

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(5 – 11 มีนาคม 2561)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

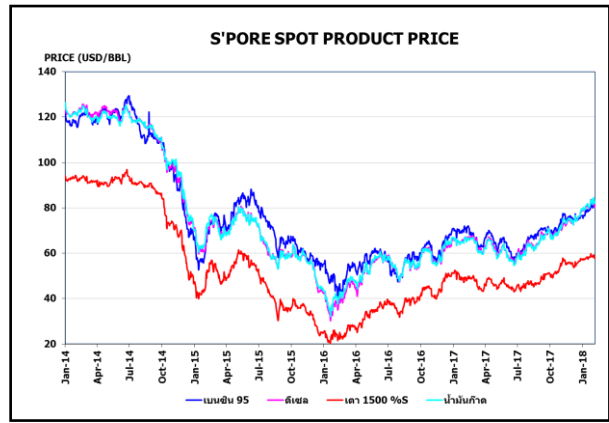
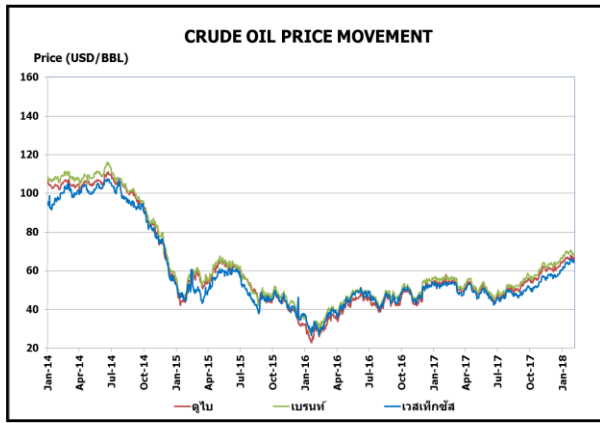
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.21 และ \$61.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.36 และ \$0.47 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังถูกกดดันจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่แข็งค่าขึ้นราวร้อยละ 0.6 เมื่อเทียบกับสกุลเงินหลักในตะกร้าเงิน และส่งผลให้นักลงทุนลดการลงทุนในน้ำมันดิบ เนื่องจากราคาน้ำมันดิบในสกุลเงินสหรัฐฯ จะมีราคาสูงขึ้นเมื่อเทียบกับเงินสกุลอื่น ประกอบกับนักลงทุนกังวลกับอุปทานที่ปรับเพิ่มขึ้นในสหรัฐฯ หลัง Genscape บริษัทผู้ให้บริการข้อมูลทางด้านพลังงานในตลาดของสหรัฐฯ รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง ณ จุดส่งมอบคushing โอคลาโฮมา สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 มีนาคม 2561 ปรับเพิ่มขึ้นมากกว่า 290,000 บาร์เรล ซึ่งเป็นการปรับเพิ่มขึ้นครั้งแรกในรอบ 12 สัปดาห์ EIA คาดการณ์ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ จะปรับเพิ่มขึ้น 1.4 ล้านบาร์เรลต่อวันจากปีก่อนหน้า สู่ระดับเฉลี่ย 10.7 ล้านบาร์เรลต่อวันในปีนี้ และจะทะยานสู่ระดับ 11.3 ล้านบาร์เรลต่อวันในปี 2562 ซึ่งอาจจะทำให้สหรัฐฯ แซงหน้ารัสเซียกลายเป็นประเทศที่ผลิตน้ำมันมากที่สุดในโลกในเร็วๆ นี้ ในขณะที่สหรัฐฯ สามารถผลิตน้ำมันดิบได้มากกว่าซาอุดีอาระเบียในปีที่แล้ว

**1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย**

**น้ำมันเบนซิน** ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.43 และ \$72.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.37 และ \$1.43 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ ที่ปรับตัวสูงขึ้นสูงสุดในรอบ 3 เดือน หลังเกาหลีใต้และจีนเพิ่มการส่งออกน้ำมันเบนซินมากขึ้นในสัปดาห์ที่ผ่านมา กอปรกับถูกกดดันจากอุปทานในภูมิภาคที่อยู่ในระดับสูง อีกทั้งแรงหนุนจากความต้องการสำรองน้ำมันเบนซินที่ปรับเพิ่มขึ้นก่อนเข้าสู่ช่วงเทศกาลช้อปปิ้งในช่วงฤดูร้อน อย่างไรก็ตามตลาดได้รับแรงกดดันจากอุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคที่ยังคงอยู่ในระดับสูง

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.62 ต่อบาร์เรล หลังจากอุปสงค์ในภูมิภาคเบาบางลงรวมถึงการส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังยุโรปปรับตัวลดลง อีกทั้งได้รับแรงหนุนจากอุปทานที่ปรับลดลงในช่วงการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่น โดยเฉพาะที่อินเดีย รวมทั้ง Platts คาดการณ์ว่าอุปทานจากจีนที่ส่งออกไปยังสิงคโปร์จะช่วยคลายความตึงตัวในตลาดเอเชียได้ และ Arbitrage ของน้ำมันดีเซลจากตะวันออกกลางและอินเดียสู่ตะวันตกปิด ทำให้ต้องมุ่งหน้ามายังสิงคโปร์แทน อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดีเซลยังได้รับแรงกดดันจากอุปสงค์เพื่อทำความร้อนที่เริ่มปรับลดลง

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์น้ำมันเตาเร็ว (ทั่วไปใช้น้ำมันเตา) ในยุโรปลดลงเนื่องจากสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยในช่วงมกราคม – มีนาคม เช่นบริเวณยุโรปกลางซึ่งต้องหยุดดำเนินการที่ทำเรือชั่วคราว ประกอบกับเรือที่เข้ามาบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ค่อนข้างเบาบาง นอกจากนี้ Platts รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2561 เพิ่มขึ้น 0.34 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.00 ล้านบาร์เรล



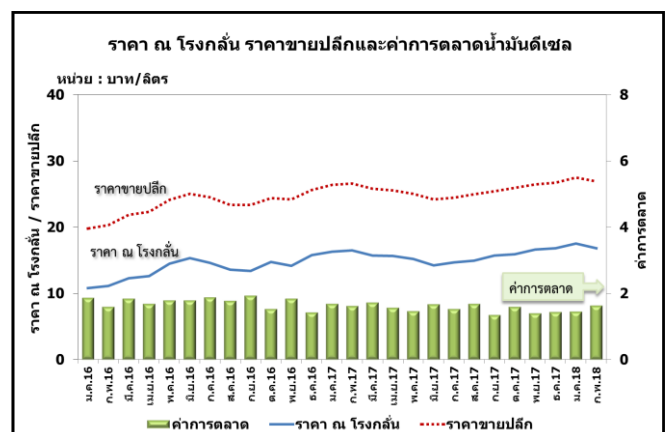
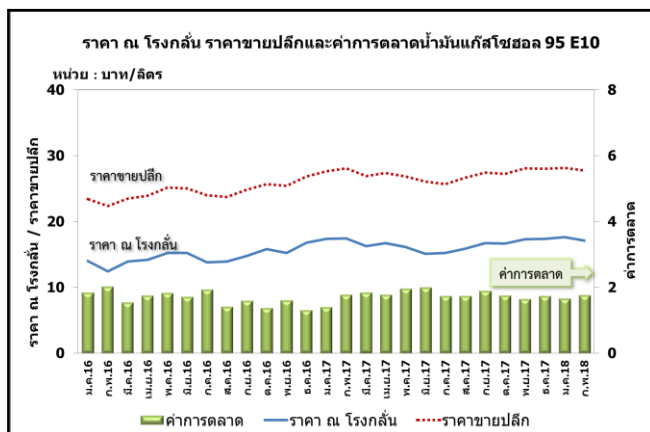
**ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย**

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 12 มีนาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

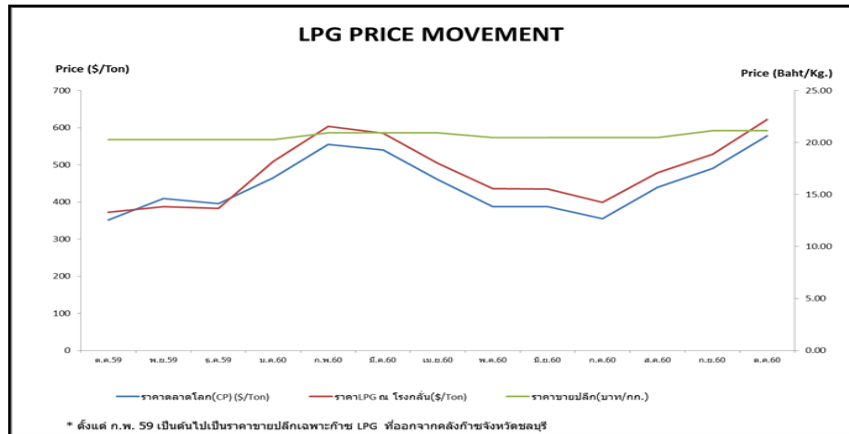
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.46	-0.50	-	-	-	-	34.91	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.35	-0.50	27.35	-0.50	27.35	-0.50	27.35	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.84	-0.50	24.84	-0.50	24.84	-0.50	24.84	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.14	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.08	-0.50	27.18	-0.50	27.08	-0.50	27.08	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	26.59	-0.50	26.59	-0.50	26.59	-0.50	26.59	-0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.5303 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.29 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.34 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยรวมอยู่ที่ระดับ 1.80 บาท/ลิตร ซึ่งอยู่ในระดับที่เหมาะสม แยกเป็นค่าการตลาดของกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์อยู่ที่ 2.05 บาท/ลิตร ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน และค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 1.67 บาท/ลิตร คาดว่าราคาขายปลีกสัปดาห์หน้าน้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลไม่เปลี่ยนแปลง และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.342 บาท/ลิตร



## 2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 472.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อนหน้า 42.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน และลดลงต่อเนื่องเป็นเดือนที่สอง ปัจจัยกดดันราคา ก๊าซ LPG ยังคงเกิดจากราคาน้ำมันดิบที่อ่อนตัวลง และความต้องการก๊าซ LPG ที่ลดต่ำลงหลังผ่านพ้นฤดูหนาว รวมถึงซาอุดีอาระเบียที่อาจจะมีการส่งออกโพรเพนเพิ่มขึ้นหลังโรงงานปิโตรเคมีในประเทศจะมีการปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้ปริมาณโพรเพนสำรองคงคลังของประเทศสหรัฐอเมริกาในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561 อยู่ที่ 42.7 ล้านบาร์เรล ลดลง 3.8 แสนบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อนหน้า ซึ่งถือเป็นการลดลงที่น้อยที่สุดในรอบสามเดือน บ่งชี้ถึงความต้องการที่อ่อนตัวลง ในขณะที่ประเทศญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ลดการนำเข้าลงร้อยละ 8 และ 19 ตามลำดับ เนื่องด้วยราคาแฉฟทาที่อยู่ในระดับต่ำอย่างต่อเนื่องทำให้อุตสาหกรรมปิโตรเคมีเปลี่ยนไปใช้แฉฟทาแทน LPG อย่างไรก็ตามประเทศจีนมีการนำเข้า LPG เพิ่มขึ้นจากโรงงาน PDH ที่เร่งกำลังการผลิตหลังเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุงในเดือนกุมภาพันธ์ และได้นำเข้า LPG สูงถึง 4.5 ล้านตันในเดือนที่ผ่านมา



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

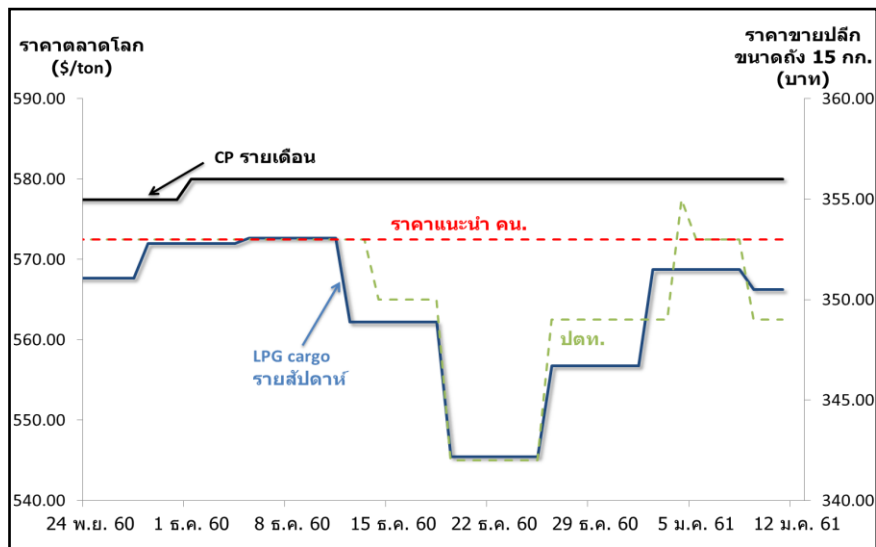
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	23 - 29 ม.ค. 61	30 ม.ค. 60 - 5 ก.พ. 61	6 - 12 ก.พ. 61	13 - 19 ก.พ. 61	20 - 26 ก.พ. 61	27 ก.พ. - 5 มี.ค. 61	6 -12 มี.ค. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	540	505	510	463	462	456	464
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	589	555	558	511	509	505	513
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	18.8881	17.6670	17.6034	16.2544	16.0855	15.9892	16.1860
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-6.3525	-4.7880	-4.7880	-3.3754	-3.3754	-3.3754	-3.3754
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.2966	1.1871	1.2966	1.2966	1.2966	1.2966	1.2966
ค่าการตลาด	3.6000	3.2566	3.3202	3.2566	3.4255	3.5218	3.3250
ราคาขายปลีก	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82

\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

\*\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

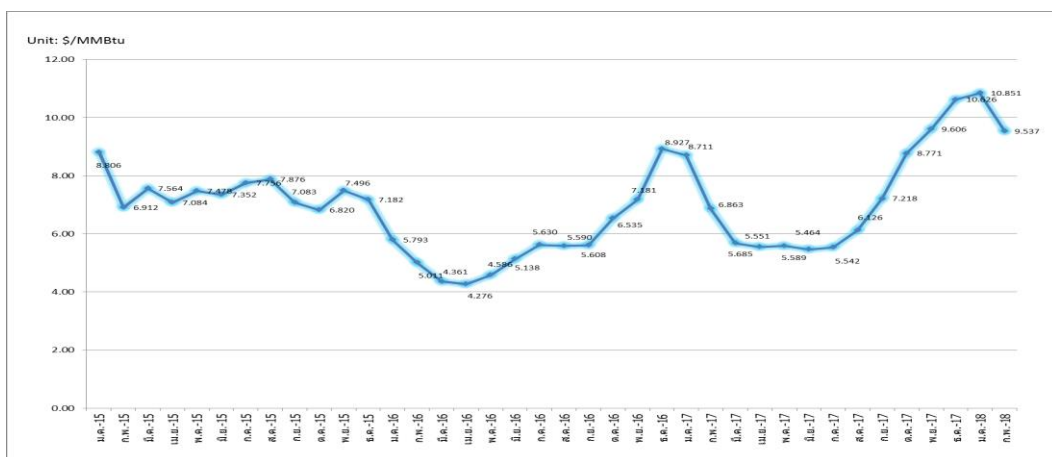
\*\*\* ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (26 กุมภาพันธ์ – 2 มีนาคม 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.125 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.315 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากความกังวลต่อสถานการณ์การหยุดผลิต LNG ของโครงการ PNG LNG (ประเทศปาปัวนิวกินี) โดยโครงการฯ มีความจำเป็นต้องหยุดดำเนินการอย่างกะทันหันเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยหลังจากเกิดเหตุแผ่นดินไหวขนาด 7.5 แมกนิจูด เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ โดยบริษัท ExxonMobil ซึ่งเป็น Operator ของโครงการเปิดเผยว่าการหยุดซ่อมบำรุงจะใช้เวลา รวม 8 สัปดาห์ ก่อนที่จะสามารถกลับมาดำเนินการได้อีกครั้ง และผู้ซื้อรายใหญ่ของโครงการทั้ง 4 บริษัทอาจมีความจำเป็นต้องเข้าจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG ในลักษณะเร่งด่วน (Prompt Basis) เนื่องจากหลายบริษัทมีระดับปริมาณสำรองในระดับต่ำจากฤดูหนาวที่ผ่านมา ตลาด Spot จึงมีแนวโน้มตึงตัวในระยะเวลา 1-2 เดือนนี้ ประกอบกับ ประเทศเกาหลีใต้มีแนวโน้มนำเข้า LNG ในระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน เพิ่มเติมเพื่อใช้ในภาคไฟฟ้า หลังจากรัฐบาลของประเทศเกาหลีได้กำหนดนโยบายหยุดเดินเครื่องโรงไฟฟ้าถ่านหิน 5 แห่ง กำลังการผลิตรวม 2.32 กิกะวัตต์ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2561 อยู่ที่ 206.2635 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกุมภาพันธ์ 2561 (1 - 28 กุมภาพันธ์ 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 1.314 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.537 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

#### 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2561 จนถึงวันที่ 15 มีนาคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.71 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.71 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 6,311 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 227 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

#### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 มีนาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 45,506 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,270 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 33,236 ล้านบาท