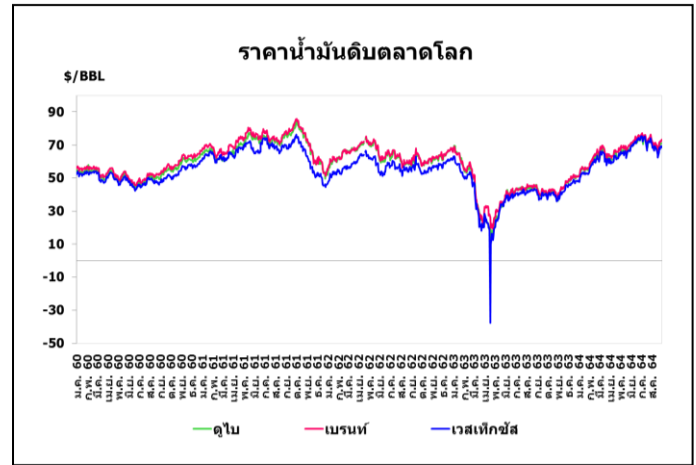


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.41 และ \$72.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.95 และ \$0.53 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานน้ำมันดิบตึงตัว เนื่องจากอุปทานน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ยังคงได้รับผลกระทบจากการปิดล้อมของเฮริเคนไอดา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเนืองนานกว่าที่คาด ประกอบกับปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ณ สัปดาห์สิ้นสุด 17 ก.ย. 64 ปรับลดลง 3.5 ล้านบาร์เรล นับเป็นระดับต่ำสุดในรอบ 3 ปี ตามรายงานของสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA)
- ประเทศสมาชิกบางส่วนของกลุ่มโอเปกพลัส เช่น ไนจีเรีย แองโกลา และคาซัคสถาน ประสบปัญหาในการเพิ่มกำลังการผลิตตามข้อตกลง เนื่องจากการลงทุนด้านพลังงานที่มีอยู่อย่างจำกัดและความล่าช้าของการปิดซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19
- อินเดียนำเข้าน้ำมันดิบในเดือน ส.ค. 64 เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.8 เมื่อเทียบกับเดือน ก.ค. 64 หลังโรงกลั่นหลายแห่งเตรียมเพิ่มกำลังการผลิต เพื่อตอบสนองการฟื้นตัวของความต้องการใช้น้ำมันในช่วงไตรมาส 4/64



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

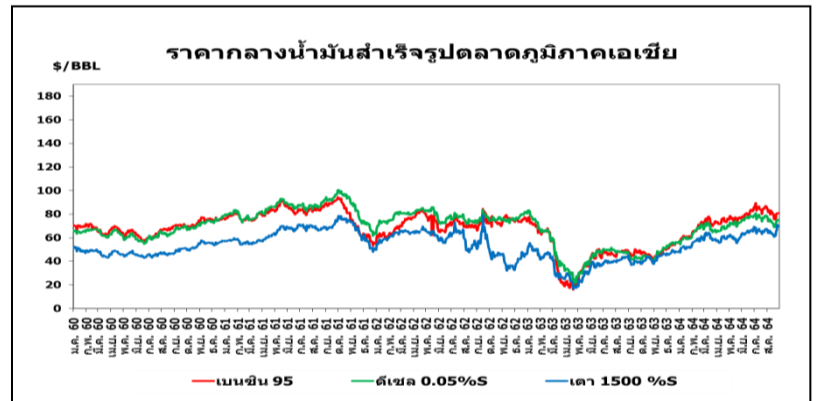
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.07, \$83.09 และ \$83.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.20, \$1.10 และ \$0.63 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาค มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น เนื่องจากจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 มีจำนวนลดลง หนุนความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 ก.ย. 64 ลดลง 0.92 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.06 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สำหรับเอมิเรตส์ ที่ FOIZ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 ก.ย. 64 ลดลง 0.86 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 3.06 ล้านบาร์เรล
- สำนักข่าวรอยเตอร์รายงาน โรงกลั่นน้ำมัน Tuapse (240,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Rosneft ประเทศรัสเซีย จะปิดซ่อมบำรุงในเดือน พ.ย. - ธ.ค. 64 โดยปริมาณการนำน้ำมันดิบเข้ากลั่นของโรงกลั่นในเดือน ม.ค. - ก.ค. 64 อยู่ที่ 42.2 ล้านบาร์เรล

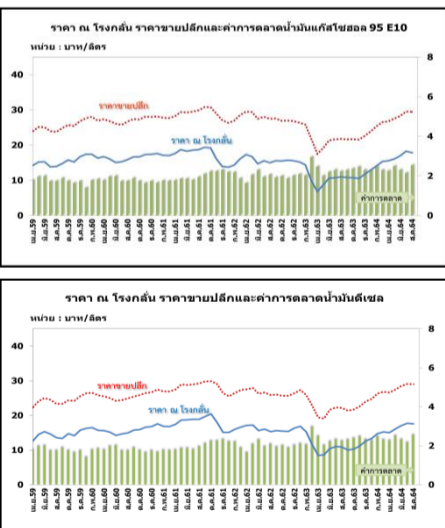
น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.87 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ ณ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 ก.ย. 64 ปรับลดลง 14,000 บาร์เรล สู่ระดับ 10.85 ล้านบาร์เรล
- EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 ก.ย. 64 ลดลง 2.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 129.3 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 4 เดือน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 27 กันยายน 2564)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	37.76	0.30	-	-	-	-	38.21	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.35	0.30	30.75	30.75	30.35	0.30	30.35	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.84	0.30	29.24	29.24	28.84	0.30	28.84	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.04	0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	30.08	0.30	30.48	30.48	30.08	0.30	30.08	0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B7	30.29	0.40	30.69	30.69	30.29	0.40	30.29	0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	27.29	0.40	27.69	27.69	27.29	0.40	27.29	0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	27.04	0.40	27.64	27.64	-	-	27.04	0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	35.06	0.40	37.14	37.14	36.46	0.40	36.74	0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.49 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.6024 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.51 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.65 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.89 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 26 ก.ย. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 46,496 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 35,055 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 11,441 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 28,872 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -17,431 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจากอุปสงค์ทั่วโลกฟื้นตัวได้เร็วกว่าที่เคียดคาดไว้ หลังกลุ่มโอเปกและสำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดว่าการฉีดวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจะส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกเริ่มปรับตัวดีขึ้น และอุปทานน้ำมันตึงตัวจากผลกระทบของฤดูเฮริเคนในสหรัฐฯ กอปรกับประเทศสมาชิกบางส่วนของกลุ่มโอเปกพลัส อาทิเช่น ไนจีเรีย แองโกลา และคาซัคสถาน ประสบปัญหาในการเพิ่มกำลังการผลิตตามข้อตกลง เนื่องจากการลงทุนด้านพลังงานที่มีอยู่อย่างจำกัดและความล่าช้าของการปิดซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 อย่างไรก็ตามบรรดานักลงทุนจะจับตาดูการประชุมโอเปกพลัสในวันที่ 4 ต.ค. นี้ ซึ่งบรรดาประเทศผู้ผลิตน้ำมันจะตัดสินใจเกี่ยวกับแผนการด้านอุปทาน ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อทิศทางราคาน้ำมัน