

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(11 – 17 กันยายน 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

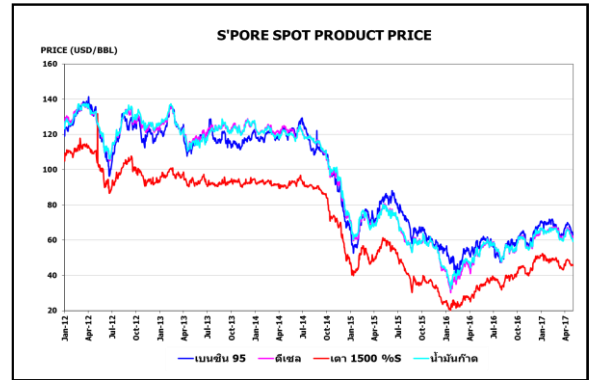
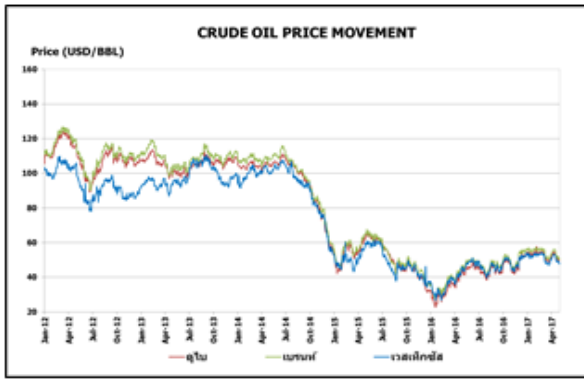
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.87 และ \$49.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.83 และ \$0.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยโอเปกคาดการณ์ความต้องการใช้ปี 2561 จะขยายตัว 1.35 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งมากกว่าที่เคยคาดการณ์ไว้ครั้งก่อน 70,000 บาร์เรลต่อวัน ขณะที่ปรับการคาดการณ์การขยายตัวของอุปทานน้ำมันของผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปก 100,000 บาร์เรลต่อวัน มาอยู่ที่ 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ส่งผลให้ตลาดคลายความกังวลเกี่ยวกับอุปทานน้ำมันดิบในตลาด ประกอบกับสำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดการณ์ว่าตลาดน้ำมันกำลังเข้าสู่ภาวะสมดุล ซึ่งสอดคล้องกับการคาดการณ์ของโอเปก เนื่องจากความต้องการใช้ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในสหรัฐฯ และยุโรป ขณะที่อุปทานจากผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกยังปรับตัวลดลง อีกทั้งค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับสกุลเงินอื่นๆ จากความไม่แน่นอนว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) จะปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยในเดือนธันวาคมนี้หรือไม่ ส่งผลให้ผู้ที่ถือสกุลเงินอื่น มีความรู้สึกที่ราคาน้ำมันถูกลงและมีความตื่นตัวมากขึ้น

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.64 และ \$67.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 และ \$0.18 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินในจีนเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 แต่ระดับ 4.6 ล้านตัน อย่างไรก็ตามอุปทานในภูมิภาคยังคงตึงตัวจากโรงกลั่นน้ำมันเกาหลีหยุดดำเนินการผลิต ประกอบกับรัฐบาลจีนอนุมัติโควตาการส่งออกน้ำมันเบนซิน ไตรมาส 4/2560 ให้โรงกลั่นของรัฐ อยู่ที่ 9.5 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.18 ต่อบาร์เรล สวนทางกับราคาน้ำมันดิบ แม้ว่าความต้องการใช้มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นจากทั้งภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมหลังหมดช่วงของฤดูฝน กอปรกับรัฐบาลจีนอนุมัติโควตาการส่งออกน้ำมันดีเซล ไตรมาส 4/2560 ให้โรงกลั่นของรัฐ อยู่ที่ 10.1 ล้านบาร์เรล และส่งออกน้ำมัน Jet อยู่ที่ 7.8 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 ต่อบาร์เรล จาก Platts ประเมินสถานการณ์เรือ Barge บรรทุกน้ำมันเตา ปริมาณ 2,600 ตัน จมที่บริเวณท่า Piraeus ประเทศกรีซ และทำให้เกิดการรั่วไหลว่าอาจส่งผลกระทบต่อให้ทางการท่าเข้มงวดขึ้นและชะลอการเข้าเทียบท่าในระยะสั้น นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำ 0.5% S เชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 กันยายน 2560 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.1 มาอยู่ที่ 4.10 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 18 กันยายน 2560)

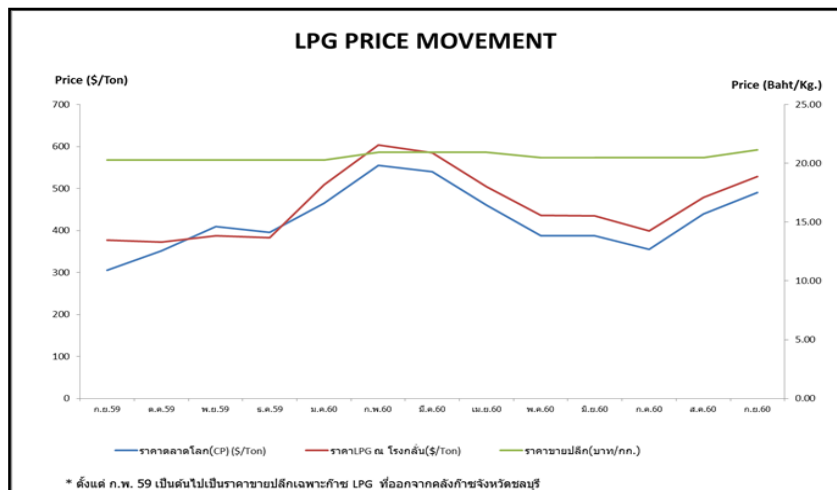
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอลโซซ่า		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.56	-	-	-	-	-	35.01	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.45	-	-	-	27.45	-	27.45	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.94	-	24.94	-	24.94	-	24.94	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.24	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.18	-	27.18	-	27.18	-	27.18	-
ดีเซลหมุนเร็ว	25.49	-	25.49	-	25.49	-	25.49	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.2797 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.02 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.05 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.61 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.81 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกันยายน 2560 อยู่ที่ 490 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 50 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปัจจัยที่ทำให้ก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มขึ้น เนื่องด้วยปัญหาพายุเฮอริเคนที่พัดเข้าสู่สหรัฐเท็กซัส ประเทศสหรัฐอเมริกา ทำให้กำลังการกลั่นน้ำมันดิบลดลงถึงร้อยละ 22 ส่งผลถึงการผลิตก๊าซ LPG รวมถึงการส่งออกก๊าซ LPG สู่ตลาดเอเชียของประเทศสหรัฐอเมริกาซึ่งปกติอยู่ที่ 1.1 - 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ นอกจากนี้กำลังการผลิตก๊าซ LPG ของประเทศจีนในเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 2.82 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 1.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และถือว่าอยู่ในระดับต่ำสุดนับแต่เดือนกันยายน 2559 เนื่องจากรัฐบาลทำการตรวจสอบความปลอดภัยของโรงกลั่น ปัจจัยทั้งสองจึงทำให้อุปทานก๊าซ LPG ตลาดโลกลดลงอย่างมีนัยยะสำคัญ อย่างไรก็ตามความต้องการก๊าซ LPG ของประเทศญี่ปุ่นในปีงบประมาณ 59 - 60 สิ้นสุด ณ เดือนมีนาคม อยู่ที่ 14.4 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 2.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และลดลงต่อเนื่องเป็นปีที่สี่จากความอุปสงค์ที่ลดลงในภาคครัวเรือนและการใช้ทำความร้อน ซึ่งถือเป็นครึ่งหนึ่งของการบริโภคทั้งหมด



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60	ก.ค. 60	ส.ค. 60	ก.ย. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	555	540	460	388	388	355	440	490
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	604	585	504	436	435	399	479	529
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	21.5114	20.5787	17.6648	15.1018	15.0491	13.6229	16.2581	17.6970
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469	-0.1207	-2.7559	-3.5719
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3713	1.3713	1.3713	1.3402	1.3402	1.3402	1.3402	1.3843
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.96	20.96	20.96	20.49	20.49	20.49	20.49	21.15

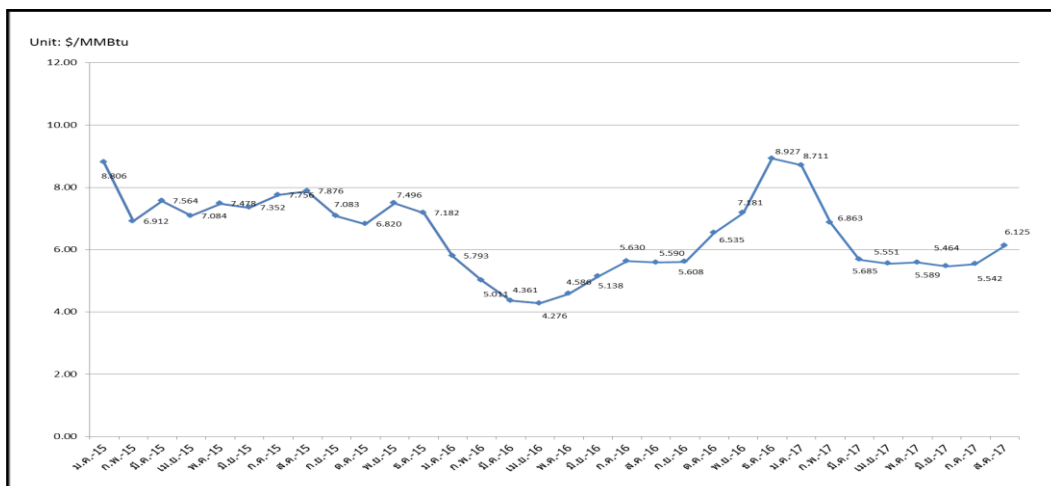
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (21 - 25 สิงหาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.145 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.110 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู หลังจากฤดูร้อนได้สิ้นสุดลง ประเทศในภูมิภาคเอเชียเหนือต่างเริ่มเข้าสู่ Shoulder season (ฤดูใบไม้ร่วง) ซึ่งมีอากาศเย็นสบาย ส่งผลให้ระดับปริมาณสำรอง LNG ของบริษัท Utilities หลายแห่งในประเทศญี่ปุ่นอยู่ในระดับสูง และบางบริษัท อาทิ บริษัท Kyushu Electric และ Kansai Electric อาจมีความจำเป็นต้องขายเที่ยวเรือ LNG บางส่วนในตลาด ทั้งนี้ตลาดยังคงคาดว่าจะมีความต้องการซื้อ LNG จากประเทศจีน และ เกาหลีใต้ เพิ่มเติมเพื่อสำรองไว้ใช้ในฤดูหนาว เช่นเดียวกับประเทศอินเดียที่จะกลับเข้าซื้อ LNG อีกครั้งหลังจากผ่านหน้ามรสุม อย่างไรก็ตามผู้ซื้อ ยังคงต้องการชะลอการจัดหาเพื่อประเมินสถานการณ์ตลาด และราคา Spot LNG ให้เหมาะสมก่อนเข้าจัดหา LNG ในตลาดอีกครั้ง

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 205.6063 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนสิงหาคม 2560 (1 - 25 สิงหาคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.583 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.125 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2560 จนถึงวันที่ 15 ตุลาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.46 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.46 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 6,655 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 239 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 กันยายน 2560 มีสินทรัพย์รวม 45,595 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,330 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 38,265 ล้านบาท