

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



ราคาน้ำมันโลก

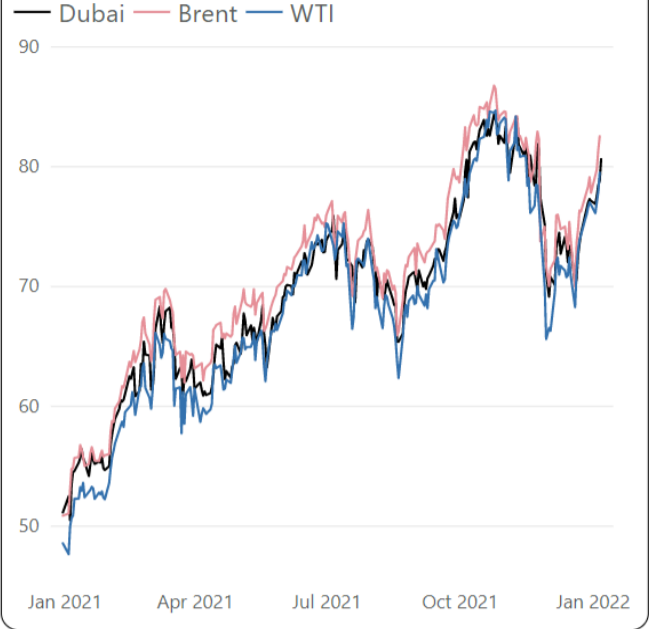
3 – 9 ม.ค. 2565

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.43 และ \$77.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.48 และ \$1.58 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกพลัสมีมติยึดตามข้อตกลงเดิมที่จะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันเพียง 400,000 บาร์เรล/วัน ในเดือน ก.พ. 65 แม้ว่าสหรัฐฯ และชาติพันธมิตรต่างกดดันให้โอเปกพลัสเพิ่มกำลังการผลิตมากขึ้น โดยตลาดยังจับตาการประชุมครั้งต่อไปที่จะมีขึ้นในวันที่ 2 ก.พ. 65 ซึ่งคาดว่าที่ประชุมจะพิจารณาขยายการผลิตสำหรับเดือน มี.ค. 65
- สถานการณ์ความตึงเครียดทางการเมืองในคาซัคสถานยังคงทวีความรุนแรงขึ้น และเริ่มส่งผลกระทบต่อการขนส่งน้ำมันดิบ โดยปัจจุบันคาซัคสถานผลิตน้ำมันได้ในปริมาณ 1.6 ล้านบาร์เรล/วัน
- ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในลิเบียปรับลดลงมาแตะระดับ 729,000 บาร์เรล/วัน ลดลงจากระดับสูงสุดที่มากกว่า 1.3 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากเหตุการณ์ความไม่สงบในประเทศและการปิดซ่อมบำรุงท่อขนส่งน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.48, \$91.50 และ \$92.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.14, \$1.13 และ \$1.13 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

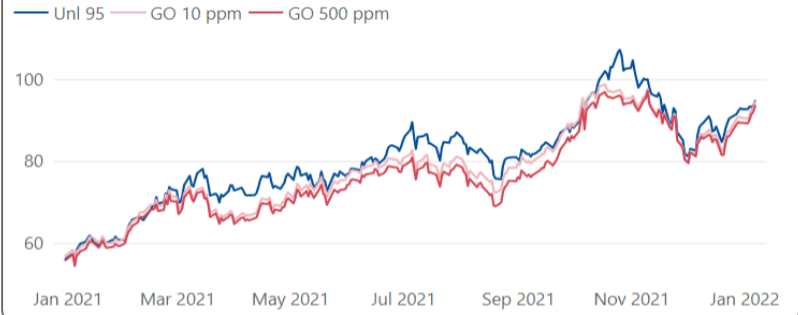
- ความต้องการใช้น้ำมันในเอเชียที่ยังคงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม ราคาได้รับแรงกดดันจากอุปทานที่เพิ่มขึ้นจากจีนและไต้หวัน
- รัฐบาลจีนจัดสรรโควตาส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปครั้งที่ 1 สำหรับปี 65 ให้กับบริษัทน้ำมัน 7 แห่ง และโรงกลั่นน้ำมันเอกชน Zhejiang Petrochemical Corp. (ZPC) ปริมาณรวม 13 ล้านตัน (ลดลง 56% เมื่อเทียบกับโควตาส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปครั้งที่ 1 ของปี 64)
- โรงกลั่นน้ำมัน Antipinsky (150,000 บาร์เรล/วัน) ในรัสเซียปิดดำเนินการเนื่องจากเกิดเหตุเพลิงไหม้ เมื่อวันที่ 4 ม.ค. 65 และยังไม่มีการกำหนดกลับมาดำเนินการ

น้ำมันดีเซล

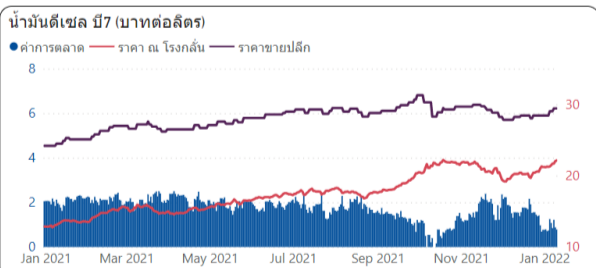
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.78 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันในภูมิภาคที่ยังแข็งแกร่ง กอปรกับเงินประกาศปรับลดโควตาการส่งออกต่ำกว่าร้อยละ 56 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 64 ขณะที่อินโดนีเซียระงับการส่งออกถ่านหินในเดือน ม.ค. 65 ส่งผลให้คาดว่าจะมีความต้องการใช้พลังงานอื่นทดแทน เช่น น้ำมัน

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 10 ม.ค. 2565)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	39.16	-	-	-	-	-	40.21	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.75	-	32.75	0.90	31.85	0.40	32.35	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.24	-	31.24	0.90	30.34	0.40	30.84	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.14	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	31.48	-	32.48	0.90	31.58	0.40	32.08	0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.44	-	30.64	1.10	29.94	0.80	30.14	0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	29.44	-	30.64	1.10	29.94	0.80	30.14	0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.44	-	30.64	1.10	-	-	30.14	0.60
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	35.46	-	37.09	1.10	36.46	0.70	36.69	0.70

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.15 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.5299 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.29 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.54 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ☐ ณ วันที่ 9 ม.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 32,531 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 39,858 ล้านบาท
- ☐ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -7,327 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 16,237 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -23,564 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง หลังปริมาณความต้องการใช้น้ำมันยังคงได้รับแรงหนุนจากราคาก๊าซธรรมชาติในยุโรปที่ยังอยู่ในระดับสูงจากปัญหาการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากรัสเซียไปยังยุโรป ส่งผลให้หลายประเทศในยุโรปหันมาใช้้ำมันเป็นเชื้อเพลิงเพื่อผลิตไฟฟ้าแทนการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มมากขึ้น ขณะที่อุปทานน้ำมันดิบจากกลุ่มโอเปกพลัสยังคงเพิ่มขึ้นอย่างจำกัดจากปัญหาในการเพิ่มกำลังการผลิตของประเทศสมาชิกบางประเทศ อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงจับตาสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอน เนื่องจากจำนวนผู้ติดเชื้อทั่วโลกยังเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง