

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(14 – 20 พฤศจิกายน 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

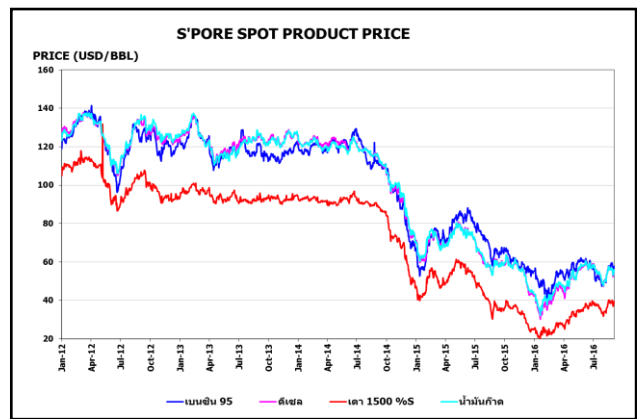
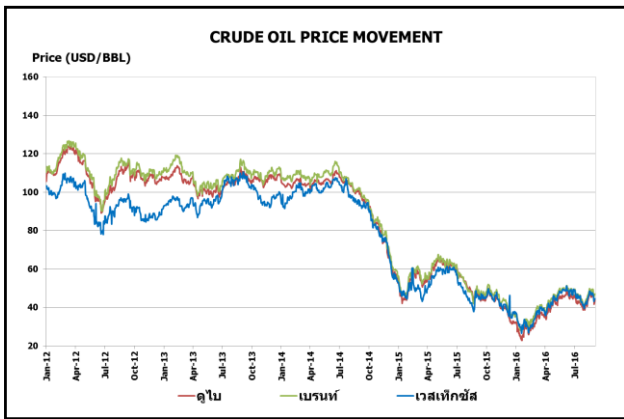
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.38 ต่อบาร์เรล เนื่องจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับสกุลเงินในตะกร้าหลัก หลังข้อมูลตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐฯ ปรับตัวดีขึ้น รวมถึงท่าทีของ นางเจนเน็ต เยลเลน ประธานธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ที่มีแนวโน้มจะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในการประชุมวันที่ 13 - 14 ธันวาคม 2559 นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังทั่วโลกยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังตัวเลขกำลังการผลิตน้ำมันดิบจากกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันดิบ (โอเปก) ในเดือนตุลาคม 2559 ปรับเพิ่มขึ้นสู่ระดับสูงสุดในรอบประวัติการณ์ที่ 33.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน หรือคิดเป็นสัดส่วนกว่าร้อยละ 40 ของอุปทานน้ำมันดิบทั่วโลก ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.52 ต่อบาร์เรล จากความคาดหวังของตลาดอีกครั้งต่อการประชุมกลุ่มโอเปกที่จะมีขึ้นในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2559 ที่จะถึงนี้ โดยตลาดคาดหวังว่ากลุ่มโอเปกอาจเจรจาเพื่อลดกำลังการผลิตลงได้สำเร็จ

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.10 และ \$54.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.85 และ \$0.57 ต่อบาร์เรล เนื่องจากปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินในสิงคโปร์ สำหรับสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2559 มากกว่าปริมาณการนำเข้า โดยได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์จากอินโดนีเซีย นอกจากนี้จากความกังวลเกี่ยวกับภาวะอุปทานล้นตลาดในสหรัฐฯ ประกอบกับโรงกลั่นในประเทศเกาหลีใต้กลับมาดำเนินการผลิตอีกครั้งหลังจากปิดซ่อมบำรุงไปเมื่อเดือนตุลาคมที่ผ่านมา

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.98 ต่อบาร์เรล โดยอุปทานยังคงล้นตลาดเนื่องจากไม่สามารถส่งออกไปยังตะวันตกได้จากความไม่คุ้มทุน ประกอบกับโรงกลั่นในประเทศเกาหลีใต้มีความพยายามที่จะส่งออกน้ำมันดีเซลหลังการทดสอบการผลิตในเดือนตุลาคมประสบความสำเร็จ อีกทั้งยังได้รับแรงกดดันจากอุปทานจากตะวันออกกลางและประเทศอินเดียที่เข้ามาในภูมิภาคมากขึ้น ประกอบกับอุปสงค์จากประเทศอินเดียปรับตัวลดลงในช่วงที่ผ่านมา

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$41.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.11 ต่อบาร์เรล จากการท่าเรือแห่งสิงคโปร์ (MPA) รายงานยอดขาย Low-Sulphur Marine Gas Oil (LSMGO-ใช้ทดแทนน้ำมันเตา) ในเดือนตุลาคม 2559 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 8 มาอยู่ที่ 103,000 ตัน สูงสุดในรอบครึ่งปี อนึ่ง LSMGO ใช้สำหรับเรือที่เดินทางในบริเวณ Emissions Control Area (ECA) ซึ่งมีการควบคุมปริมาณกำมะถันในน้ำมัน ขณะที่นักวิเคราะห์ PJK International รายงานเรือขนส่งขนาดใหญ่ (Very Large Crude Carriers: VLCCs – ซึ่งบรรทุกได้ทั้งน้ำมันดิบและน้ำมันเตา ลำละประมาณ 2 ล้านบาร์เรล) หลายลำ เข้าเทียบท่า Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป พร้อมสูบน้ำมันเตาเพื่อเดินทางมายังสิงคโปร์



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2559)

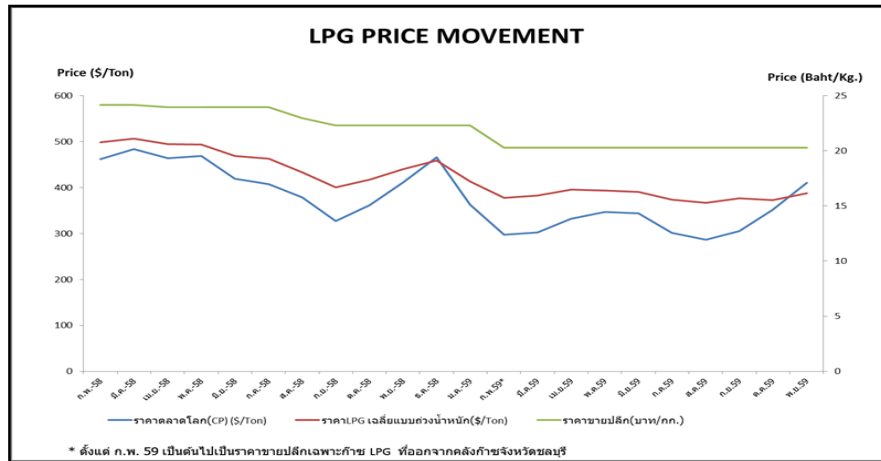
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เซฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.06	-	-	-	32.81	-	32.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.25	-	-	-	25.25	-	25.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.74	-	22.74	-	22.74	-	22.74	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.39	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.98	-	24.98	-	24.98	-	24.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	23.99	-	23.99	-	23.99	-	23.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.39 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.6276 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.05 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.08 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.95 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.26 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤศจิกายน 2559 อยู่ที่ 410 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 58 เหรียญสหรัฐ/ตัน เนื่องจากความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ในฤดูหนาวที่เพิ่มสูงขึ้นจากทางเอเชียเหนือ และความต้องการนำเข้าก๊าซ LPG ในอินเดียที่เพิ่มสูงขึ้น ในปี 2559 โดยเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 40 ซึ่งมีการคาดการณ์ว่าอินเดียจะมีความต้องการเพิ่มสูงถึงร้อยละ 50 - 60 ในอีก 2 - 3 ปีข้างหน้า เนื่องจากจากการบริโภคที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงจีนที่มีความต้องการ LPG ในเดือนกันยายน 2559 เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 20.7 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยมีปริมาณสูงถึง 1.57 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในขณะที่การนำเข้าเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 25 โดยมีปริมาณสูงถึง 0.48 ล้านบาร์เรลต่อวันเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้มีการนำเข้าจากสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ และรองลงมาเป็นการนำเข้าจากสหรัฐอเมริกา ในขณะที่โรงไฟฟ้าขนาด 600 เมกะวัตต์ของประเทศญี่ปุ่นซึ่งใช้ก๊าซธรรมชาติและ LPG เป็นเชื้อเพลิงจะมีการปิดซ่อมบำรุงหลังจากเกิดอุบัติเหตุขึ้นในวันที่ 21 ตุลาคม 2559 และยังไม่มีการกำหนดแน่นอนในการเปิดดำเนินการส่วนดังกล่าวอีกครั้ง นอกจากนี้ ปริมาณการสำรอง LPG ของประเทศญี่ปุ่นยังเพิ่มขึ้นมาตลอด 6 เดือน โดยในเดือนกันยายน 2559 มีปริมาณสำรองร้อยละ 8.4 เมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว (2.35 ล้านตัน)



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

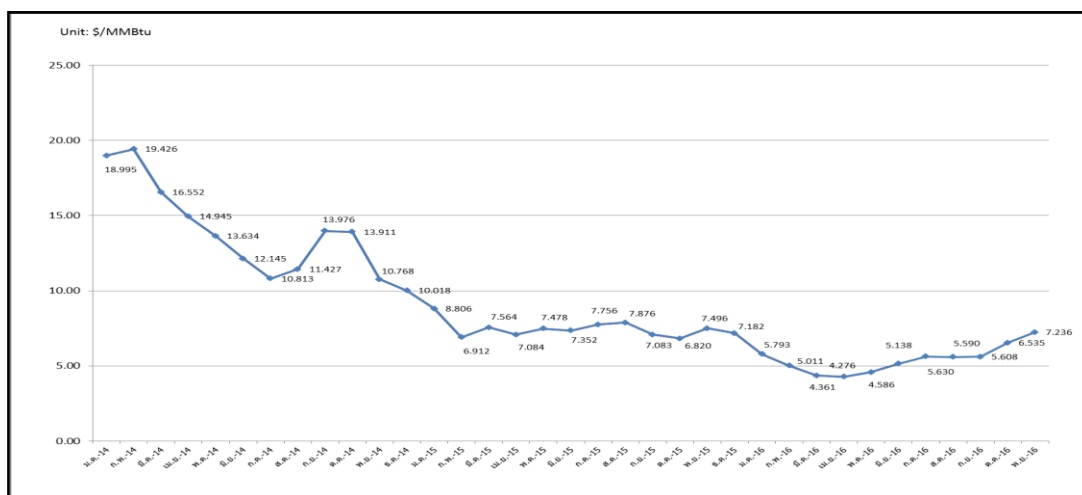
รายการ	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	332	347	344	301	287	305	352	410
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	396	394	391	374	367	377	372	388
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623	12.9979	13.6500
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211	-0.3310
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (7 – 11 พฤศจิกายน 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.210 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู มาอยู่ที่ระดับ 7.325 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู จากผลการประมูลซื้อเที่ยวเรือ LNG ของบริษัท CPC ประเทศไต้หวัน จำนวน 2 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบปลายเดือนพฤศจิกายน - เดือนธันวาคม อยู่ที่ระดับราคาประมาณ Low-Mid 7 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู เนื่องจากตลาดมีความต้องการซื้อเที่ยวเรือสำรองสำหรับการใช้ในฤดูหนาวสูง อีกทั้งบริษัท KOGAS ประเทศเกาหลีใต้ ประมูลซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG จำนวน 15 - 20 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบระหว่างเดือนพฤศจิกายน - เดือนกุมภาพันธ์ ในระดับราคาประมาณ 6.90 - 7.10 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู ซึ่งการจัดการในครั้งนี้มีจำนวนเที่ยวเรือมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ ทั้งนี้โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Wolsong หน่วยการผลิตที่ 1 - 4 ที่ถูกปิดเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยจากแผ่นดินไหวยังไม่สามารถกลับมาดำเนินการผลิตได้ตามปกติ และประเทศเกาหลีใต้ต้องนำเข้า LNG และถ่านหินเพิ่มเติมเพื่อใช้ผลิตไฟฟ้าทดแทนความสามารถในการผลิตไฟฟ้าที่หายไปจากพลังงานนิวเคลียร์ ประกอบกับความต้องการเที่ยวเรือ Spot LNG เพื่อใช้ในช่วงฤดูหนาวมีเพิ่มมากขึ้นจากบริษัท GAIL ประเทศอินเดีย บริษัท Israel Electric Corporation ประเทศอิสราเอล และบริษัท CFE ประเทศเม็กซิโก อีกทั้งอุณหภูมิที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยปกติในฤดูหนาวส่งผลให้บริษัทผู้ซื้อ LNG รายใหญ่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออก (Traditional Buyers) ยังคงแสดงความต้องการซื้อเที่ยวเรือ LNG เพื่อสำรองไว้ใช้ในประเทศอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งบริษัท EDF ประกาศเลื่อนกำหนดการเดินเครื่องโรงไฟฟ้านิวเคลียร์จำนวน 4 โรง ในประเทศฝรั่งเศสจากเดิมกำหนดที่จะเริ่มดำเนินการในต้นเดือนพฤศจิกายนเป็นปลายเดือนธันวาคม หลังจาก French Nuclear Safety Agency มีคำสั่งให้บริษัท EDF ซึ่ง

เป็น Operator ของโครงการตรวจสอบความปลอดภัยของโรงไฟฟ้าเพิ่มเติม และโครงการ Gorgon LNG เลื่อนกำหนดการสูบน้ำดิบเพื่อ LNG ระยะสั้นๆในสัปดาห์ที่ผ่านมาเนื่องจากปัญหาด้านการผลิต ส่งผลให้การประมวลผลของเรือของบริษัท ExxonMobil จำนวน 1 เรือเลื่อนกำหนดส่งมอบเดือนธันวาคมถูกเลื่อนออกไปจากกำหนดการเดิม

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกันยายน 2559 อยู่ที่ 203.2242 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤศจิกายน 2559 (1 – 11 พฤศจิกายน 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.702 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.236 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.47 บาท/กก. และสำหรับรถยนต์โดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.47 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,545 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 271 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,854 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,378 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,476 ล้านบาท