

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



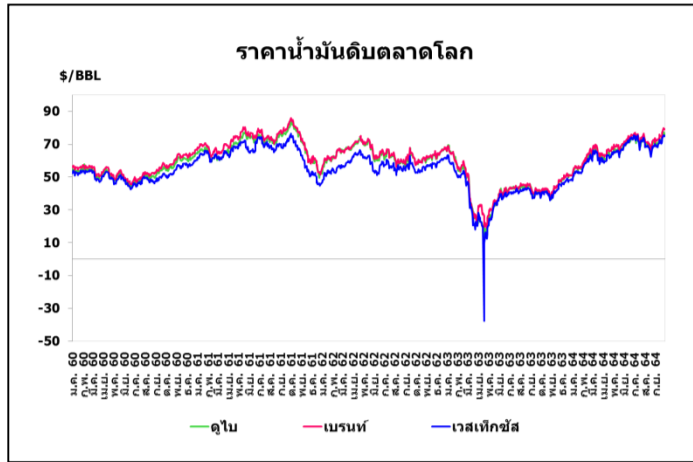
## ราคาน้ำมันโลก

18 – 24 ต.ค. 2564

### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.01 และ \$83.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.87 และ \$2.38 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดน้ำมันยังคงได้รับแรงหนุนจากอุปทานที่ตึงตัว หลังกลุ่มโอเปกพลัส ยังคงมติปรับเพิ่มกำลังการผลิตอย่างค่อยเป็นค่อยไป แม้ว่าความต้องการใช้น้ำมันจะฟื้นตัวต่อเนื่อง โดยกลุ่มมีมติปรับเพิ่มกำลังการผลิต 400,000 บาร์เรล/วัน ในเดือน พ.ย. 64 ทั้งนี้จะมีการหารือถึงแผนในเดือน ธ.ค. ในการประชุมกลุ่มวันที่ 4 พ.ย. 64
- ความต้องการใช้น้ำมันสูงขึ้นจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่มีทิศทางที่ดีขึ้น ประกอบกับการเปิดเศรษฐกิจของหลายประเทศ รวมทั้งความต้องการใช้พลังงานในจีนเพิ่มสูงขึ้นหลังกำลังเผชิญกับสภาพอากาศหนาวเย็นโดยเฉพาะทางตอนเหนือของประเทศ ส่งผลให้อุปสงค์การใช้ น้ำมันในการผลิตพลังงานสำหรับทำความร้อนเพิ่มขึ้น
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 ต.ค. 64 ปรับตัวลดลง 0.4 ล้านบาร์เรล สู่ 426.5 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดไว้ว่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.9 ล้านบาร์เรล



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

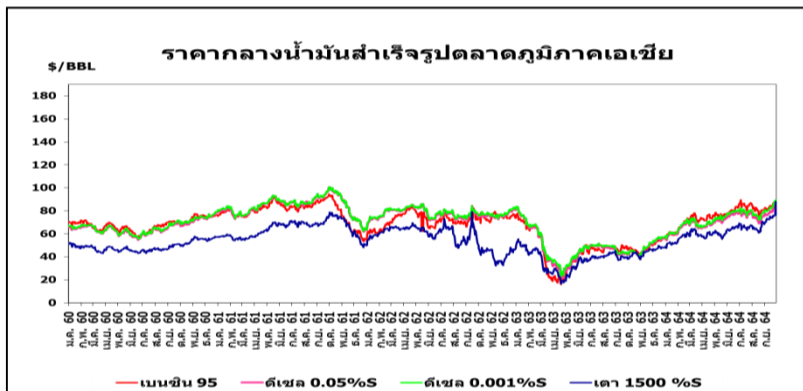
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.86, \$98.24 และ \$99.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.19, \$2.88 และ \$3.97 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคเอเชียปรับสูงขึ้นจากการคลายล็อกดาวน์ ส่งผลให้ดัชนีการซบซึบในหลายประเทศกลับมาสู่ระดับก่อนการเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19
- PetroChina Corp. ของจีนส่งออกน้ำมันเบนซินจากโรงกลั่น Dalian Petrochemical (145,000 บาร์เรล/วัน) เดือน ต.ค. 64 ลดลง 54% อยู่ที่ 680,000 บาร์เรล
- การปรับตัวลดลงของน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ กว่า 5.37 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ยังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากอินโดนีเซีย
- Euroilstock รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินของยุโรป (14 ประเทศสมาชิกสหภาพยุโรป นอร์เวย์ และสหราชอาณาจักร) ในเดือน ก.ย. 64 ลดลง 1% มาอยู่ที่ 2.3 ล้านบาร์เรล/วัน

#### น้ำมันดีเซล

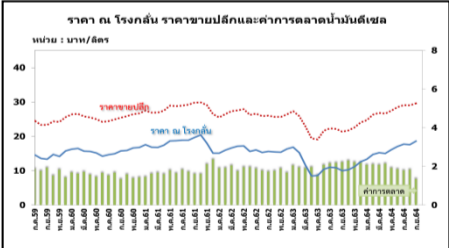
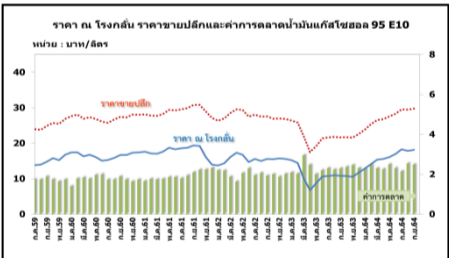
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.75 ต่อบาร์เรล

- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 ต.ค. 64 ลดลง 0.53 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.81 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบเกือบ 2 ปี
- สำนักข่าวรอยเตอร์คาดการณ์ปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลของอินเดีย เดือน ต.ค. 64 ลดลง 7.8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.8 ล้านบาร์เรล จากอุปสงค์ในประเทศเพิ่มขึ้นหลังฤดูมรสุม และเพื่อเก็บสำรองไว้ใช้ในช่วงเทศกาล Diwali (Festival of Light) ในวันที่ 4 พ.ย. 64



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	39.36	0.80	-	-	-	-	40.86	0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.95	0.80	33.55	0.40	32.65	1.50	33.00	0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.44	0.80	32.04	0.40	31.14	1.50	31.49	0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.04	0.60	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	31.68	0.80	33.28	0.40	32.38	1.50	32.73	0.70
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.29	0.40	30.29	0.30	29.99	1.10	29.99	0.65
ดีเซลหมุนเร็ว	29.29	0.40	30.29	0.30	29.99	1.10	29.99	0.65
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.04	0.40	30.24	0.30	-	-	29.64	0.75
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	34.26	0.60	36.74	0.30	36.36	1.30	36.74	0.20

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.5707 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.82 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.09 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.97 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 24 ต.ค. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 45,983 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 37,839 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 8,144 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 26,731 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -18,587 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวต่อเนื่อง จากอุปสงค์น้ำมันที่เพิ่มขึ้นจากปัญหาวิกฤตพลังงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขาดแคลนถ่านหินและก๊าซธรรมชาติเพื่อผลิตไฟฟ้าในจีนและยุโรป ซึ่งมีแนวโน้มให้เปลี่ยนมาใช้แก๊สแทนก๊าซ (Gas to Oil Switching) ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์เดลตา ทำให้ทางการเงินยกระดับความเข้มข้นในการควบคุมการระบาด โดยการจำกัดการเดินทางข้ามพื้นที่แม้ประชาชนได้รับวัคซีนครบถ้วนแล้วก็ตาม ขณะที่ด้านอุปทานน้ำมันดิบยังคงตึงตัวหลังกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตรคงมติปรับเพิ่มกำลังการผลิตอย่างค่อยเป็นค่อยไป แม้ว่าความต้องการใช้น้ำมันจะฟื้นตัวต่อเนื่อง ทั้งนี้จะมีการหารือถึงแผนเดือน ธ.ค. ในการประชุมกลุ่มวันที่ 4 พ.ย. 64