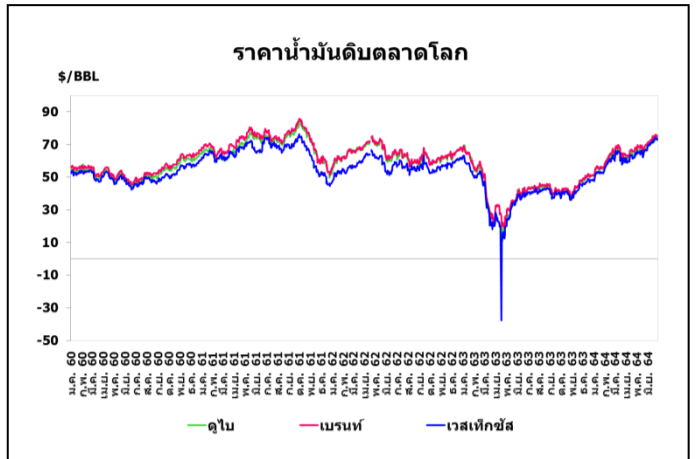


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.39 และ \$73.19 ต่อบาร์เรล ทรงตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว

- นักลงทุนกังวลเกี่ยวกับการเพิ่มขึ้นของอุปทานน้ำมันดิบ จากการบรรลุข้อตกลงเบื้องต้นระหว่างซาอุดีอาระเบียและสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ในการปรับเพิ่มกำลังการผลิต อย่างไรก็ตามทางกลุ่มโอเปกพลัสจะจัดประชุมอย่างเป็นทางการอีกครั้ง
- ตลาดยังคงกังวลต่อการฟื้นตัวของอุปสงค์ในภูมิภาคเอเชีย หลังตัวเลขผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากสายพันธุ์เดลตา ยังคงปรับเพิ่มสูงขึ้นในหลายพื้นที่ ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันยังถูกกดดันจากจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ล่าสุดนครลอสแอนเจลิสได้กลับมาใช้มาตรการบังคับสวมหน้ากากอนามัยภายในอาคารอีกครั้ง มีผลบังคับใช้วันที่ 17 ก.ค. 64 หลังจากมีผู้ป่วยโควิด-19 เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ขณะที่ประเทศออสเตรเลียประกาศขยายเวลาล็อกดาวน์ในเมืองซิดนีย์อีก 14 วัน หลังตัวเลขผู้ติดเชื้อยังคงเพิ่มสูงขึ้นแม้ว่าจะมีการใช้มาตรการล็อกดาวน์ระดับสูงสุดแล้วก็ตาม



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

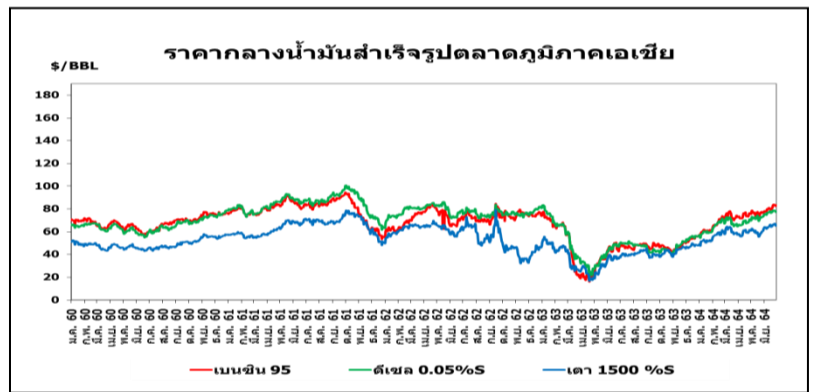
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ย อยู่ที่ระดับ \$85.54, \$83.46 และ \$84.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.85, \$0.62 และ \$0.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณการนำเข้า (ไม่รวมจีน) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 ก.ค. 64 อยู่ที่ 2.62 ล้านบาร์เรล (+1.35 ล้านบาร์เรล) เพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์ ขณะที่ปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 14 ก.ค. 64 เพิ่มขึ้น 0.32 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 14.57 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 3 เดือน อย่างไรก็ตามตลาดยังได้รับแรงหนุนจากอุปทานที่ลดลงในญี่ปุ่นจากการปิดซ่อมบำรุงและการปิดดำเนินการผลิตถุกเดินของโรงกลั่นในประเทศ

น้ำมันดีเซล

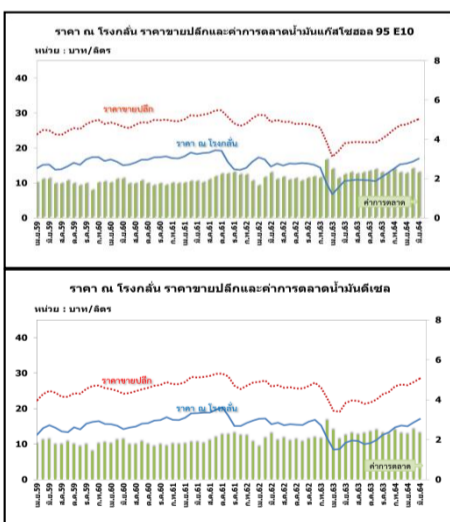
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.29 ต่อบาร์เรล ทรงตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว

- จากอุปสงค์ที่ยังจำกัดในภูมิภาค เนื่องจากการจำกัดการเดินทางเพื่อลดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ท่ามกลางการนำเข้าน้ำมันดีเซลของฮ่องกงที่เพิ่มขึ้น



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 19 กรกฎาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	37.16	0.30	-	-	-	-	37.61	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.75	0.30	29.75	0.30	29.75	0.30	29.75	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.24	0.30	28.24	0.30	28.24	0.30	28.24	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.94	0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.48	0.30	29.48	0.30	29.48	0.30	29.48	0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.29	0.50	29.29	0.50	29.29	0.50	29.29	0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	26.29	0.50	26.29	0.50	26.29	0.50	26.29	0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	26.04	0.50	26.24	0.50	-	-	26.04	0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	34.06	0.50	35.74	0.50	35.46	0.50	36.04	0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.32 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.8269 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินทรงตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.14 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 18 ก.ค. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 49,293 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 32,612 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 16,681 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 30,979 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -14,298 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มชะลอตัวลง หลังตลาดคลายความกังวลเรื่องอุปทานน้ำมันดิบตึงตัว จากซาอุดีอาระเบียและสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (UAE) สามารถเจรจาข้อตกลงเบื้องต้นในการปรับเพิ่มระดับการผลิตน้ำมันดิบอ้างอิง (baseline production) ของ UAE อย่างไรก็ตามซาอุดีอาระเบียและ UAE ยังไม่มีการนัดวันประชุมกับสมาชิกชาติอื่นในกลุ่มโอเปกพลัสเพื่อหารือเกี่ยวกับนโยบายการเพิ่มกำลังการผลิตของกลุ่มอย่างเป็นทางการ กอปรกับตลาดยังคงกังวลต่อการฟื้นตัวของอุปสงค์ในภูมิภาคเอเชีย หลังตัวเลขผู้ติดเชื้อยังคงปรับเพิ่มสูงขึ้นในหลายพื้นที่ โดยกรุงโตเกียวได้กลับมาดำเนินมาตรการที่เกี่ยวข้องกับโรคระบาดก่อนเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกฤดูร้อน ขณะที่อินโดนีเซียประกาศขยายพื้นที่ล็อกดาวน์ ส่วนมาเลเซีย ไทยและเกาหลีใต้ได้มีการประกาศมาตรการเข้มงวดทางสังคมเพื่อลดการแพร่ระบาด อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันยังคงผันผวนและได้รับแรงหนุนหลังสำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดการณ์ว่าความต้องการน้ำมันทั่วโลกมีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นตลอดช่วงระยะเวลา เนื่องจากอัตราการฉีดวัคซีนที่เพิ่มขึ้น การผ่อนคลายมาตรการควบคุมโรคไวรัสโควิด-19 และอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจโลกที่ดีขึ้น