีน และสิงคโปร์ ซึ่งตลาดจะมีความชัดเจนขึ้นหลังจากผู้ซื้อและผู้ขายเริ่มกลับมาเจรจาซื้อขายอีกครั้ง

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2559 อยู่ที่ 233.4186 บาท/ล้านบีทียู โดยราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมกราคม 2559 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 1.389 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.793 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV



- ต้นทุนก๊าซ NGV เดือนธันวาคม 2558 อยู่ที่ 14.24 บาท/กก. (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.50 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 8,099 ตัน/วัน (หรือประมาณ 291 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 500 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 480 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2559 มีสินทรัพย์รวม 48,916 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,832 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,084 ล้านบาท