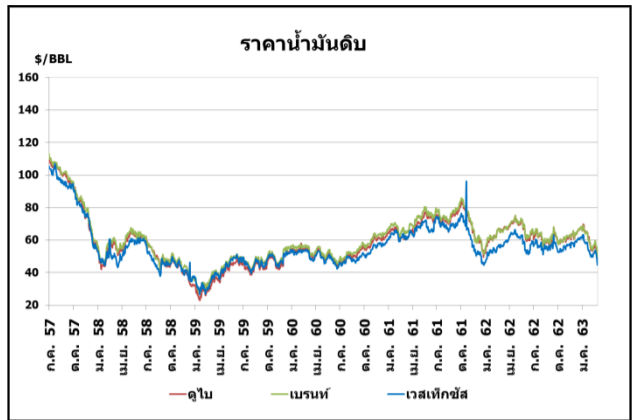




ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.50 และ \$45.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.69 และ \$2.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดน้ำมันถูกกดดันอย่างหนัก หลังการประชุมระหว่างกลุ่มโอเปกและพันธมิตรที่นำโดยรัสเซียไม่สามารถบรรลุข้อตกลงเกี่ยวกับการปรับลดกำลังการผลิต โดยกลุ่มโอเปกเสนอให้ปรับลดการผลิตลงอีก 1.5 ล้านบาร์เรล/วัน ตั้งแต่วันที่เดือนเม.ย. - สิ้นปี นี้ เพื่อชดเชยความต้องการใช้น้ำมันที่หายไปเนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 แต่รัสเซียไม่เห็นด้วยกับปริมาณการปรับลดดังกล่าว โดยยืนยันให้กลุ่มโอเปกและพันธมิตรคงการลดกำลังการผลิตตามข้อตกลงเดิมในปีที่แล้วที่ระดับ 1.7 ล้านบาร์เรล/วัน ต่อไปจนถึงสิ้นไตรมาส 1 ทั้งนี้กลุ่มโอเปกและพันธมิตรจะพิจารณาสถานการณ์และอาจจะประชุมอีกครั้งหากมีความจำเป็น
- ตลาดยังมีความกังวลต่อเนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 เนื่องจากมีผู้ติดเชื้อมากกว่า 1 แสนคนทั่วโลก และมียอดผู้เสียชีวิตมากกว่า 3,400 คน ซึ่งส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันในวงกว้าง



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.11 และ \$56.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.34 และ \$3.34 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- การแพร่ระบาดของโควิด-19 กัดดันความต้องการใช้น้ำมัน ส่งผลให้โรงกลั่นในไต้หวันเลื่อนการปิดซ่อมบำรุงเข้ามาเร็วขึ้น และโรงกลั่นในเกาหลีลดกำลังการผลิตลง 15%
- จีนส่งออกเบนซินมากขึ้น ขณะที่ความต้องการใช้ในเอเชียอยู่ในระดับต่ำ
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 4 มี.ค. 63 เพิ่มขึ้น 1.39 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 14.24 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 5 มี.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.82 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 10.37 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

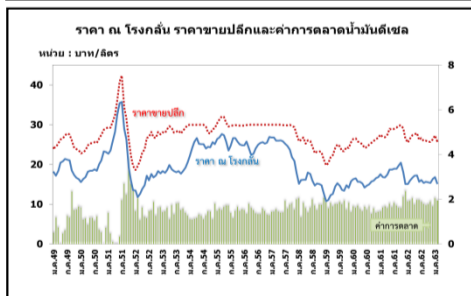
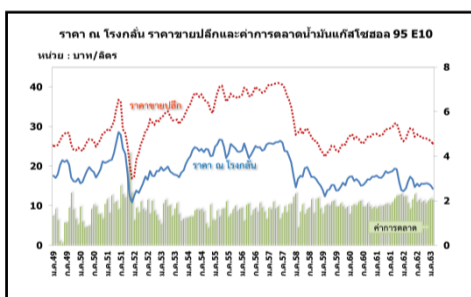
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.18 ต่อบาร์เรล

- ระดับน้ำมันคงคลังที่สิงคโปร์สูงสุดในรอบ 5 เดือน ประกอบกับปริมาณการส่งออกที่เพิ่มขึ้นจากจีน
- ปริมาณดีเซลในตลาดอยู่ในระดับสูง หลังเกาหลีใต้เพิ่มปริมาณการส่งออกดีเซล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 5 มี.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.25 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 16.02 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 9 มีนาคม 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	32.16	-0.60	-	-	-	-	32.61	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	24.75	-0.60	24.75	-0.60	24.75	-0.60	24.75	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.74	-0.60	21.74	-0.60	21.74	-0.60	21.74	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.49	-0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.48	-0.60	24.48	-0.60	24.48	-0.60	24.48	-0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	24.89	-0.60	24.89	-0.60	24.89	-0.60	24.89	-0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B10	21.89	-0.60	21.89	-0.60	21.89	-0.60	21.89	-0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B20	21.39	-0.60	21.39	-0.60	21.39	-0.60	21.39	-0.60
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	28.74	-0.60	30.14	-0.60	30.14	-0.60	30.14	-0.60

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.28 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.6245 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.77 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.54 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.04 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.86 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 8 มี.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 55,681 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 19,485 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,196 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 41,699 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -5,503 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันปรับตัวลดลงรุนแรง จากซาอุฯ ลดราคาขายน้ำมันดิบ หลังกลุ่ม OPEC และพันธมิตรนำโดยรัสเซีย (OPEC+) ไม่สามารถบรรลุข้อตกลงลดกำลังการผลิตในการประชุมที่กรุงเวียนนา วันที่ 6 มี.ค. 63 ซึ่ง OPEC เสนอให้ลดปริมาณการผลิตเพิ่มอีก 1.5 MMBD จนถึงสิ้นปี 63 จากเดิม OPEC+ ลดปริมาณการผลิต อยู่ที่ 1.7 MMBD ซึ่งจะสิ้นสุด มี.ค. 63 โดย OPEC เสนอให้กลุ่มพันธมิตรร่วมมือลดการผลิต 500 KBD จาก 1.5 MMBD เพื่อชดเชยอุปสงค์น้ำมันที่ลดลงจากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 อย่างไรก็ตามรัสเซียไม่เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว โดยยืนยันที่ต้องการให้ OPEC+ ปรับลดกำลังการผลิตตามโควตาเดิมต่อไปจนถึงสิ้นไตรมาส 2/63 ทั้งนี้หลังจากที่การเจรจาระหว่าง OPEC กับรัสเซียล้มเหลว รมว.กระทรวงพลังงานรัสเซียกล่าวหลังการประชุมว่า ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 63 เป็นต้นไป กลุ่มผู้ผลิต OPEC และ Non-OPEC ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันอีกต่อไป ในขณะที่ซาอุฯ มีแผนเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากในเดือน มี.ค. 63 ที่ระดับ 9.7 MMBD มาอยู่ที่ระดับ 10-11 MMBD ในเดือนเม.ย.63 ทั้งนี้นักวิเคราะห์ต่างคาดว่าความแตกแยกกันระหว่างผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ของโลกอาจจตุรราคาน้ำมันดิบลดลงแตะระดับ \$30/BBL ใกล้เคียงกับระดับราคาในปี 57 ซึ่ง ซาอุฯ และรัสเซีย ต่างแข่งขันกันเพื่อแย่งส่วนแบ่งตลาดน้ำมันกับผู้ผลิต Shale Oil ในสหรัฐฯ