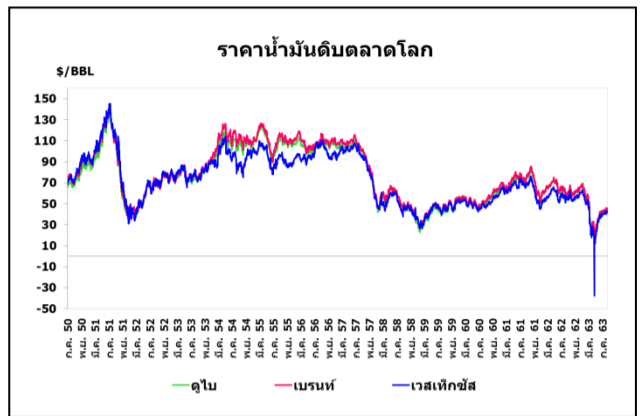




### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.40 และ \$43.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.45 และ \$0.32 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- เฮอริเคนลอราพัดเข้ากระหน่ำอ่าวเม็กซิโก และรัฐหลุยเซียนา นับเป็นพายุที่รุนแรงที่สุดนับตั้งแต่เฮอริเคนริตาในปี 48 ส่งผลให้ผู้ผลิตน้ำมันในอ่าวเม็กซิโกจำเป็นต้องปิดแหล่งผลิตน้ำมันดิบราว 1.56 ล้านบาร์เรล/วัน หรือ 84% ของกำลังการผลิตในอ่าวเม็กซิโก
- สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบจากท่าส่งออกทางใต้ของอิรัก วันที่ 1 - 25 ส.ค. 63 อยู่ที่ 2.63 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลงจาก เดือน ก.ค. 63 ซึ่งอยู่ที่ 2.67 ล้านบาร์เรล/วัน ทั้งนี้เป็นความพยายามลดการผลิตและการส่งออกน้ำมันดิบเพื่อให้สอดคล้องกับข้อตกลงลดปริมาณการผลิตของกลุ่ม OPEC+
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 21 ส.ค. 63 ปรับลดลงกว่า 4.7 ล้านบาร์เรล และระดับ 508 ล้านบาร์เรล เนื่องจากสหรัฐฯ ส่งออกน้ำมันดิบสูงสุดในรอบ 18 เดือน



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

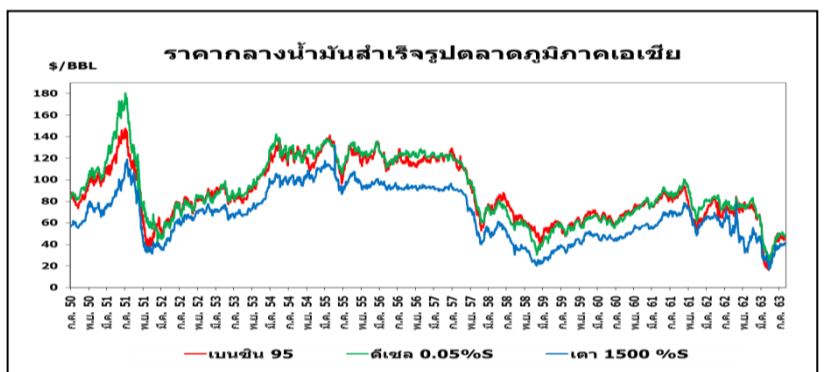
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.13, \$48.00 และ \$48.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.28, \$0.35 และ \$0.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- แรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคเพิ่มสูงขึ้น และคาดการณ์ปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ ปรับลดลงเนื่องจากผลกระทบของเฮอริเคน
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เซี่ยงไฮ้ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 ส.ค. 63 ลดลง 1.19 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.64 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 6 เดือน
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเซี่ยงไฮ้ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 ส.ค. 63 ลดลง 0.16 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.72 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานโรงกลั่นของบริษัท Sinopec, Petrochina, CNOOC และ Sinochem ในจีนกลั่นน้ำมันในเดือน ส.ค. 63 ลดลง 0.3% อยู่ที่ 82.8%

#### น้ำมันดีเซล

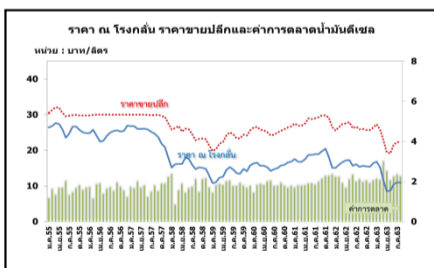
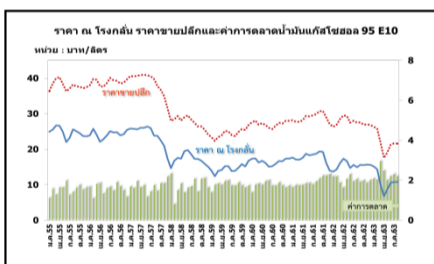
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.11 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้ที่อ่อนแอทั้งในตะวันออกกลางและเอเชีย และอุปทานที่ล้นตลาด ประกอบกับปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลทั่วโลกที่อยู่ในระดับสูงเป็นปัจจัยกดดัน
- ความไม่คุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ในการส่งออกน้ำมันดีเซลจากเอเชียสู่ยุโรป
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เซี่ยงไฮ้ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 ส.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.17 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.36 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	29.66	+0.30	-	-	-	-	30.11	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	22.25	+0.30	22.25	+0.30	22.25	+0.30	22.25	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.74	+0.30	20.74	+0.30	20.74	+0.30	20.74	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.34	+0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.98	+0.30	21.98	+0.30	21.98	+0.30	21.98	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	22.29	+0.30	22.29	+0.30	22.29	+0.30	22.29	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B10	19.29	+0.30	19.29	+0.30	19.29	+0.30	19.29	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	19.04	+0.30	19.04	+0.30	19.04	+0.30	19.04	+0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	26.74	+0.30	28.74	+0.30	28.74	+0.30	28.74	+0.30

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.5566 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.10 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.02 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.49 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.53 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 30 ส.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 57,424 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 25,122 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 32,302 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 39,536 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -7,234 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงมีแนวโน้มทรงตัว โดยมีปัจจัยบวกจากอุปทานน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มปรับลดลง หลังอิรักตกลงที่จะร่วมมือปรับลดกำลังการผลิตลง ในเดือน ส.ค. และ ก.ย. 63 ตามข้อตกลงร่วมของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร ซึ่งได้ปรับลดการผลิตลงมากถึง 97% ในเดือน ก.ค. ที่ผ่านมา รวมทั้งกำลังการผลิตของสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มปรับลดลงต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามมีปัจจัยด้านที่ต้องจับตาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ยังมีตัวเลขผู้ติดเชื้อที่ยังเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะในสหรัฐฯ อินเดีย และหลายประเทศในอเมริกาใต้ ที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันของโลก