

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

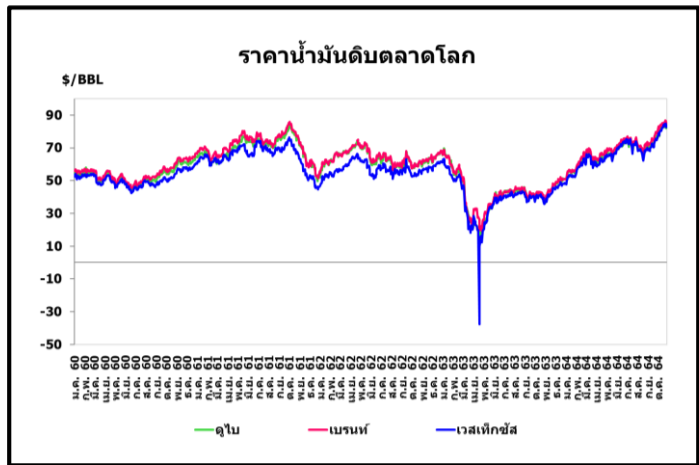
ราคาน้ำมันโลก

15 – 21 พ.ย. 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.67 และ \$79.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.62 และ \$2.94 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) และสำนักงานพลังงานสากล (IEA) แสดงความกังวลว่าตลาดน้ำมันทั่วโลกอาจเผชิญกับสถานะอุปทานส่วนเกินภายในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้า ขณะที่ก่อนหน้านี้ตลาดน้ำมันทั่วโลกให้ความสนใจไปที่อุปสงค์ที่ปรับเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว สวนทางการเพิ่มกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกพลัสที่ยังคงทำตามข้อตกลงเดิมที่ 400,000 บาร์เรล/วัน
- กลุ่มประเทศผู้ใช้น้ำมันหลัก อาทิ จีน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ กำลังพิจารณาคำขอของสหรัฐฯ ในการระบายน้ำมันออกจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) เพื่อลดราคาของพลังงานทั่วโลก โดยล่าสุดจีนและญี่ปุ่นเผยมีแนวโน้มจะปล่อยน้ำมันดิบออกจากคลังสำรอง
- ตลาดกังวลการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ในยุโรป จะส่งผลกระทบต่อการบินของเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

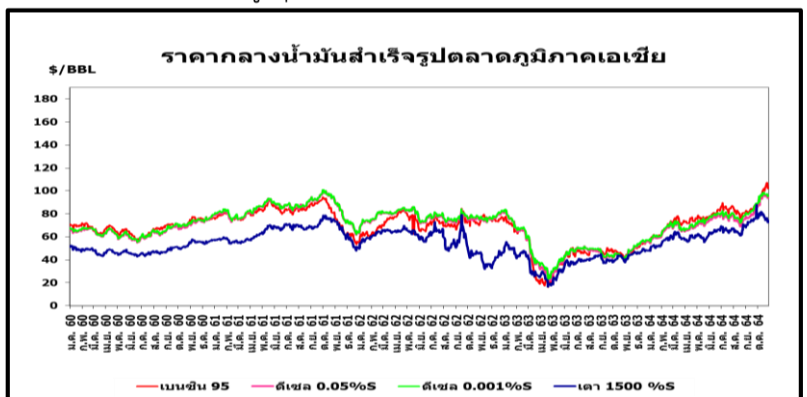
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.64, \$92.24 และ \$93.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.21, \$3.57 และ \$3.63 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์ในภูมิภาคที่ยังคงจำกัด จากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 อีกทั้งคาดการณ์การส่งออกน้ำมันเบนซินของจีนจะเพิ่มขึ้นในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้า
- อุปทานมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นจากการที่จีนคาดว่าจะส่งออกน้ำมันเบนซินเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งอุปสงค์ภายในจีนยังคงถูกกดดันจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 พ.ย. 64 เพิ่มขึ้น 1.36 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.21 ล้านบาร์เรล
- Insights Global (IG) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 พ.ย. 64 เพิ่มขึ้น 0.21 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.39 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

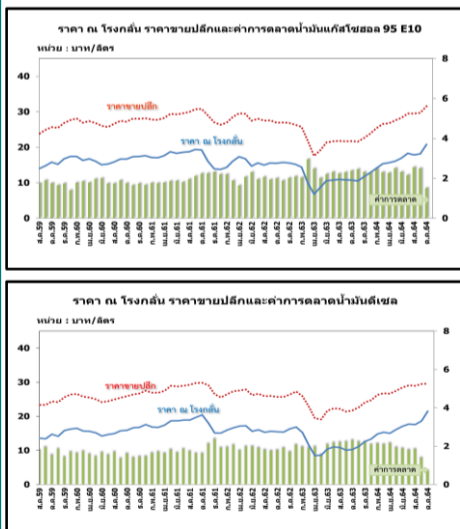
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.99 ต่อบาร์เรล

- อุปทานน้ำมันดีเซลที่เพิ่มขึ้นในภูมิภาค จากการปรับเพิ่มกำลังการผลิตของโรงกลั่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่อินเดียและญี่ปุ่น
- โรงกลั่นในภูมิภาคปรับอัตราการผลิตสูงขึ้น เพื่อรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจตามมาตรการเปิดเมืองของหลายประเทศ
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 พ.ย. 64 เพิ่มขึ้น 0.02 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.16 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 22 พ.ย. 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	39.06	-	-	-	-	-	39.71	-0.85
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.65	-	32.00	-0.95	31.65	-0.90	31.85	-0.85
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.14	-	30.49	-0.95	30.14	-0.90	30.34	-0.85
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.09	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	31.38	-	31.73	-0.95	31.38	-0.90	31.58	-0.85
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.24	-0.70	29.59	-0.60	29.24	-0.70	29.34	-0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	29.09	-0.70	29.44	-0.60	29.09	-0.70	29.19	-0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B20	28.99	-0.70	29.34	-0.60	-	-	29.09	-0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	34.66	-0.50	36.04	-0.60	36.06	-0.50	36.09	-0.55

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.18 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.8637 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.98 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.93 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.23บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 21 พ.ย. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 43,620 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 40,664 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 2,956 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 23,356 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -20,400 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงมีแนวโน้มทรงตัว โดยมีปัจจัยสำคัญจากกลุ่มโอเปกพลัสที่อาจถูกกดดันจากทำเนียบขาวของสหรัฐฯ อีกครั้ง หลังจากการเจรจาของสหรัฐฯ กับประเทศผู้นำทางเศรษฐกิจ และการที่ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ จีน และอินเดีย อาจพิจารณาการระบายน้ำมันจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (Strategic Petroleum Reserve: SPR) จะกดดันราคาน้ำมันให้ลดลงในระยะสั้น ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ในยุโรป ส่งผลให้ออสเตรเลียเป็นประเทศแรกในยุโรปที่กลับมาใช้มาตรการล็อกดาวน์ทั่วประเทศ รวมทั้งเยอรมนีซึ่งมีขนาดเศรษฐกิจใหญ่ที่สุดของยุโรปอาจต้องล็อกดาวน์อย่างเต็มรูปแบบเช่นกัน