



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 4/2555 (ครั้งที่ 101)  
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2555 เวลา 10.00 น.  
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร  
บี**

1. แนวทางการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของก๊าซ LPG ในภาคขนส่ง และอัตราเงินชดเชยของก๊าซ NGV
2. การศึกษาทบทวนการคำนวณต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)
3. การบรรเทาผลกระทบจากการปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV
4. การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเพิ่มสำหรับโรงกลั่นที่ไม่สามารถผลิตน้ำมันมาตรฐานยูโร 4
5. แนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
6. การส่งเสริมการรับซื้อเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลังตามโครงการแทรกแซงมันสำปะหลัง ปี 2554/2555
7. สถานการณ์พลังงานเดือนกุมภาพันธ์ 2555

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์) ประธานกรรมการ  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)  
กรรมการและเลขานุการ

ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ในช่วงเช้าของวันนี้ กระทรวงพลังงาน  
ได้หารือร่วมกับผู้บริหารโรงกลั่นน้ำมัน เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมเพื่อ  
รองรับภาวะวิกฤติกรณีอิหร่านปิดช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งโรงกลั่นได้ให้ความ  
ร่วมมือสนับสนุนนโยบายของกระทรวงพลังงานในการจัดทำแนวทางการเพิ่ม

ปริมาณสำรองน้ำมันในประเทศ ซึ่งโรงกลั่นสามารถเพิ่มปริมาณการสำรองน้ำมันจากเดิม 55 วัน เพิ่มขึ้นเป็น 64 วัน

---

## **เรื่องที่ 1 แนวทางการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของก๊าซ LPG ในภาคขนส่ง และอัตราเงินชดเชยของก๊าซ NGV**

### **สรุปสาระสำคัญ**

1. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 เห็นชอบตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 ดังนี้ (1) ทयอยปรับขึ้นราคาขายปลีก NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 จนถึงเดือนธันวาคม 2555 (2) ทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม ถึงเดือนเมษายน 2555 (3) ขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีก ก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนต่อไปจนถึงสิ้นปี 2555 (4) ขยายระยะเวลาการตรึงราคา ก๊าซ LPG ภาคขนส่งต่อไปจนถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 โดยตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เริ่มปรับขึ้นราคาขายปลีกเดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม (0.41 บาทต่อลิตร) โดยปรับพร้อมกับการขึ้นราคา NGV 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จนไปสู่ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน (5) กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซที่ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี กิโลกรัมละ 1 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป (6) มอบหมายให้ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณาดำเนินการแก้ไขคำสั่ง นายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกัน ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ

2. เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2554 กบง. ได้มีมติเห็นชอบข้อเสนอแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ดังนี้ (1) ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 - ธันวาคม 2555 (2) ทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยของก๊าซ NGV ลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 - เดือนเมษายน 2555 (3) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้ออกประกาศ กบง. เรื่อง อัตราเงินชดเชยราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ จำนวน 3 ฉบับ ดังนี้ (1) ฉบับที่ 10 โดยกำหนดอัตราเงินชดเชยราคา ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2555 ในอัตรากิโลกรัมละ 1.50 บาท (2) ฉบับที่ 16 กำหนดอัตราเงินชดเชยราคา ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2555 เป็นต้นไป ในอัตรากิโลกรัมละ 1.50

บาท และ (3) ฉบับที่ 28 กำหนดอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2555 เป็นต้นไป ในอัตรากิโลกรัมละ 1.00 บาทส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 15 มีนาคม 2555 ปรับเพิ่มขึ้น 1.00 บาทต่อกิโลกรัม จาก 8.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 9.50 บาทต่อกิโลกรัม

3. กบง. เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2554 เห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคขนส่ง ดังนี้ (1) เห็นชอบให้ปรับเพิ่มราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่ง เดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม (0.41 บาทต่อลิตร) จนไปสุดต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป (2) เห็นชอบร่างประกาศ กบง. เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง (3) มอบหมายให้ สนพ. รับผิดชอบดำเนินการออกประกาศ กบง. เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป ต่อมาเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2555 กบง. ได้มีมติเห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง ในช่วงวันที่ 1- 15 กุมภาพันธ์ 2555 ในอัตรา 0.7009 บาทต่อกิโลกรัม และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอ กบง. พิจารณาให้ความเห็นชอบการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง ก่อนวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2555

4. สนพ. ได้ออกประกาศ กบง. เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง จำนวน 3 ฉบับ ดังนี้ (1) ฉบับที่ 3 กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่จำหน่ายก๊าซให้ภาคขนส่งต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพิ่มตามระยะเวลาและในอัตราที่เพิ่มขึ้น โดยตั้งแต่วันที่ 16 - 31 มกราคม 2555 อัตรากิโลกรัมละ 0.7009 บาท และตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2555 เพิ่มขึ้นในอัตรากิโลกรัมละ 0.7009 บาทต่อเดือน สิ้นสุดเดือนมีนาคม 2556 ที่อัตราราคากิโลกรัมละ 10.4154 บาท (2) ฉบับที่ 19 กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่จำหน่ายก๊าซให้ภาคขนส่งต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพิ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2555 ถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2555 ในอัตรากิโลกรัมละ 0.7009 บาท เป็นต้นไป และ (3) ฉบับที่ 27 กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่จำหน่ายก๊าซให้ภาคขนส่งต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพิ่มตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2555 เป็นต้นไป ในอัตรากิโลกรัมละ 1.4018 บาท

5. ฝ่ายเลขานุการฯได้เสนอประเด็นให้ กบง. พิจารณาดังนี้ (1) ขอความเห็นชอบกำหนดอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในอัตรา 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2555 ถึงวันที่ 15 เมษายน 2555 (2) ขอความเห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 2.1027 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2555 ถึงวันที่ 15 เมษายน 2555 (3) ขอความ

เห็นชอบร่างประกาศ กบง. เรื่อง อัตราเงินชดเชยราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และเรื่องการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง (4) มอบหมายให้ สนพ. รับผิดชอบดำเนินการออกประกาศ กบง. เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

### มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบกำหนดอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในอัตรา 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2555 ถึงวันที่ 15 เมษายน 2555
2. เห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคขนส่งในอัตรา 2.1027 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2555 ถึงวันที่ 15 เมษายน 2555
3. เห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง อัตราเงินชดเชยราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และเรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง
4. มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

---

## เรื่องที่ 2 การศึกษาทบทวนการคำนวณต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

### สรุปสาระสำคัญ

1. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 เห็นชอบตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 เรื่อง นโยบายการกำหนดราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ดังนี้ (1) ขยายระยะเวลาตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในระดับราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และคงอัตราเงินชดเชยในอัตรา 2 บาทต่อกิโลกรัม ต่อไปตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2554 จนถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 (2) ทดสอบปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 จนถึงเดือนธันวาคม 2555 (3) ทดสอบปรับลดอัตราเงินชดเชยลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 - เมษายน 2555 (4) เพื่อบรรเทาผลกระทบจากแนวทางการ

ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ โดยมอบให้ กบง. รับผิดชอบพิจารณาหาแนวทางการช่วยเหลือกลุ่มดังกล่าวต่อไป

2. จากผลการศึกษาทบทวนการกำหนดโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติและการศึกษาต้นทุนก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ธันวาคม 2553 ของสถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ยังมีผู้ประกอบการหรือประชาชนบางกลุ่มที่ต้องการให้มีการสอบทานข้อมูล เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กระทรวงพลังงานจึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการค่านวนต้นทุนราคาก๊าซ NGV ขึ้น โดยมีผู้อำนวยการ สนพ. เป็นประธาน และผู้แทนกลุ่มผู้ประกอบการที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงร่วมเป็นคณะกรรมการ โดยคณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมร่วมกันแล้ว 2 ครั้ง และได้เห็นชอบให้ สนพ. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาทบทวนเพื่อสอบทานข้อมูลและหลักเกณฑ์การคิดต้นทุนก๊าซ NGV เพื่อให้การกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ NGV มีความถูกต้อง เป็นธรรม สะท้อนต้นทุนการผลิตที่แท้จริง และได้รับการยอมรับจากภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

3. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอโครงการการศึกษาทบทวนการค่านวนต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ดังนี้ (1) วัตถุประสงค์ เพื่อสอบทานและศึกษาข้อมูลและหลักเกณฑ์การคิดต้นทุนก๊าซ NGV สำหรับใช้ในการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ และเพื่อเสนอแนะแนวทางการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ NGV ที่มีความชัดเจน โปร่งใส และเป็นธรรม (2) ขอบเขตการศึกษาวิจัย เป็นการศึกษาวิจัยต้นทุนราคาก๊าซ NGV แบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ การศึกษาทบทวนต้นทุนราคาเชื้อเพลิงธรรมชาติ การศึกษาทบทวนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการสำหรับก๊าซ NGV และดำเนินการจัดประชุมสัมมนาทางวิชาการผลการศึกษาวิจัยเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนอย่างน้อย 2 ครั้ง (3) วงเงินงบประมาณ 1,500,000 บาท และ (4) ให้ดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ 18 เมษายน 2555 ทั้งนี้ไม่รวมระยะเวลาในการเบิกจ่าย

### มติของที่ประชุม

อนุมัติเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง งบค่าใช้จ่ายอื่น ปีงบประมาณ 2555 ให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เพื่อดำเนินงานโครงการการศึกษาทบทวนการค่านวนต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ในวงเงิน 1,500,000 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) มีระยะเวลาสิ้นสุดการดำเนินงาน ณ วันที่ 10 เมษายน 2555 โดยไม่รวมระยะเวลาในการเบิกจ่าย

---

## **เรื่องที่ 3 การบรรเทาผลกระทบจากการปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV**

### **สรุปสาระสำคัญ**

1. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 เห็นชอบตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 ดังนี้ (1) ทอยอปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 จนถึง ธันวาคม 2555 (2) ทอยอปรับลดอัตราเงินชดเชยลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 - เมษายน 2555 และ (3) เพื่อบรรเทาผลกระทบจากแนวทางการปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ โดยมอบให้ กบง. รับผิดชอบพิจารณาหาแนวทางการช่วยเหลือกลุ่มดังกล่าวต่อไป
2. กบง. เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2554 ได้มีมติเห็นชอบโครงการบัตรเครดิตพลังงานสำหรับผู้ประกอบอาชีพรถรับจ้างขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ (รถแท็กซี่ รถตุ๊กตุ๊ก และรถตุ้มร่วมโดยสาร ขสมก.) โดยมีวงเงินบัตรเครดิต 3,000 บาท และส่วนลดราคาขายปลีก NGV จากการใช้บัตรเครดิตและเงินสดรวมวงเงิน 9,000 บาท ซึ่งการให้ส่วนลดราคาขายปลีกก๊าซ NGV เริ่มตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 - 31 ธันวาคม 2558
3. เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2555 กลุ่มผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งได้เรียกร้องให้รัฐบาลทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 ซึ่งเห็นชอบการทอยอปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 จนถึง ธันวาคม 2555 ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ได้หารือกับกลุ่มผู้ร้องเรียน และได้จัดตั้งคณะทำงานเพื่อทบทวนการปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV สำหรับกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ กลุ่มรถโดยสารประจำทางสาธารณะและรถบรรทุกขนส่ง โดยมีภาครัฐและกลุ่มผู้ประกอบการร่วมเป็นคณะทำงาน
4. การดำเนินการเพื่อบรรเทาผลกระทบจากการขึ้นราคาก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะกลุ่มอื่น โดยเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2555 กบง. ได้มอบหมายให้ ปตท. รับผิดชอบดำเนินการจัดทำบัตรส่วนลดราคาขายปลีกก๊าซ NGV และเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการใช้บัตรส่วนลดสำหรับรถร่วมโดยสารประจำทาง ขสมก. รถมินิบัสร่วม ขสมก. และรถสองแถวร่วม ขสมก. ต่อไป
5. คณะทำงานทบทวนการปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV กลุ่มรถโดยสารประจำทางสาธารณะได้มีการประชุม เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2555 ซึ่งได้พิจารณาถึงผลกระทบจากการปรับราคาก๊าซ NGV ต่อกลุ่มรถโดยสารประจำทางสาธารณะ

ที่อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 หมวด 1 - 4 ที่ปัจจุบันถูกควบคุมค่าโดยสารโดยกรมการขนส่งทางบก โดยได้มีความเห็นให้ ปตท. รับผิดชอบดำเนินการจัดทำบัตรส่วนลดเพิ่มเติมแก่กลุ่มรถโดยสารที่อยู่ภายใต้หมวด 1 - 4 ที่ยังไม่ได้รับบัตรส่วนลด (กลุ่มรถโดยสารประจำทางที่วิ่งในต่างจังหวัด) ต่อไป ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว ปตท. จำเป็นต้องนำเสนอต่อคณะกรรมการ ปตท. เพื่อขอความเห็นชอบการดำเนินการ ดังนั้น ปตท. จึงได้มีหนังสือถึง สนพ. เพื่อขอให้ สนพ. มีหนังสือยืนยันให้ ปตท. ดำเนินการ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอให้ กบง. พิจารณามอบหมายให้ ปตท. จัดทำบัตรส่วนลดเพิ่มเติมแก่กลุ่มรถโดยสารที่อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 หมวด 1 - 4 (กลุ่มรถโดยสารประจำทางที่วิ่งในต่างจังหวัด) และเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการใช้บัตรส่วนลดต่อไป

### **มติของที่ประชุม**

มอบหมายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำบัตรส่วนลดเพิ่มเติมแก่กลุ่มรถโดยสารที่อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 หมวด 1 - 4 (กลุ่มรถโดยสารประจำทางที่วิ่งในต่างจังหวัด) และเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการใช้บัตรส่วนลดต่อไป

---

### **เรื่องที่ 4 การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเพิ่มสำหรับโรงกลั่นที่ไม่สามารถผลิตน้ำมันมาตรฐานยูโร 4**

#### **สรุปสาระสำคัญ**

1. กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) ได้ผ่อนผันให้บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (SPRC) สามารถจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91, 95 แก๊สโซฮอล์ 91 E10, 95 E10, E20, E85 น้ำมันเบนซินพื้นฐานชนิดที่ 1 และชนิดที่ 2 ที่ใช้ผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่มีคุณภาพไม่เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานยูโร 4 ได้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 5 มีนาคม 2555 รวม 65 วัน ตามระยะเวลาที่บริษัทฯ ได้รับผลกระทบจากคำสั่งศาลปกครองที่ให้ระงับโครงการที่ดำเนินการในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (วันที่ 29 กันยายน - 2 ธันวาคม 2552) ทำให้ไม่สามารถผลิตน้ำมันเบนซินมาตรฐานยูโร 4 ได้ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ (1 มกราคม 2555)

2. เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2554 กบง. ได้มีมติเห็นชอบให้ สนพ. ออกประกาศ กบง. ฉบับที่ 8 พ.ศ.2555 กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ส่วนเพิ่มสำหรับโรงกลั่นที่ไม่สามารถผลิตน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 จำหน่ายภายใน

ราชอาณาจักร จากที่เรียกเก็บจากโรงกลั่นอื่นที่สามารถผลิตน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 จนถึงวันที่สามารถจำหน่ายน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 ได้ ดังนี้ น้ำมันเบนซิน 95, 91, เบนซินพื้นฐาน ที่อัตรา 0.48 บาทต่อลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, 91 ที่อัตรา 0.43 บาทต่อลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ที่อัตรา 0.37 บาทต่อลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ที่อัตรา 0.07 บาทต่อลิตร

3. บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด ได้ขอให้ ธพ. พิจารณายายระยะเวลาการผ่อนผันการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91 แก๊สโซฮอล์ 91 E10 แก๊สโซฮอล์ 95 E10 เบนซินพื้นฐานชนิดที่ 1 และเบนซินพื้นฐานชนิดที่ 2 ออกไปจนถึงวันที่ 30 เมษายน 2555 ดังนั้น เพื่อป้องกันการขาดแคลนน้ำมันกลุ่มเบนซิน ธพ. โดยความเห็นชอบของกระทรวงพลังงานได้พิจารณาขยายระยะเวลาการผ่อนผันเป็นการชั่วคราวให้บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด สามารถจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91 แก๊สโซฮอล์ 91E10 แก๊สโซฮอล์ 95 E10 น้ำมันเบนซินพื้นฐานชนิดที่ 1 และน้ำมันเบนซินพื้นฐานชนิดที่ 2 ที่มีคุณภาพไม่เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานยูโร 4 ได้ ตั้งแต่วันที่ 6 มีนาคม ถึงวันที่ 30 เมษายน 2555 และให้บริษัทฯ ชดเชยความเสียหาย โดยส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากไม่สามารถผลิตน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 ได้ทันตามกำหนดเวลาอีก 0.48 บาทต่อลิตร จากเดิมที่เคยถูกเรียกเก็บไปแล้ว 0.48 บาทต่อลิตร

4. โดยทั่วไป น้ำมันที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศจะมีมูลค่าลดลง หรือต่ำกว่าการจำหน่ายในประเทศ โดยกรณีน้ำมันเบนซินจะลดลงประมาณ 2 - 3 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล หรือ ประมาณ 0.48 บาทต่อลิตร (เดือนกุมภาพันธ์ 2555 ปรดท.ส่งออกน้ำมันเบนซิน 91 ยูโร 3 ได้รับมูลค่าลดลง เมื่อเทียบกับราคาในประเทศ 0.45 บาทต่อลิตร) ดังนั้น หากผ่อนผันให้ SPRC จำหน่ายน้ำมันภายในประเทศได้โดยไม่ต้องส่งออก ควรมีการปรับ หรือเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ จาก SPRC ในส่วนของน้ำมันที่ไม่ได้คุณภาพตามมาตรฐานยูโร 4 ตามมูลค่าที่ลดลงเนื่องจากการส่งออก ในอัตรา 0.48 บาทต่อลิตร โดยเพิ่มจากเดิมที่กำหนดให้ส่ง 0.48 บาทต่อลิตร รวมเป็นอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเพิ่ม 0.96 บาทต่อลิตร

### มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด ส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเพิ่มสำหรับน้ำมันที่จำหน่ายในราชอาณาจักรที่ไม่ได้มาตรฐานน้ำมันยูโร 4 ตั้งแต่วันที่ 6 มีนาคม 2555 จนถึงวันที่สามารถจำหน่ายน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 ได้ ดังนี้



ชนิดของน้ำมัน เชื้อเพลิง	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน ส่วนเพิ่ม	
น้ำมันเบนซิน 95	0.96	บาทต่อลิตร
น้ำมันเบนซิน 91	0.96	บาทต่อลิตร
น้ำมันเบนซิน พื้นฐาน	0.96	บาทต่อลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.86	บาทต่อลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.86	บาทต่อลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	0.77	บาทต่อลิตรบาท ต่อลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	0.14	

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

## **เรื่องที่ 5 แนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

### **สรุปสาระสำคัญ**

1. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ความเห็นชอบตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 ซึ่งเห็นชอบดังนี้ 1) นโยบายการกำหนดราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ประกอบด้วยแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ก๊าซ NGV และราคา น้ำมันเชื้อเพลิง และ 2) แนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนน้ำมันฯ ดังนี้ (1) เห็นชอบแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนน้ำมันฯ โดยการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน วงเงินประมาณ 10,000 ล้านบาท ระยะเวลาประมาณ 1 ปี โดยให้ สบพ. ขอยยาระยะเวลาการชำระหนี้คืนได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม หากกรณีกองทุนน้ำมันฯ มีสภาพคล่องคงเหลือ ไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ และ วงเงินสินเชื่อเป็นวงเงินที่สถาบันการเงินรับรองการเบิกเงินได้อย่างแน่นอน (Committed Line) และ (2) หากรัฐบาลมีการกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงนโยบายใดๆ ก็ตาม ที่อาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของกองทุนน้ำมันฯ และ/หรือ ความสามารถในการชำระหนี้ของ สบพ. ให้ กพช. มีมาตรการในการให้ความคุ้มครองสิทธิของเจ้าหนี้ของ สบพ. ให้ได้รับชำระหนี้อย่างครบถ้วนตามกำหนดเวลา

2. เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2554 คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ได้พิจารณาแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนน้ำมันฯ ซึ่งที่ประชุมฯ มีความเห็นว่า การกู้ยืมจากธนาคารออมสินจะมีค่าธรรมเนียมที่แพงกว่าธนาคารกรุงไทย ร้อยละ 0.1 ต่อปีของวงเงินสินเชื่อ ในขณะที่ธนาคารกรุงไทย ไม่มีการเก็บค่าธรรมเนียมใดๆ ซึ่ง สบพน. ได้ให้โอกาสธนาคารออมสิน ทบทวนผลการพิจารณาโดยขอเดชะการเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าวแล้ว แต่ธนาคารออมสิน ไม่สามารถแจ้งผลการพิจารณาได้ทันตามกำหนด ทั้งนี้ สบพน. มีความจำเป็นต้องเบิกใช้สินเชื่อเป็นการด่วนในช่วงต้นเดือน มกราคม 2555 จึงไม่อาจขยายระยะเวลาการพิจารณาแก่ธนาคารออมสินได้อีก ที่ประชุมจึงมีมติเห็นชอบให้ สบพน. กู้ยืมเงินจากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 10,000 ล้านบาท เพียงแห่งเดียว เพื่อมิให้วงเงินสินเชื่อรวมเกินกว่าที่ได้รับ ความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554

3. สบพน. ได้ลงนามในเอกสารคำขอสินเชื่อธุรกิจ และสัญญารับชำระหนี้กับ ธนาคารกรุงไทย เป็นจำนวนเงิน 10,000 ล้านบาท เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2555 และเริ่มทยอยเบิกเงินกู้ ตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2555 เป็นต้นไป ซึ่ง ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2555 สบพน. เบิกเงินกู้ไปแล้วทั้งสิ้น 5,303 ล้านบาท โดย ออกตัวสัญญาใช้เงิน ระยะเวลา 90 วัน

4. เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2555 กบง. ได้มีมติ (1) เห็นชอบให้กำหนดอัตรา เงินชดเชยราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในอัตรา 1.00 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2555 ถึงวันที่ 15 มีนาคม 2555 เห็นชอบให้กำหนด อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่กำหนด ให้ภาคขนส่งในอัตรา 1.4018 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2555 ถึงวันที่ 15 มีนาคม 2555 และเห็นชอบการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุน น้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซลฮอล์เพิ่มขึ้น 1 บาทต่อลิตร > โดยมี ผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2555 เป็นต้นไป จากการกำหนดอัตรา เงินชดเชย และการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ตามมติ กบง. ส่งผลต่อ ฐานะกองทุนฯ ณ วันที่ 4 มีนาคม 2555 โดยกองทุนมีฐานะสุทธิติดลบ 20,063 ล้านบาท

5. การเพิ่มขึ้นของราคาก๊าซ LPG CP รายเดือนในช่วง ปี 2554 ถึงปัจจุบัน จะ เห็นได้ว่าราคาก๊าซ LPG CP ในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 มีราคาเฉลี่ย 1,022 เหรียญสหรัฐต่อตัน ปรับตัวสูงขึ้นจากปี 2554 ค่อนข้างมาก ทั้งนี้เนื่องจาก ปัญหาสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง นอกจากนี้ ปริมาณการ นำเข้าก๊าซ LPG ในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 ประมาณ 160,222 ตัน และใน เดือนมีนาคม 2555 ประมาณ 180,000-198,000 ตัน สูงกว่าช่วงที่ผ่านมา (ปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG ปี 2554 เฉลี่ย 119,922 ตันต่อเดือน) เนื่องจาก

โรงแยกก๊าซในประเทศ (โรงแยกก๊าซที่ 6 และโรงแยกก๊าซที่ 1) ปิดซ่อมบำรุง จึงต้องนำเข้าก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นเพื่อทดแทนกำลังการผลิตที่หายไป

6. สบพน. ได้จัดทำประมาณการงบกระแสเงินสด เพื่อประเมินผลกระทบจากการปรับเพิ่มขึ้นของราคาก๊าซ LPG และการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ตามมติ กบง. เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2555 โดยจัดทำเป็น 6 กรณีศึกษา และใช้สมมติฐาน อัตราแลกเปลี่ยน 31 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ ประมาณอัตราเงินชดเชย LPG เป็นดังนี้

	อัตราเงินชดเชย (บาท/กก.)	
	กรณีราคา LPG 1,100 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน	กรณีราคา LPG 1,200 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน
LPG นำเข้าจากต่างประเทศ	-25.6370	-28.7370
LPG จากโรงกลั่นในประเทศ	-18.0705	-20.4265

สรุปการประมาณการ ตามกรณีศึกษาต่างๆ ดังนี้

กรณีศึกษาที่	สมมติฐาน		ผลกระทบต่อกระแสเงินสดของกองทุนฯ		
	ปริมาณนำเข้า LPG (ตัน/เดือน)	ระยะเวลาจ่ายเงินชดเชย	วงเงินกู้ที่ต้องการรวม (ล้านบาท)	เดือนที่วงเงินกู้เริ่มเกิน 10,000 ล้านบาท	ระยะเวลาชำระคืนหนี้ นับจากเบิกเงินกู้
<b>กรณีศึกษาที่ 1 ราคาก๊าซ LPG เท่ากับ 1,100 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ในปี 2555 และ 850 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ในปี 2556*</b>					
1	130,820-149,730	1 เดือน นับจากเกิดภาระหนี้	21,700	มีนาคม 2555	24 เดือน (ธันวาคม 2556)
<b>กรณีศึกษาที่ 2 ราคาก๊าซ LPG เท่ากับ 1,200 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ในปี 2555 และ 850 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ในปี 2556*</b>					
2	170,000	1 เดือน นับจากเกิดภาระหนี้	35,600	มีนาคม 2555	33 เดือน (กันยายน 2557)

หมายเหตุ \* ประมาณการราคาก๊าซ LPG ในปี 2556 เท่ากับ 850 เหรียญสหรัฐ/ตัน โดยคำนวณจากราคาเฉลี่ยในปี 2554

จากประมาณการทั้งสองกรณีศึกษา กองทุนน้ำมันฯ มีความต้องการวงเงินสินเชื่อเกินกว่าวงเงิน 10,000 ล้านบาท โดยเริ่มเกินวงเงินในเดือนมีนาคม 2555 เป็นต้นไป และมีระยะเวลาชำระคืนเกินกว่า 1 ปี ซึ่งไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554

7. เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2555 คณะอนุกรรมการด้านจริยธรรม ธรรมภิบาล และบริหารความเสี่ยง สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ได้มีมติเห็นควรให้ สบพ. เตรียมจัดหาเงินกู้เพิ่มอีกประมาณ 20,000 ล้านบาท (รวมวงเงินกู้เดิม 10,000 ล้านบาท เป็นวงเงินกู้ทั้งสิ้น 30,000 ล้านบาท) เพื่อเสริมสภาพคล่องของกองทุนฯ รวมทั้งขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้ให้สอดคล้องกับกระแสเงินสดของกองทุนฯ ต่อมาเมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2555 คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ได้เห็นชอบให้เสนอเรื่องแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนน้ำมันฯ วงเงินเพิ่มเติมอีกประมาณ 20,000 ล้านบาท รวมเป็นวงเงินกู้ทั้งสิ้น 30,000 ล้านบาท ระยะเวลา 3 ปี และขยายระยะเวลาชำระคืนหนี้วงเงินกู้เดิม 10,000 ล้านบาท จากระยะเวลาชำระหนี้ 1 ปี เป็น 3 ปี ต่อ กบง. พิจารณาต่อไป และมอบหมายให้ สบพ. ศึกษาแนวทางปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในกรณีที่กองทุนน้ำมันฯ ต้องกู้เพิ่มอีก 20,000 ล้านบาท ซึ่งการขยายระยะเวลาชำระคืนหนี้ในครั้งนี้ เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 ซึ่งเห็นชอบแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนน้ำมันฯ โดยการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน วงเงินประมาณ 10,000 ล้านบาท ระยะเวลาประมาณ 1 ปี โดยให้ สบพ. ขอยกขยายระยะเวลาการชำระหนี้คืนได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม หากกรณีกองทุนน้ำมันฯ มีสภาพคล่องคงเหลือไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้

### มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้วงเงินกู้ยืมเดิม 10,000 ล้านบาท จาก 1 ปี เป็นระยะเวลา 3 ปี และกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน และ/หรือออกตราสารหนี้ เพิ่มอีกในวงเงิน 20,000 ล้านบาท มีระยะเวลาการชำระหนี้ภายใน 3 ปี ซึ่งจะทำให้ สบพ. มีวงเงินกู้ยืมทั้งสิ้นไม่เกิน 30,000 ล้านบาท โดยให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงานขอยกขยายระยะเวลาการชำระหนี้คืนได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม หากกรณีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีสภาพคล่องคงเหลือไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ และวงเงินสินเชื่อเป็น

วงเงินที่สถาบันการเงินรับรองการเบิกเงินได้อย่างแน่นอน  
(Committed Line)

2. หากรัฐบาลมีการกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงนโยบายใดๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือ ความสามารถในการชำระหนี้ของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ควรขอให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติมีการประสานงานกับรัฐบาลเพื่อให้มีมาตรการในการให้ความคุ้มครองสิทธิของเจ้าหน้าที่ของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ให้ได้รับชำระหนี้อย่างครบถ้วนตามกำหนดเวลา
3. เห็นชอบให้เสนอแนวทางการจัดหาเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามข้อ 1 และ 2 ต่อคณะกรรมการ นโยบายพลังงานแห่งชาติ เพื่อพิจารณาต่อไป

---

## **เรื่องที่ 6 การส่งเสริมการรับซื้อเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลังตามโครงการแทรกแซงมันสำปะหลัง ปี 2554/2555**

### **สรุปสาระสำคัญ**

1. เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554 คณะกรรมการนโยบายมันสำปะหลังได้มีมติเห็นชอบโครงการรับจำนำมันสำปะหลัง โดยจะเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2554 ถึงเดือนพฤษภาคม 2555 มีเป้าหมายรับจำนำมันสำปะหลังทั้งสิ้น 15 ล้านตัน ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2555 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอโครงการแทรกแซงมันสำปะหลังปี 2554/55 โดยตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ - 31 พฤษภาคม 2555 ราคารับจำนำหัวมันสด (ตามเปอร์เซ็นต์เชื้อแป้งที่ร้อยละ 25) อยู่ที่ 2.75 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 10 ล้านตัน จำกัดการรับจำนำอยู่ที่ 250 ตันต่อราย และปรับขึ้นราคาการรับจำนำทุกเดือนๆ ละ 5 สตางค์ เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายการรับจำนำมันสำปะหลังของรัฐบาลและช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลัง กระทรวงพลังงาน จึงมีโครงการส่งเสริมการรับซื้อเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลังสำหรับการใช้เป็นเชื้อเพลิงให้มากขึ้น เพื่อช่วยให้ดูดซับปริมาณมันสำปะหลังในระบบ และส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานทดแทนมากขึ้น
2. เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2555 กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้ประชุมร่วมกับผู้ประกอบการโรงงานเอทานอล และขอความร่วมมือผู้ประกอบการโรงงานเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลังที่รับซื้อมันสำปะหลังในโครงการ ต่อมาเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 กรมธุรกิจพลังงาน (ธ.พ.) ได้ประชุมร่วมกับ สนพ. พพ. และผู้ค้ามาตรา 7 เพื่อนำเสนอแนว

ทางการดำเนินงานโครงการส่งเสริมการรับซื้อเอทานอลจากมันสำปะหลัง และขอความร่วมมือผู้ค้ามาตรา 7 ให้รับซื้อเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลังในโครงการดังกล่าว

3. เป้าหมายปริมาณรับซื้อมันสำปะหลังและเอทานอลตามโครงการ มีปริมาณมันสำปะหลังที่รับซื้อตามโครงการจำนวน 75,000 ตันต่อเดือน และปริมาณเอทานอลที่จำหน่ายตามโครงการ 400,000 ลิตรต่อวัน หรือเป็นจำนวนทั้งสิ้น 24,400,000 ลิตร (เดือนเมษายน-พฤษภาคม 2555) ซึ่งมีโรงงานเอทานอลที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 3 ราย คือโรงงานที่ 1, 2 และ 3 มีโควตาเบื้องต้นที่ผลิตและจำหน่ายเอทานอลในโครงการ จำนวน 3,050,000 ลิตร 10,657,000 ลิตร และ 10,657,000 ลิตร ตามลำดับ ซึ่งโรงงานที่ 1 และ 2 จะตั้งจุดรับจำหน่ายที่ลานมันของบริษัท รับซื้อมันสดในเดือนมีนาคม 2555 ตั้งแต่วันที่ กบง. มีมติเห็นชอบโครงการ โดยซื้อให้ครบจำนวนภายในวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ราคารับจำหน่ายมันสด 2.80, 2.85 และ 2.90 บาทต่อกิโลกรัม ในเดือนมีนาคม เมษายน และพฤษภาคม ตามลำดับ และโรงงานที่ 3 ซึ่งไม่มีลานมัน จะรับซื้อมันเส้นที่ผลิตจากลานมันในโครงการ โดยมีต้นทุนค่าขนส่งเพิ่มขึ้น 0.10 บาทต่อกิโลกรัม (ไม่เกิน 50 กิโลเมตรแรก)

#### 4. การชดเชยราคาเอทานอล

เงินชดเชย = ราคาเอทานอลจากมันสำปะหลัง (Cost Plus) - ราคาอ้างอิงเอทานอลจากกากน้ำตาล

โดย ราคาเอทานอลจากมันสำปะหลัง (Cost Plus) ที่นำมาคิดจะแบ่งเป็น 2 กรณี

##### 1) กรณีผู้ผลิตเอทานอลเป็นจุดรับจำหน่าย(ลานมัน)

สถานที่รับจำหน่าย, แปรสภาพ และโรงงานเอทานอลเป็นสถานที่เดียวกัน ทำให้ราคามันเส้นที่โรงงานเอทานอลซื้อจาก อคส. ไม่มีต้นทุนการขนส่งมันเส้นจากลานมันไปคลังกลาง ซึ่งจะมีวิธีการคิดราคาเอทานอลจากมันสำปะหลัง (Cost Plus)

= (ต้นทุนวัตถุดิบ + ค่าแปรสภาพเป็นมันเส้น\*) + ค่าการผลิตเอทานอล

##### 2) กรณีผู้ผลิตเอทานอลเป็นคลังกลางเก็บมันเส้น(ไม่มีลานมัน)

สถานที่รับจำหน่าย,แปรรูป และโรงงานเอทานอลเป็นคนละสถานที่ ทำให้ราคารับซื้อน้ำมันมีต้นทุนการขนส่งน้ำมันจากลานมันไปคลังกลางเพิ่มขึ้น ซึ่งจะมีวิธีการคิด ราคาเอทานอลจากมันสำปะหลัง (Cost Plus)

= (ต้นทุนวัตถุดิบ + ค่าแปรรูปเป็นมันเส้น\* + ค่าขนส่งมันเส้น\*\*) + ค่าการผลิตเอทานอล

\* ค่าแปรรูปเป็นมันเส้น = 380 บาทต่อตัน (0.38 บาทต่อกิโลกรัม)

\*\* ค่าขนส่งมันเส้น = 100 บาทต่อตัน (0.10 บาทต่อกิโลกรัม)

ราคาเอทานอลจากกากน้ำตาล เป็นราคาซื้อขายเอทานอลล่วงหน้า ในไตรมาสที่ 2 (เมษายน - มิถุนายน 2555) ในราคา 19.00 บาทต่อลิตร

5. วิธีการชดเชยราคาเอทานอล มีดังนี้ (1) โรงงานเอทานอลที่จะขอรับการชดเชยต้องแจ้งหลักฐานการรับซื้อมันสำปะหลัง/มันเส้น ซึ่งองค์การคลังสินค้า (อคส.) กระทรวงพาณิชย์ ออกเอกสารการส่งจ่ายสินค้าที่ระบุปริมาณ, มูลค่า, ชื่อลานมัน/คลังสินค้าที่จ่ายมันเส้นให้โรงงานเอทานอล และลงชื่อจ่ายสินค้าโดยผู้มีอำนาจที่ได้รับมอบหมายจาก อคส. และปริมาณการขายเอทานอลที่จะนำมาใช้แสดงต่อ พพ. (2) พพ. ตรวจสอบหลักฐานความถูกต้องของปริมาณและราคาการรับซื้อมันสำปะหลัง/มันเส้น และการขายเอทานอลที่จำหน่ายให้ผู้ค้ามาตรา 7 ซึ่งได้รับแจ้งจากโรงงานผลิตเอทานอลที่เข้าร่วมโครงการ และแจ้งยืนยันปริมาณและจำนวนเงินที่ขอชดเชยไปยัง สบพ. (3) สบพ. ทำหนังสือแจ้งให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (สบพน.) จ่ายเงินชดเชยให้โรงงานเอทานอล และ (4) สบพน. จ่ายเงินชดเชยให้โรงงานเอทานอล

6. ประมาณการวงเงินชดเชยขั้นสูงในวงเงิน 187,346,250 ล้านบาท โดยขอความเห็นชอบแนวทางการชดเชย และขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันฯ ในการชดเชยการส่งเสริมการรับซื้อเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลังตามโครงการแทรกแซงมันสำปะหลัง ปี 2554/2555 ของกระทรวงพาณิชย์ ในวงเงิน 180 ล้านบาท

### มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบให้จัดตั้งคณะกรรมการกำหนดแนวทางการชดเชยราคาเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลัง โดยมีผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (พลตำรวจโท วิเชียรโชติ สุกโชติรัตน์) เป็นประธานกรรมการ มีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ

และมีผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเป็นเลขานุการคณะกรรมการ

2. มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานประสานหารือกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อตรวจสอบข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มาใช้ในโครงการและจ่ายชดเชยโดยตรงให้กับโรงงานเอทานอลเพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมาย
3. เห็นควรให้คณะกรรมการฯ ที่จัดตั้งขึ้นตามข้อ 1 ดำเนินการสอบทานข้อมูลเกี่ยวกับราคาซื้อขายของเอทานอลที่ผลิตจากกากน้ำตาลตามความเป็นจริง พร้อมทั้งกำหนดกลไกการตรวจสอบในการชดเชยราคาเอทานอล

---

## **เรื่องที่ 7 สถานการณ์พลังงานเดือนกุมภาพันธ์ 2555**

### **สรุปสาระสำคัญ**

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ได้รายงานสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิง ในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 สรุปได้ดังนี้

- 1) น้ำมันเบนซิน การใช้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม 2555 เพียงเล็กน้อย อยู่ที่ 20.5 ล้านลิตรต่อวัน ส่วนหนึ่งเป็นผลจากรัฐบาลเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้น 1 บาทต่อลิตร เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2555 แต่ราคาขายปลีกปรับตัวขึ้นไม่มากเมื่อเทียบกับเดือนมกราคม 2555
- 2) น้ำมันดีเซล การใช้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม 2555 ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการใช้ที่ชะลอตัวลง ในเดือนมกราคม ประกอบกับเป็นช่วงฤดูพืชผลทางการเกษตร ทำให้มีการใช้น้ำมันดีเซลเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตรเพิ่มขึ้น
- 3) ก๊าซ LPG การใช้ลดลงจากเดือนมกราคม 2554 คิดเป็นร้อยละ 12 แบ่งเป็น (1) ภาคครัวเรือน ลดลงร้อยละ 5 แต่เมื่อเปรียบเทียบการใช้ต่อวันเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 ซึ่งการใช้ก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นต่อเนื่องหลังจากหมดช่วงวิกฤตอุทกภัยในเดือนตุลาคม - พฤศจิกายน 2554 (2) ภาคอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 หลังการใช้ได้ปรับลดลงตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554 ตามนโยบายการปรับเพิ่มราคาก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมไตรมาสละ 3 บาทต่อกิโลกรัม และภาวะวิกฤตอุทกภัยในช่วงปลายปีที่ผ่านมา ปัจจุบันราคาขายปลีกอยู่ที่ 29.13 บาทต่อกิโลกรัม (3) ภาคขนส่ง ลดลงร้อยละ 8 เนื่องจากการปรับขึ้นราคาก๊าซ



LPG ในภาคขนส่งเดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม ทำให้ราคาขายปลีกอยู่ที่ 19.63 บาทต่อกิโลกรัม ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2555 และ (4) ภาคปิโตรเคมี ลดลงร้อยละ 20 เนื่องจาก โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 6 ของ ปตท. ได้ลดกำลังการผลิตลง

### **มติของที่ประชุม**

ที่ประชุมรับทราบ

---