



สำนักงานนโยบาย  
และแผนพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

## เดือนกรกฎาคม 2565

จัดทำโดย  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

## สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2565)

### ■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนกรกฎาคม 2565 เปรียบเทียบกับเดือนมิถุนายน 2565

เดือนกรกฎาคม 2565 ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงจากเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลง หลังจากการประชุมของธนาคารกลางยุโรป (ECB) ได้มีมติปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย เพื่อควบคุมอัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้นมาก ส่งผลให้ตลาดกังวลต่อเศรษฐกิจที่จะชะลอตัว และความต้องการใช้น้ำมันปรับลดลง (-) ยุโรปส่งสัญญาณความต้องการใช้น้ำมันที่ปรับลดลง โดยคณะกรรมการการยุโรปได้ลดการคาดการณ์การเติบโตทางเศรษฐกิจเป็น 2.6% ซึ่งลดลงจากคาดการณ์ในเดือนพฤษภาคม 2565 ที่ 2.7% ในขณะที่คาดว่าอัตราเงินเฟ้อจะเพิ่มเป็น 7.6% ในขณะเดียวกัน การล็อกดาวน์ในเมืองต่างๆ ของประเทศจีน เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์ใหม่ ส่งผลให้อุปสงค์น้ำมันชะลอตัวลงเช่นกัน โดยการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนในเดือนมิถุนายน ลดลงกว่า 19 % เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า สู่ระดับต่ำสุดนับตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561 อีกทั้ง (-) บริษัทน้ำมันแห่งชาติของลิเบีย ได้ประกาศกลับมาดำเนินการผลิตน้ำมันบางส่วน หลังจากที่ยกเลิกเหตุสุดวิสัย (Force Majeure Majeure) ในแหล่งผลิตน้ำมันขนาดใหญ่หลายแห่ง โดยแหล่งผลิตน้ำมันที่ดำเนินการโดยบริษัท Waha Oil ได้เริ่มกลับมามีอัตราการผลิตที่ 7 หมื่นบาร์เรลต่อวัน และจะค่อยๆ ปรับเพิ่มอัตราการผลิตในแหล่งอื่นๆ จนกว่าจะกลับสู่ระดับปกติ นอกจากนี้ (-) รัฐบาลสหรัฐฯ เผยแผนการขายน้ำมันดิบจากคลังสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ (SPR) เพิ่มเติมนกว่า 20 ล้านบาร์เรล หลังจากทีวางแผนในเดือนมีนาคม 2565 ที่ผ่านมา ให้เพิ่มอุปทานน้ำมันดิบจากคลังสำรองราว 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน เป็นระยะเวลา 6 เดือน ซึ่งเป็นแผนต่อเนื่องเพื่อลดความร้อนแรงของราคาน้ำมัน จากเหตุความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย และยูเครนตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา ท่ามกลางอุปสงค์ความต้องการใช้น้ำมันที่ฟื้นตัวจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในช่วงก่อนหน้า แต่อย่างไรก็ตาม (+) ตลาดวิตกกังวลว่ารัสเซียจะยังคงยุติ

การส่งก๊าซธรรมชาติผ่านทางท่อส่ง Nord Stream 1 ซึ่งเป็นท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากรัสเซียมายังเยอรมนีผ่านทางทะเลบอลติก แม้จะเสร็จสิ้นการซ่อมบำรุงก่อนหน้านี้ได้ทำการปิดซ่อมบำรุงจนถึงวันที่ 21 กรกฎาคม 2565 โดยจะส่งผลให้ยุโรปต้องเผชิญกับวิกฤติพลังงานจากภาวะอุปทานก๊าซตึงตัว และทำให้ราคาพลังงานปรับตัวเพิ่มขึ้น

**ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** โดยส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ขึ้น อยู่ที่ 37.65 บาท/ลิตร

**ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** โดยส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาขึ้น อยู่ที่ 34.94 บาท/ลิตร

### ■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

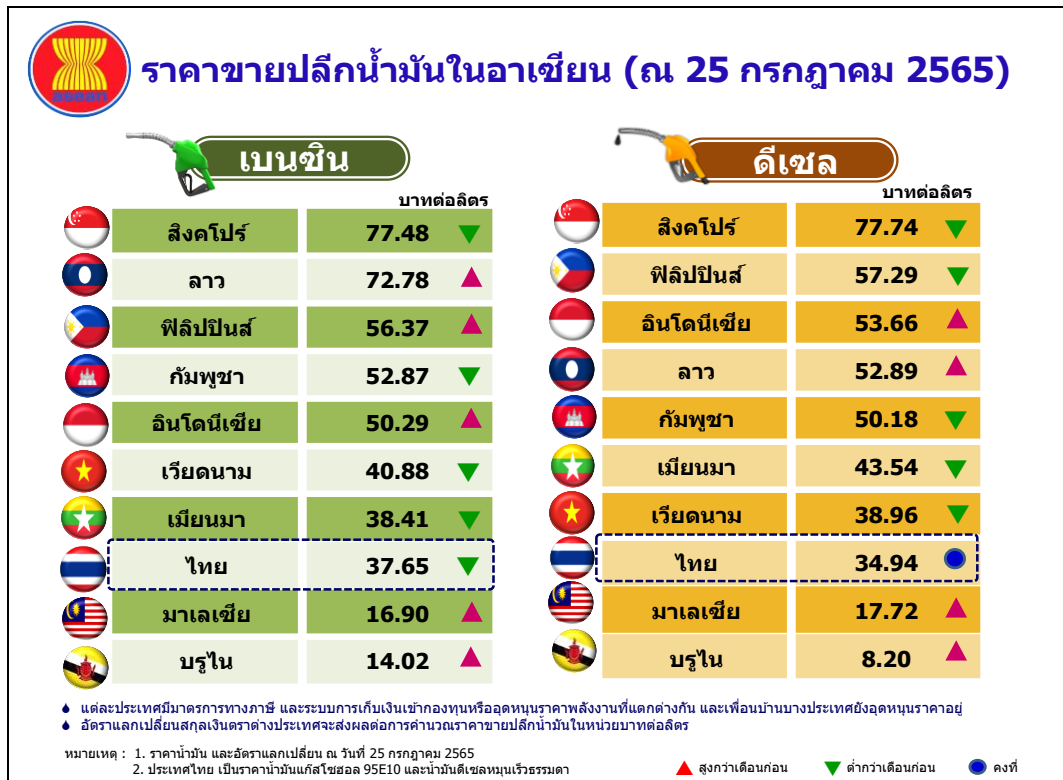
- ตลาดจับตาการประชุมของกลุ่ม OPEC+ ที่จะจัดขึ้นในวันที่ 3 สิงหาคม 2565 โดยตลาดคาดการณ์ว่าทางกลุ่มอาจไม่สามารถปรับเพิ่มกำลังการผลิตเกินกว่าแผนที่วางไว้ เนื่องจากข้อจำกัดด้านปริมาณการผลิตสำรอง (spare capacity) ส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัว

- ตัวเลขผู้ติดเชื้อ อัตราการฉีดวัคซีน รวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้องกับ โควิด-19 และนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศต่างๆ ทั่วโลก

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน  
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน  
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2565

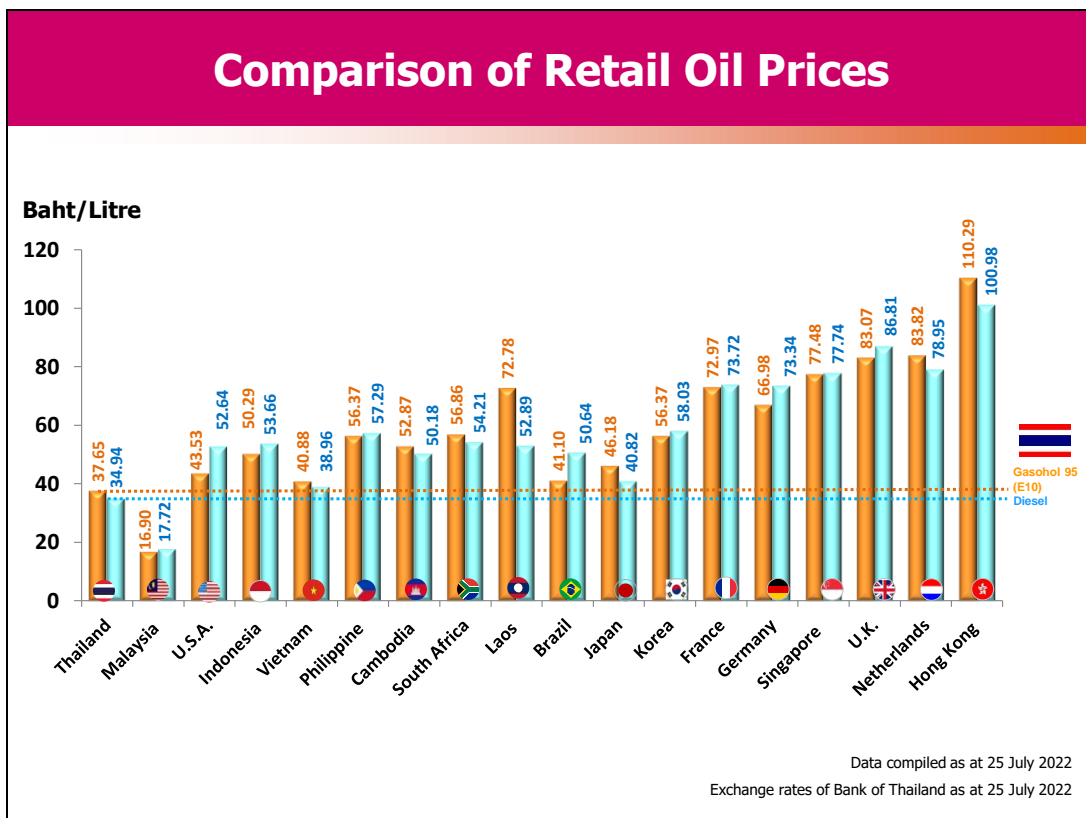
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



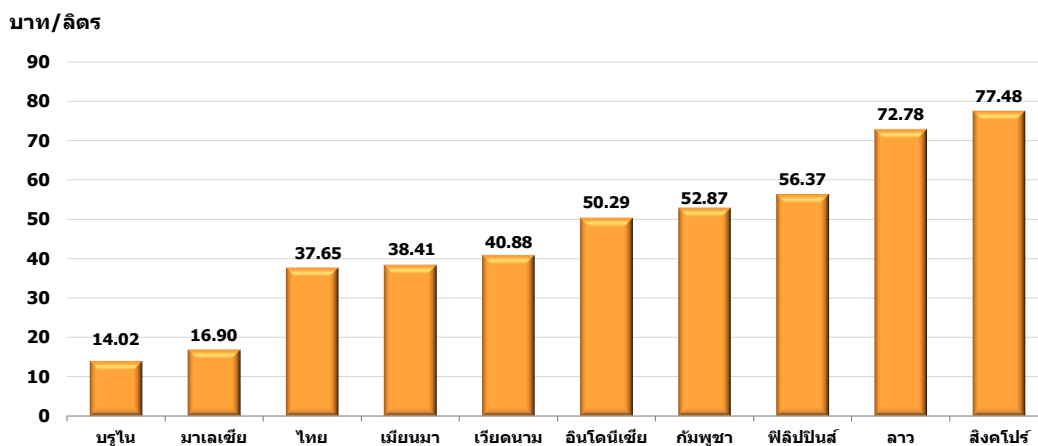
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	กรกฎาคม 2565 National Currency (บาท/ลิตร)	มิถุนายน 2565	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	กรกฎาคม 2565 National Currency (บาท/ลิตร)	มิถุนายน 2565	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	37.65	44.65	▼ -7.00	34.94	34.94	● 0.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	5,900.00 (52.87)	6,450.00	▼ -550.00	5,600.00 (50.18)	6,300.00	▼ -700.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (14.02)	0.53	● 0.00	0.31 (8.20)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	86.30 (56.37)	85.80	▲ 0.50	87.70 (57.29)	89.05	▼ -1.35
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (16.90)	2.05	● 0.00	2.15 (17.72)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	1,940.00 (38.41)	2,324.18	▼ -384.18	2,199.00 (43.54)	2,656.56	▼ -457.56
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	26,070.00 (40.88)	32,870.00	▼ -6,800.00	24,850.00 (38.96)	30,010.00	▼ -5,160.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	29,900.00 (72.78)	30,250.00	▼ -350.00	21,730.00 (52.89)	22,180.00	▼ -450.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.93 (77.48)	3.42	▼ -0.49	2.94 (77.74)	3.19	▼ -0.25
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	20,500.00 (50.29)	19,460.00	▲ 1,040.00	21,870.00 (53.66)	19,150.00	▲ 2,720.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



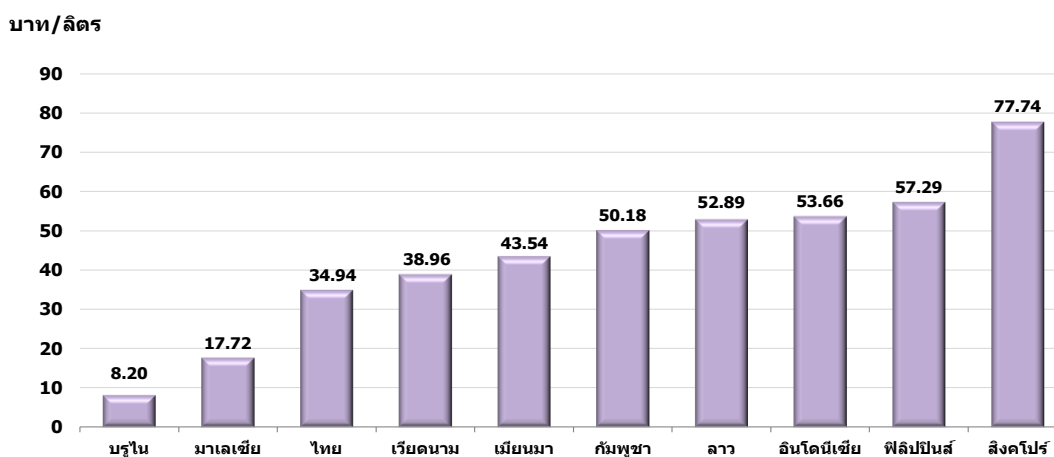
## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 77.48 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 8 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 37.65 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2565  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2565

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 77.74 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 8 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 34.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2565  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2565

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

