

เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเท่านั้น  
 สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการการกรรมาตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
 โทร . 0 2280-9000 ต่อ 268 หรือ 436  
 สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 0 2288-4396  
<http://www.thaigov.go.th>

\*\*\*\*\*

วันนี้ (22 กันยายน 2558) เวลา 09.00 น. ณ ตึกสันติไมตรี (หลังใน) ทำเนียบรัฐบาล  
 พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญดังนี้

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครุฑในวัยรุ่น พ.ศ. ....
2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเพิ่มมูลค่าของโครงการที่จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 พ.ศ. ....
3. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติค่าตอบแทนผู้เสียหาย และค่าทดแทนและค่าใช้จ่ายแก่จำเลยในคดีอาญา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
4. เรื่อง ร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างอาเซียนและสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยความร่วมมือประเด็นความมั่นคงรูปแบบใหม่ (MOU between ASEAN and China in the Field of Non – Traditional Security Issues)
5. เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการกระตุ้นการลงทุนขนาดเล็กของรัฐบาลทั่วประเทศ
6. เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
7. เรื่อง รายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการให้เอกชนลงทุนก่อสร้างและบริหารจัดการระบบกำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี
8. เรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างองค์กรด้านการบินพลเรือน
9. เรื่อง โครงการชดเชยดอกเบี้ยให้ผู้ประกอบการค้าข้าวในการเก็บสต็อกปีการผลิต 2558/59
10. เรื่อง การปรับปรุงแผนที่แนวเขตที่ดินของรัฐแบบบูรณาการ มาตรฐาน 1 : 4000 (One map)
11. เรื่อง มาตรการการเงินการคลังเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในระยะเร่งด่วน
12. เรื่อง แนวทางการช่วยเหลือผู้ประกอบการประมงที่ได้รับผลกระทบจากการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย
13. เรื่อง มอบหมายหน่วยงานจัดทำบัญชีนวัตกรรมไทย
14. เรื่อง นโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์
15. เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างแถลงการณ์กัวลาลัมเปอร์ว่าด้วยเรื่องการเคลื่อนย้ายถิ่นฐานกรณีไม่ปกติในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Kuala Lumpur Declaration on Irregular Movement of Persons In Southeast Asia) และร่างแถลงการณ์กัวลาลัมเปอร์ว่าด้วยเรื่องการปราบปรามอาชญากรรมข้ามชาติ

- พ.ศ. 2558 (2015 Kuala Lumpur Declaration on Combating Transnational Crime)
16. เรื่อง ขออนุมัติลงนามในบันทึกการหารือของคณะทำงานเพื่อความร่วมมือไทย (ภาคเหนือ) – ยูรนา น ครั้งที่ 5
  17. เรื่อง การขอความเห็นชอบต่อร่างแผนงานฉบับปรับปรุงว่าด้วยการรักษาและเสริมสร้างความ เป็นแกนกลางของอาเซียน
  18. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับ ทรงคุณวุฒิ (กระทรวงสาธารณสุข)
  19. เรื่อง การจ้างข้าราชการภายหลังครบเกษียณอายุราชการเป็นลูกจ้างชั่วคราวกรณีพิเศษ
  20. เรื่อง รัฐบาลนิวซีแลนด์เสนอขอแต่งตั้งเอกอัครราชทูตประจำประเทศไทย (กระทรวง การต่างประเทศ)
  21. เรื่อง รัฐบาลสาธารณรัฐสโลวักเสนอขอแต่งตั้งเอกอัครราชทูตประจำประเทศไทย (กระทรวงการต่างประเทศ)
  22. เรื่อง รัฐบาลสาธารณรัฐอิสลามอิหร่านเสนอขอแต่งตั้งเอกอัครราชทูตประจำ ประเทศไทย (กระทรวงการต่างประเทศ)
  23. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งรองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน (นักบริหารระดับสูง) (สำนักนายกรัฐมนตรี)
  24. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการการเมือง ตำแหน่ง ผู้ช่วยเลขานุการรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลัง (กระทรวงการคลัง)
  25. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการการเมือง (กระทรวงศึกษาธิการ)
  26. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการการเมือง ตำแหน่ง ที่ปรึกษาและเลขานุการรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงอุตสาหกรรม (กระทรวงอุตสาหกรรม)
  27. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค
  28. เรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารสำนักงานพัฒนาการวิจัย การเกษตร มาดำรงตำแหน่งแทนในตำแหน่งที่ว่าง
  29. เรื่อง การรับโอนข้าราชการตำรวจมาบรรจุเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญ และแต่งตั้ง ให้ดำรงตำแหน่งปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (นักบริหารระดับสูง) สำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี

\*\*\*\*\*

## 7. เรื่อง รายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการให้เอกชนลงทุนก่อสร้างและบริหารจัดการระบบ กำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการโครงการให้เอกชนลงทุนก่อสร้างและบริหารจัดการระบบกำจัด ขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี (อบจ. นนทบุรี) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

### สาระสำคัญของโครงการฯ

#### 1. วัตถุประสงค์

เพื่อกำจัดขยะมูลฝอยในพื้นที่จังหวัดนนทบุรีได้ไม่ต่ำกว่าวันละ 1,000 ตัน ให้เกิดประสิทธิภาพและ ได้มาตรฐานอย่างยั่งยืน และพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและชีวิตของประชาชนที่อาศัยรอบพื้นที่โครงการฯ รวมทั้ง เป็นการสนับสนุนการผลิตกระแสไฟฟ้าจากการใช้พลังงานทดแทน

#### 2. ขอบเขตโครงการฯ

ให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในการก่อสร้าง บริหารจัดการและซ่อมบำรุงรักษาระบบกำจัด

✽ มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ✽

ขยะมูลฝอย เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้าโดยใช้เทคโนโลยีการเผาไหม้แบบไพโรไลซิสและแก๊สซิฟิเคชัน (Pyrolysis & Gasification) ที่สามารถกำจัดขยะมูลฝอยได้ไม่ต่ำกว่า 1,000 ตันต่อวัน และมีกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง 20 เมกะวัตต์ [โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนขนาดเล็ก (SPP)]

### 3. ที่ตั้งและระยะเวลาการดำเนินโครงการฯ

โครงการฯ ตั้งอยู่ภายในพื้นที่บ่อฝังกลบขยะมูลฝอยปัจจุบันของ อบจ. นนทบุรี **เนื้อที่ประมาณ 57 ไร่** โดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการฯ 22 ปี โดยแบ่งเป็น **ระยะเวลาการก่อสร้าง 2 ปี (พ.ศ. 2560-2561) และระยะเวลาเดินระบบ 20 ปี (พ.ศ. 2562-2581)**

### 4. รูปแบบการร่วมลงทุน

มอบหมายหรือให้สิทธิเอกชนลงทุนก่อสร้าง บริหารจัดการและซ่อมบำรุงรักษาระบบกำจัดขยะมูลฝอย เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้าตลอดระยะเวลาที่ดำเนินโครงการฯ ในรูปแบบ Build-Operate-Transfer (BOT) และ อบจ. นนทบุรี จะรับผิดชอบการจัดหาที่ดินเพื่อใช้ดำเนินโครงการฯ และการส่งมอบขยะมูลฝอยให้โครงการฯ

## 8. เรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างองค์กรด้านการบินพลเรือน

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติร่างพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ....

ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. .... ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 พ.ศ. .... และเห็นชอบร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม พ.ศ. .... รวม 4 ฉบับ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

### สาระสำคัญของร่าง

#### 1. ร่างพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ....

1.1 จัดตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานของรัฐที่ไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่นและมีฐานะเป็นนิติบุคคล และมีวัตถุประสงค์ในการกำกับดูแล ควบคุม ส่งเสริมและพัฒนาการบินพลเรือนให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และเสนอแนะนโยบายต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการบินพลเรือนและการขนส่งทางอากาศต่อคณะกรรมการการบินพลเรือน

1.2 ให้มีคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยคณะหนึ่ง ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอื่นอีกไม่เกินห้าคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง และมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปี ทำหน้าที่ในการควบคุมดูแลการดำเนินงานของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของสำนักงาน

1.3 ให้มีผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยคนหนึ่ง ซึ่งคณะกรรมการแต่งตั้งจากบุคคลที่ได้รับการสรรหา มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปีทำหน้าที่ในการบริหารกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และตามกฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ นโยบายและมติของคณะกรรมการ

1.4 ให้สำนักงานมีหน้าที่กำกับดูแลการบินพลเรือนและควบคุมกิจการการบินพลเรือน โดยมีอำนาจในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งเกี่ยวกับการบินพลเรือนให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เป็นปัจจุบันและทันต่อเหตุการณ์ และกำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติในเรื่องทั้งปวงที่เกี่ยวกับการบินพลเรือนด้วย

1.5 ให้สำนักงานมีอำนาจเรียกเก็บค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือนจากผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามอัตราที่สำนักงานกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการบินพลเรือน

1.6 ให้รัฐมนตรีมีอำนาจกำกับดูแลสำนักงานให้ดำเนินการตามกฎหมาย นโยบายและแผนซึ่งคณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ รวมทั้งมีอำนาจสั่งยับยั้งการกระทำของสำนักงานหรือผู้อำนวยการที่เห็นว่าขัดต่อนโยบายหรือแผนดังกล่าว

1.7 ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจกำกับกำกับการดำเนินงานของสำนักงานและผู้อำนวยการให้ดำเนินงานให้ทันต่อเหตุการณ์ ถูกต้อง และครบถ้วน ตามกฎหมายและตามอนุสัญญา

1.8 ให้สำนักงานวางและถือไว้ซึ่งระบบบัญชีที่เหมาะสมแก่กิจการและเป็นไปตามหลักสากล และจัดให้มีการตรวจสอบภายในโดยผู้ตรวจสอบภายในเป็นประจำ และรายงานผลการตรวจสอบโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

1.9 ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้ความเห็นชอบ เป็นผู้สอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของสำนักงานในรอบปี

1.10 ให้สำนักงานจัดทำรายงานการดำเนินงานประจำปีเสนอต่อคณะรัฐมนตรี และเผยแพร่รายงานดังกล่าวต่อสาธารณชน

1.11 กำหนดบทเฉพาะกาลให้รัฐมนตรีแต่งตั้งผู้มีความรู้ความสามารถปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการจนกว่าจะมีการแต่งตั้งผู้อำนวยการตามพระราชกำหนดนี้และให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการของกองมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน กองมาตรฐานสนามบิน สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ สำนักมาตรฐานการบิน ยกเว้นที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุและสำนักส่งเสริมและพัฒนากิจการขนส่งทางอากาศ มาปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเป็นการชั่วคราว

1.12 ให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการของกรมการบินพลเรือนที่ประสงค์จะเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงาน ให้แสดงความจำนงเป็นหนังสือภายในสามสิบวันนับแต่วันที่พระราชกำหนดนี้บังคับใช้ และให้ได้รับการบรรจุเป็นพนักงานหรือลูกจ้าง เมื่อได้ผ่านการคัดเลือกหรือประเมินจากผู้อำนวยการแล้ว

## 2. ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. ....

2.1 เพิ่มบทนิยามคำว่า “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” และ “ผู้อำนวยการ”

2.2 แก้ไขบทนิยามคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” และ “อธิบดี”

2.3 กำหนดให้ส่วนราชการที่ประสงค์จะใช้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตของส่วนราชการเพื่อบริการสาธารณะ จะต้องดำเนินการภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ด้วย

2.4 ตัดอำนาจของรัฐมนตรีในการแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ออกโดยกำหนดให้เป็นอำนาจของผู้อำนวยการ

2.5 ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจหน้าที่ในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งตามพระราชกำหนดนี้

2.6 เพิ่มเติมอำนาจของคณะกรรมการการบินพลเรือนในการให้ความเห็นชอบข้อบังคับที่ออกโดยผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอัตราค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือน รวมทั้งให้อำนาจในการเรียกผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พนักงานหรือบุคคลใดในสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมาชี้แจงข้อเท็จจริง หรือสั่งให้ดำเนินการ หรือระงับการดำเนินการใด ๆ ที่เห็นว่าอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อความมั่นคงปลอดภัยของประเทศหรือต่อการบินพลเรือนได้

2.7 ยกเลิกบทบัญญัติเกี่ยวกับคณะกรรมการเทคนิค เนื่องจากผู้แทนกรมการบินพลเรือนได้ยืนยันในทางนโยบายว่า ได้ยกเลิกคณะกรรมการเทคนิค รวมทั้งให้อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการเทคนิคไปเป็นอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

2.8 ตัดเรื่องการให้กรมการบินพลเรือนเป็นหน่วยงานธุรการของคณะกรรมการการบินพลเรือนออก เนื่องจากเป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

2.9 แก้ไขเพิ่มเติมให้การพิจารณาประเด็นทางเทคนิค เป็นดุลพินิจของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เนื่องจากยกเลิกบทบัญญัติเกี่ยวกับคณะกรรมการเทคนิคแล้ว

2.10 ตัดบทบัญญัติเกี่ยวกับการยกเว้นการขอใบรับรองสำหรับสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ดำเนินการโดยกรมการบินพลเรือนหรือส่วนราชการใด ๆ ที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ ออก เพื่อให้

สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตดังกล่าว ที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ ต้องดำเนินการขอใบรับรอง และดำเนินการอื่นใดให้เป็นไปตามบทบัญญัติที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ด้วย

2.11 ลดขั้นตอนการสั่งการให้เจ้าหน้าที่เข้าไปดำเนินงานเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนที่เกิดแก่สาธารณะในสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต โดยการให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยสั่งพนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปดำเนินการได้ทันที

2.12 ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทำหน้าที่แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับข้อมูลอุบัติเหตุของอากาศยานใดในราชอาณาจักรหรือของอากาศยานไทยในต่างประเทศ เมื่อได้รับแจ้งข้อมูลแล้ว

2.13 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยพิทักษ์อากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุ และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนตามกฎหมายว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยาน

2.14 แก้ไขคำว่า “กฎกระทรวง” เป็นคำว่า “ข้อบังคับ” และ “ข้อกำหนด”

2.15 แก้ไขคำว่า “ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน” เป็นคำว่า “ข้อบังคับ” และ “ข้อกำหนด”

2.16 แก้ไขคำว่า “รัฐมนตรี” “ปลัดกระทรวงคมนาคม” “อธิบดี” “คณะกรรมการการบินพลเรือน” “คณะกรรมการเทคนิค” เป็นคำว่า “ผู้อำนวยการ”

2.17 แก้ไขคำว่า “กรมการบินพลเรือน” เป็น “กรมท่าอากาศยาน” และ “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย”

2.18 ให้บรรดากฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ คำสั่งที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ มีผลใช้บังคับต่อไป

2.19 ให้บรรดาใบอนุญาต ใบรับรอง ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรอง การอนุญาต การดำเนินการใด ๆ หรือเงื่อนไขที่กำหนดโดยชอบตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้เป็นใบอนุญาต ใบรับรองใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรอง การอนุญาต การดำเนินการใด ๆ หรือเงื่อนไขที่ออกโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้

2.20 ให้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะซึ่งดำเนินการโดยส่วนราชการก่อนวันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ ยังคงดำเนินการต่อไป โดยให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เข้าดำเนินการตรวจสอบว่าเป็นไปตามมาตรฐานสากลและมีความปลอดภัยหรือไม่

3. ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 พ.ศ. .... และร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม พ.ศ. .... จะเป็นการปรับปรุงโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศไทย ดังนี้

เรื่อง	ปัจจุบัน	ใหม่	
1. โครงสร้าง	กรมการบินพลเรือน	กรมท่าอากาศยาน	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
2. อำนาจหน้าที่	1. ส่งเสริมพัฒนาและกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศให้มีความปลอดภัยและมีระเบียบ	1. ส่งเสริมพัฒนาโครงข่ายส่งเสริมกิจการท่าอากาศยานและท่าอากาศยานให้มีความปลอดภัยมีประสิทธิภาพ	1. กำกับดูแลการบินพลเรือนและควบคุมกิจการการบินพลเรือน โดยมีอำนาจในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งเกี่ยวกับการบินพลเรือนให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เป็นปัจจุบันและทันต่อเหตุการณ์

	2. พัฒนาโครงข่ายและบริการขนส่งทางอากาศที่ปลอดภัยสม่ำเสมอ มีประสิทธิภาพ และถูกหลักเศรษฐกิจ	2. ศึกษาวิเคราะห์ความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการมีสนามบินแห่งใหม่ การก่อสร้างสนามบิน และการดำเนินการ	2. เรียกเก็บค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือนจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
3. ส่วนราชการ / หน่วยงานภายใน	<p>ส่วนราชการกรมการบินพลเรือน มีดังต่อไปนี้</p> <p>(1) สำนักบริหารกลาง</p> <p>(2) กองมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน</p> <p>(3) กองมาตรฐานสนามบิน</p> <p>(4) ท่าอากาศยาน</p> <p>(5) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ</p> <p>(6) สำนักกฎหมาย</p> <p>(7) สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ</p> <p>(8) สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน</p> <p>(9) สำนักมาตรฐานการบิน</p> <p>(10) สำนักส่งเสริมและพัฒนากิจการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>ส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน มีดังต่อไปนี้</p> <p>(1) สำนักงานเลขานุการ</p> <p>(2) กองก่อสร้างและบำรุงรักษา</p> <p>(3) กองกฎหมาย</p> <p>(4) กองคลัง</p> <p>(5) กองส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน</p> <p>(6) ท่าอากาศยาน ตามจำนวนท่าอากาศยานที่อยู่ในความดูแล</p>	<p>หน่วยงานภายในสำนักงาน มีดังต่อไปนี้</p> <p>(1) กองมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน</p> <p>(2) กองมาตรฐานสนามบิน</p> <p>(3) สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ</p> <p>(4) สำนักมาตรฐานการบิน (ยกเว้นที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุให้ไปเป็นของ ปก.มท.)</p> <p>(5) สำนักส่งเสริมและพัฒนากิจการขนส่งทางอากาศ</p>

### 13. เรื่อง มอบหมายหน่วยงานจัดทำบัญชีนวัตกรรมไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) เสนอ ดังนี้

1. มอบหมาย วท. โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติเป็นหน่วยตรวจสอบคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์และบริการนวัตกรรมที่ขอขึ้นทะเบียนบัญชีนวัตกรรมไทย

2. มอบหมายสำนักงบประมาณ (สงป.) เป็นหน่วยงานตรวจสอบราคาของผลิตภัณฑ์และบริการนวัตกรรมที่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติตามข้อ 1 รวมทั้งจัดทำและประกาศบัญชีนวัตกรรมไทย

### 14. เรื่อง นโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาคลัสเตอร์ต่อไป

2. มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) เป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบการขับเคลื่อนนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ให้เป็นรูปธรรม และทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางประสานงานการพัฒนาในแต่ละคลัสเตอร์

#### สาระสำคัญของเรื่อง

สกท. รายงานว่า

1. นายกรัฐมนตรีได้มอบแนวทางการดำเนินนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ (1) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดนสำหรับธุรกิจที่ใช้แรงงานจำนวนมาก ธุรกิจที่ใช้วัตถุดิบจากท้องถิ่นบริเวณชายแดนหรือประเทศเพื่อนบ้าน และธุรกิจด้านโลจิสติกส์ และ (2) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ ซึ่งจะอยู่บริเวณพื้นที่ตอนใน สำหรับธุรกิจที่ไม่เหมาะสมกับชายแดน เช่น กิจการวิจัยและพัฒนา

กิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและใช้แรงงานน้อย และคณะกรรมการขับเคลื่อนนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (ชนพ.) และรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ได้มอบหมายให้ สกท. ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และ อก. จัดทำข้อเสนอแนะนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ โดยเน้นคลัสเตอร์ที่มีศักยภาพและมีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศในอนาคต

2. การพัฒนาคลัสเตอร์ที่มีศักยภาพในระยะแรก ประกอบด้วย คลัสเตอร์สิ่งทอ คลัสเตอร์ไอที คลัสเตอร์ยานยนต์และชิ้นส่วน คลัสเตอร์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ คลัสเตอร์ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ คลัสเตอร์แปรรูปอาหาร และคลัสเตอร์แปรรูปยางพารา (ไม่รวมไม้ยาง)

### 3. วัตถุประสงค์ของการพัฒนาคลัสเตอร์ มีดังนี้

3.1 เพื่อสร้างความเข้มแข็งของห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain) และนำไปสู่การสร้างอุตสาหกรรมแห่งอนาคต

3.2 เพื่อเสริมสร้างศักยภาพด้านการลงทุนของประเทศไทย เพื่อดึงดูดการลงทุนที่มีคุณค่า ทั้งจากนักลงทุนรายเดิมและรายใหม่

3.3 เพื่อกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคและท้องถิ่น ตลอดจนสร้างโอกาสทางธุรกิจให้กับผู้ประกอบการ SMEs

### 4. การกำหนดคลัสเตอร์เป้าหมายในระยะแรก ได้แก่

4.1 Super Cluster เป็นคลัสเตอร์สำหรับกิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เช่น คลัสเตอร์ยานยนต์และชิ้นส่วน คลัสเตอร์เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์โทรคมนาคม คลัสเตอร์ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และคลัสเตอร์ดิจิทัล

4.2 คลัสเตอร์เป้าหมายอื่น ๆ ได้แก่ คลัสเตอร์เกษตรแปรรูปและคลัสเตอร์สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม

4.3 กิจการเป้าหมายที่จะส่งเสริมเป็นพิเศษ ในแต่ละคลัสเตอร์ ประกอบด้วย 2 กลุ่มที่สำคัญ ดังนี้

(1) โครงสร้างพื้นฐานที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาคลัสเตอร์ ได้แก่ กิจการฐานความรู้ และกิจการโลจิสติกส์

(2) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตที่มีความสำคัญสูง ได้แก่ กิจการต้นน้ำที่สำคัญของแต่ละคลัสเตอร์ อุตสาหกรรมสนับสนุนที่จะส่งผลต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมหลักต่าง ๆ และผลิตภัณฑ์ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง

5. ในการดำเนินนโยบายคลัสเตอร์ให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม จำเป็นต้องมีมาตรการสนับสนุนในด้านต่าง ๆ เพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุนในพื้นที่เป้าหมาย รวมทั้งช่วยยกระดับคลัสเตอร์ด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม เพื่อให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น มาตรการที่สำคัญ ได้แก่ การให้สิทธิประโยชน์ การพัฒนาคนและเทคโนโลยี การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การแก้ไขกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค และการสนับสนุนเงินทุน

6. ในส่วนของสิทธิประโยชน์สำหรับคลัสเตอร์ แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม คือ (1) สิทธิประโยชน์สำหรับ Super Cluster รวมถึงอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เช่น อุตสาหกรรมดิจิทัล (2) สิทธิประโยชน์สำหรับกลุ่มคลัสเตอร์อื่น ๆ และ (3) สิทธิประโยชน์สำหรับกิจการสนับสนุนการพัฒนาคลัสเตอร์ ดังนี้

#### 1) สิทธิประโยชน์สำหรับ Super Cluster และอุตสาหกรรมแห่งอนาคต ได้แก่

- ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี และลดหย่อนร้อยละ 50 เพิ่มเติมอีก 5 ปี
- สำหรับกิจการเพื่ออนาคตที่มีความสำคัญสูง กระทรวงการคลัง (กค.) จะพิจารณายกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสูงสุด 10 – 15 ปี
- ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร
- ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับผู้เชี่ยวชาญชั้นนำระดับนานาชาติที่ทำงานในพื้นที่ที่กำหนด ทั้งคนไทยและต่างชาติ

นานาชาติ

- จะพิจารณาให้ถิ่นที่อยู่ถาวร (Permanent Residence) สำหรับผู้เชี่ยวชาญชั้นนำระดับ

- อนุญาตให้ต่างชาติถือกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมได้

2) สิทธิประโยชน์สำหรับคลัสเตอร์อื่น ๆ ได้แก่

- ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 3 – 8 ปี และลดหย่อนร้อยละ 50 เพิ่มเติมอีก 5 ปี
- ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร
- จะพิจารณาให้ถิ่นที่อยู่ถาวร (Permanent Residence) สำหรับผู้เชี่ยวชาญชั้นนำระดับ

นานาชาติ

- อนุญาตให้ต่างชาติถือกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมได้

3) สิทธิประโยชน์สำหรับกิจการสนับสนุนการพัฒนาคลัสเตอร์

กิจการฐานความรู้	สิทธิประโยชน์
กิจการวิจัยและพัฒนา	ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี (ไม่จำกัดวงเงิน) และลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ 50 เพิ่มเติมอีก 5 ปี
กิจการเทคโนโลยีชีวภาพ	
กิจการออกแบบทางวิศวกรรม	
กิจการบริการทดสอบทางวิทยาศาสตร์	
กิจการบริการสอบเทียบมาตรฐาน	
กิจการสถานฝึกฝนวิชาชีพ	

กิจการโลจิสติกส์	สิทธิประโยชน์
กิจการสนามบินพาณิชย์	ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 5 - 8 ปี และลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ 50 เพิ่มเติมอีก 5 ปี
กิจการขนส่งทางราง	
กิจการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือบรรทุกสินค้า	
กิจการ Inland Container Depot (ICD)	
กิจการ International Distribution Center (IDC)	

สำหรับการใช้สิทธิประโยชน์ใน 3 กลุ่มดังกล่าว มีเงื่อนไขบังคับทุกโครงการที่ได้รับการส่งเสริมตามนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์จะต้องร่วมมือกับสถาบันการศึกษา สถาบันวิจัย หรือ Center of Excellence ที่มีอยู่ในคลัสเตอร์รวมทั้งต้องยื่นขอรับการส่งเสริมภายในสิ้นปี 2559 และต้องเริ่มดำเนินการภายในสิ้นปี 2560 และในการขับเคลื่อนนโยบายคลัสเตอร์ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม จำเป็นต้องมีการบูรณาการความร่วมมือของทุกภาคส่วนในการกำหนดมาตรการสนับสนุนด้านต่าง ๆ เพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุนในคลัสเตอร์เป้าหมาย และช่วยยกระดับคลัสเตอร์ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

#### 16. เรื่อง ขออนุมัติลงนามในบันทึกการหารือของคณะทำงานเพื่อความร่วมมือไทย (ภาคเหนือ) – ยูนนาน ครั้งที่ 5

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติ ตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบต่อร่างบันทึกการหารือคณะทำงานไทย (ภาคเหนือ) – ยูนนาน ครั้งที่ 5
2. อนุมัติให้อธิบดีกรมเอเชียตะวันออกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามในบันทึกการหารือฯ



3. หากมีความจำเป็นที่ต้องแก้ไขปรับปรุงบันทึกการหารือฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญก่อนมีการลงนาม ให้ กต. สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

**สาระสำคัญของร่างบันทึกการหารือ** ระบุถึงข้อเสนอและแนวทางในการขยายผลความร่วมมือรายสาขาระหว่างกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการผลักดันความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน การเชื่อมโยงทางเครือข่ายคมนาคม การอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ ด้านการขนส่งสินค้า การเกษตร สาธารณสุขและความร่วมมือด้านการแพทย์ เมืองพี่เมืองน้อง การท่องเที่ยว การศึกษา วัฒนธรรมและกีฬา ความมั่นคง วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี การเงิน พลังงานและเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อให้มีความร่วมมืออย่างรอบด้านและใกล้ชิดมากยิ่งขึ้น รวมทั้งนำบันทึกการหารือฯ ไปปฏิบัติให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

.....