

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

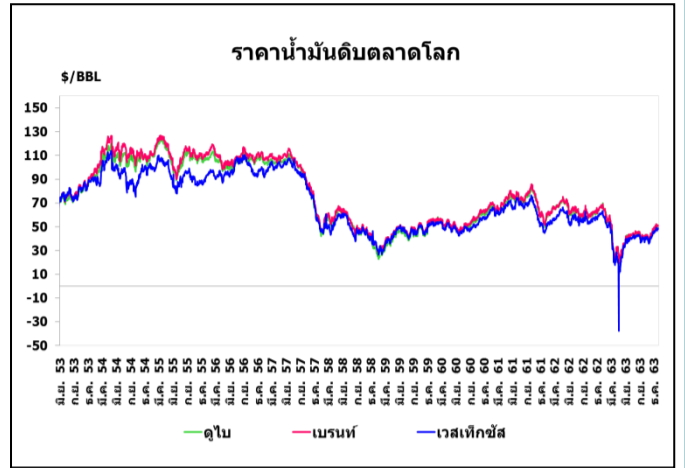
ราคาน้ำมันโลก

1 - 7 มีนาคม 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.28 ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.16 ต่อบาร์เรล และราคาน้ำมันเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.05 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันที่มีแนวโน้มลดลง หลังจากรายงานตัวเลขอัตราการเติบโตของกิจกรรมทางเศรษฐกิจในภาคอุตสาหกรรม เดือนก.พ.64 แต่ระดับต่ำสุดในรอบ 9 เดือน
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 ก.พ. 64 เพิ่มขึ้น 1.8 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 63.1 ล้านบาร์เรล
- กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันและชาติพันธมิตร หรือโอเปกพลัส ตัดสินใจคงกำลังการผลิตไปจนถึงเดือน เม.ย. 64 เนื่องจากความไม่แน่นอนของอุปสงค์ที่ฟื้นตัวจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 นอกจากนี้ซาอุดีอาระเบียยังอาจปรับลดกำลังการผลิตน้ำมัน 1 ล้านบาร์เรล/วัน ต่อไปอีก 1 เดือน ในเดือน เม.ย.



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

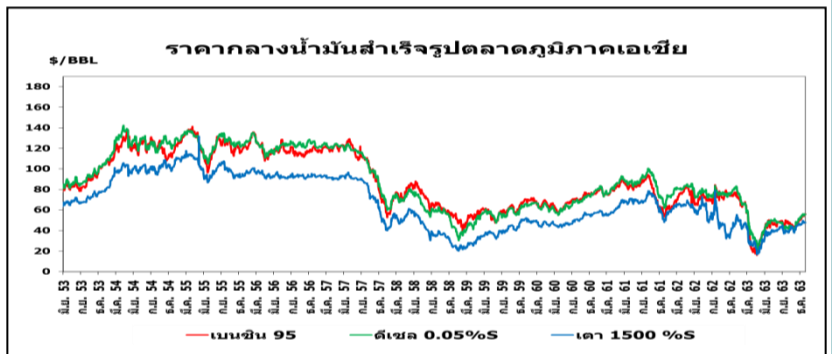
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.64, \$70.14 และ \$71.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.43, \$0.23 และ \$0.32 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- แรกกัดตันจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำจากยอดผู้ติดเชื้อที่ยังอยู่ในระดับสูงในบางประเทศ รวมถึงจากการส่งออกของประเทศอินเดีย อย่างไรก็ตามราคาได้รับแรงหนุนจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในประเทศจีน
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 มี.ค. 64 เพิ่มขึ้น 0.42 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 15.91 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 4 สัปดาห์
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 มี.ค. 64 เพิ่มขึ้น 0.52 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.31 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

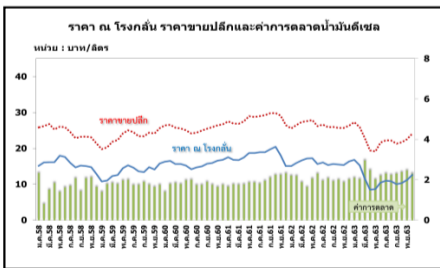
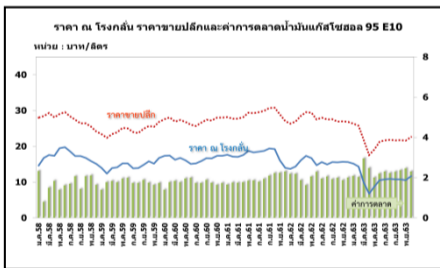
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.28 ต่อบาร์เรล

- อุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นจากการส่งออกของประเทศอินเดีย จีน และ ภูมิภาคตะวันออกกลาง
- ผู้ค้าคาดปริมาณ Arbitrage น้ำมันดีเซลจากอินเดียและอ่าวเปอร์เซียมายังเอเชียในเดือน มี.ค. 64 ที่ 8.25 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Platts คาดจีนส่งออกในเดือน มี.ค. 64 ปริมาณ 17.25 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 11 เดือน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 8 มีนาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	33.46	-	-	-	-	-	33.91	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.05	-	26.65	+0.10	26.05	-	26.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.54	-	25.14	+0.10	24.54	-	24.54	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.54	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.78	-	26.38	+0.10	25.78	-	25.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	26.59	-0.40	27.29	-0.20	26.59	-0.40	26.59	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B10	23.59	-0.40	24.29	-0.20	23.59	-0.40	23.59	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	23.34	-0.40	24.24	-0.20	-	-	23.34	-0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	31.04	-0.40	33.74	-0.20	32.44	-0.40	33.04	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.33 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.5206 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.07 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.10 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.23 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.71 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.51 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 7 มี.ค. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 57,887 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 33,806 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 24,081 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 34,929 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -10,848 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังกลุ่มโอเปกและชาติพันธมิตร (โอเปกพลัส) มีมติขยายเวลาการปรับลดการผลิตที่ระดับ 7.2 ล้านบาร์เรล/วัน ไปจนถึงเดือน เม.ย. 64 อีกทั้งซาอุดีอาระเบียยังอาจปรับลดกำลังการผลิตน้ำมัน 1 ล้านบาร์เรล/วัน ต่อไปอีก 1 เดือน ไปสิ้นสุดเดือนเม.ย. 64 ซึ่งสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าโอเปกพลัสจะปรับเพิ่มกำลังการผลิตในเดือน เม.ย. 64 ที่ระดับ 1.5 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้งข่าวกลุ่มกบฏติดอาวุธของเยเมนยิงโดรนและขีปนาวุธเพื่อหวังโจมตีแท่นอุตสาหกรรมน้ำมันของซาอุดีฯ โดยยิงถึงเก็บน้ำมันที่ท่าเรือรัฐนาบรา ซึ่งหนึ่งในเมืองทำน้ำมันใหญ่ที่สุดในโลก และโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทซาอุดี อารามโค นอกจากนี้อุปสงค์น้ำมันยังได้แรงสนับสนุนจากความคืบหน้าของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของสหรัฐฯ หลังวุฒิสภาสหรัฐฯ ลงมติผ่านร่างกฎหมายมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อเยียวยาผลกระทบจาก COVID-19 มูลค่า 1.9 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ