

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(15 – 21 ตุลาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.86 และ \$91.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.37 และ \$0.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากสถาบันจัดอันดับ Moody's คงอันดับความน่าเชื่อถือของสเปนที่ระดับ Baa3 โดยก่อนหน้านี้มีการคาดการณ์ว่าอันดับความน่าเชื่อถือของสเปนอาจจะตกไปอยู่ในกลุ่มขยะ (Junk) แต่ Moody's ได้ให้มุมมองในเชิงลบต่อความน่าเชื่อถือดังกล่าว อีกทั้งตัวเลขเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ยอดผลิตทางอุตสาหกรรมปรับตัวเพิ่มขึ้นในเดือนกันยายน 2555 หลังสถานการณ์ผลกระทบพายุ Isaac กลับสู่สภาวะปกติ ขณะที่ตัวเลขยอดสร้างบ้านใหม่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับสูงสุดในช่วง 4 ปี แม้ว่า Energy Information Administration (EIA) จะรายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์สหรัฐฯ และน้ำมันเบนซินปรับตัวเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังชะลอการเข้าซื้อและคงจับตามองการประชุมสุดยอดผู้นำยุโรปที่กรุง Brussels และตัวเลขอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ (GDP) ของจีนในไตรมาส 3 อย่างใกล้ชิดเพื่อรอดูทิศทางของตลาด

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.18 และ \$125.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.83 และ \$2.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดถูกกดดันจากอุปทานที่ปรับเพิ่มขึ้นในภูมิภาคและตลาดในสหรัฐฯ และยุโรปที่ปรับตัวลดลง ขณะที่การนำเข้าจากอินโดนีเซีย ซาอุดีอาระเบียและเยเมนยังคงอยู่ในระดับสูงไปจนถึงเดือนพฤศจิกายน นอกจากนี้เวียดนามเริ่มลดปริมาณการนำเข้าจากการที่โรงกลั่นลดกำลังการผลิตไปในช่วงก่อนหน้านี้เริ่มกลับมาผลิตได้ตามปกติ นอกจากนี้ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในประเทศไทยเริ่มลดลง อาจส่งผลให้ไทยเริ่มส่งออกมากขึ้น และกดดันราคาน้ำมันเบนซิน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.75 ต่อบาร์เรล จากความต้องการใช้น้ำมันดีเซลจากอินเดีย จีนและเวียดนามยังคงอยู่ในระดับต่ำส่งผลให้อินเดียส่งออกเพิ่มขึ้นขณะที่จีนและเวียดนามไม่นำเข้าเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดีเซลคลังที่สิงคโปร์ที่ปรับเพิ่มขึ้นสร้างแรงกดดันต่อสภาพตลาดในภูมิภาค รวมถึงโอกาสในการขนย้ายน้ำมันดีเซลจากภูมิภาคไปยังยุโรปเริ่มลดน้อยลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.67 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Platts คาดความต้องการน้ำมันเตาจะปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจากความต้องการในช่วงฤดูหนาวจากประเทศเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และจีน อีกทั้งโรงกลั่นอิสระขนาดเล็ก (Independent Refinery) ในจีนตะวันออก เมือง Shandong ปรับเพิ่มอัตราเดินเครื่อง ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 ตุลาคม 2555 ขึ้น อยู่ที่ร้อยละ 43

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, 91 และแก๊สโซฮอล์ E85 ลดลง 0.50 บาท/ลิตร, แก๊สโซฮอล์ 95 E20 ลดลง 1.50 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันเบนซิน 95, 91 และดีเซลไม่มีการปรับราคา โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.40	-
เบนซินออกเทน 91	43.55	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.63	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	35.18	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.18	-1.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.78	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.8121 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.65 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.06 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.75 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.39 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	13 ต.ค. 55	20 ต.ค. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	7.00	7.50	+0.50
เบนซิน 91	5.70	6.20	+0.50
แก๊สโซฮอล 95 E10	1.30	1.80	+0.50
แก๊สโซฮอล 91 E10	-1.00	-0.50	+0.50
แก๊สโซฮอล 95 E20	-2.30	-2.80	-0.50
แก๊สโซฮอล 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	-0.10	0.20	+0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2555 โดยมีทรัพย์สินรวม 4,454 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 23,693 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 16,957 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 186 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,550 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -19,239 ล้านบาท