

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

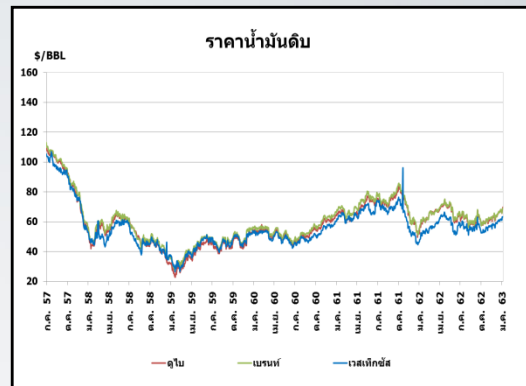
## ราคาน้ำมันโลก

20 - 26 มกราคม 2563

### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.73 และ \$56.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.18 และ \$2.09 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- นักลงทุนคาดการณ์ว่าผลกระทบของเหตุความไม่สงบในลิเบียที่ส่งผลให้กำลังการผลิตน้ำมันดิบปรับลดลงไปอยู่ที่ระดับ 72,000 บาร์เรล/วัน จากระดับ 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน คาดว่าจะได้รับการชดเชยจากผู้ผลิตในกลุ่มโอเปก ทั้งนี้ กลุ่มโอเปกมีกำลังการผลิตสำรอง (sparecapacity) อยู่ที่ระดับสูงกว่า 3 ล้านบาร์เรล/วัน
- API เผยน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวสูงขึ้นกว่า 1.6 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ซึ่งมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ว่าจะปรับขึ้นเพียง 1 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ IEA คาดว่าอุปทานจะเกินดุลตลาดกว่า 1 ล้านบาร์เรล/วัน ในครึ่งปีแรก
- EIA รายงานปริมาณเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด 17 ม.ค. 63 ปรับเพิ่มขึ้น 1.7 ล้านบาร์เรล ไปอยู่ที่ระดับ 260 ล้านบาร์เรล ซึ่งนับเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นเวลา 11 สัปดาห์
- การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาในจีน โดยทางการจีนประกาศปิดเส้นทางการเดินทางเข้าออกจากเมืองอู่ฮั่น ส่งผลให้ตลาดกังวลต่อความต้องการใช้น้ำมันเนื่องจากจีนเป็นประเทศที่บริโภคน้ำมันรายใหญ่เป็นอันดับ 2 ของโลก



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.39 และ \$68.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.45 และ \$1.31 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์ในภูมิภาคอ่อนตัวลง กอปรกับปริมาณเบนซินคงคลังในภูมิภาคยังอยู่ในระดับสูง
- ปริมาณเบนซินคงคลังญี่ปุ่นปรับตัวเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 13 เดือน จากกำลังการผลิตในประเทศที่เพิ่มขึ้น
- EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 17 ม.ค. 63 เพิ่มขึ้น 1.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 260 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานยุโรปตะวันตกเฉียงเหนือส่งออกเบนซินมายังเอเชียเพิ่มขึ้น ทำให้ปริมาณสำรองในสิงคโปร์ยังคงอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง

#### น้ำมันดีเซล

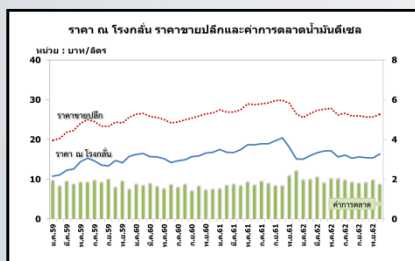
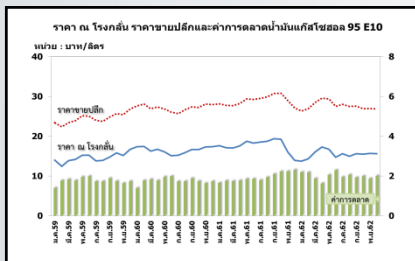
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.46 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้ดีเซลในภูมิภาคตะวันตกอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากอุณหภูมิที่สูงกว่าปกติในฤดูหนาว
- อุปทานดีเซลในภูมิภาคที่ยังอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม ยังคงมีอุปสงค์จากอินเดีย และกลุ่มประเทศในตะวันออกกลางช่วยหนุนตลาดต่อเนื่อง
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 22 ม.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.82 ล้านบาร์เรล



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 27 มกราคม 2563 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	33.66	-0.10	-	-	-	-	34.11	-0.10
แก๊สโซล 95 E10	26.25	-0.10	26.25	-0.50	26.25	-0.10	26.25	-0.10
แก๊สโซล 95 E20	23.24	-0.10	23.24	-0.50	23.24	-0.10	23.24	-0.10
แก๊สโซล 95 E85	19.44	-0.05	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซล 91	25.98	-0.10	25.98	-0.50	25.98	-0.10	25.98	-0.10
ดีเซลหมุนเร็ว	27.39	-0.10	27.39	-0.10	27.39	-0.10	27.39	-0.10
ดีเซลหมุนเร็ว B10	25.39	-0.10	25.39	-0.10	25.39	-0.10	25.39	-0.10
ดีเซลหมุนเร็ว B20	24.39	-0.10	24.79	-0.10	24.39	-0.10	24.39	-0.10
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	31.24	-0.10	32.64	+0.30	32.64	+0.30	32.64	+0.30

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 26 ม.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 56,164 ล้านบาท
- หนี้สินกองทุน 19,406 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,758 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 42,080 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -5,322 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.5946 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.22 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.22 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซล และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.19 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.05 บาท/ลิตร