

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

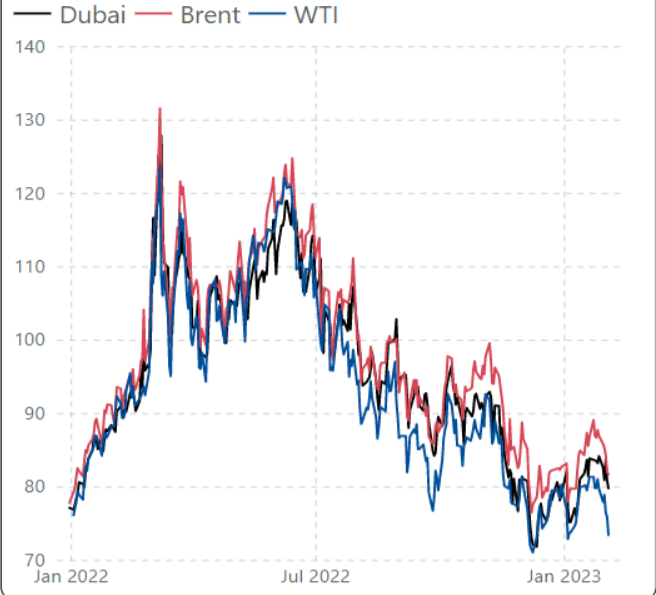
30 ม.ค. – 5 ก.พ. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.53 และ \$76.49/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.08 และ \$3.83/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางชั้นนำของโลกจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน โดยธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) มีแนวโน้มปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยขึ้นอีก
- บลูมเบิร์ก รายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบรัสเซีย สัปดาห์วันที่ 21-27 ม.ค. 66 เพิ่มขึ้น 480,000 บาร์เรล/วัน หรือ 16% WoW มาอยู่ที่ 3.6 ล้านบาร์เรล/วัน
- ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากระดับต่ำสุดในรอบ 9 เดือน แม้ว่าการประชุมเมื่อ 1 ก.พ. ที่ผ่านมา ธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) จะประกาศขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ 0.25% ก็ตาม ส่งผลให้สัญญาณน้ำมันดิบที่ซื้อขายกันในเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ มีราคาแพงขึ้นสำหรับนักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่น

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 100.66, 97.39 และ 99.71 \$/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 6.63, 6.02 และ 5.83 \$/บาร์เรล ตามลำดับ

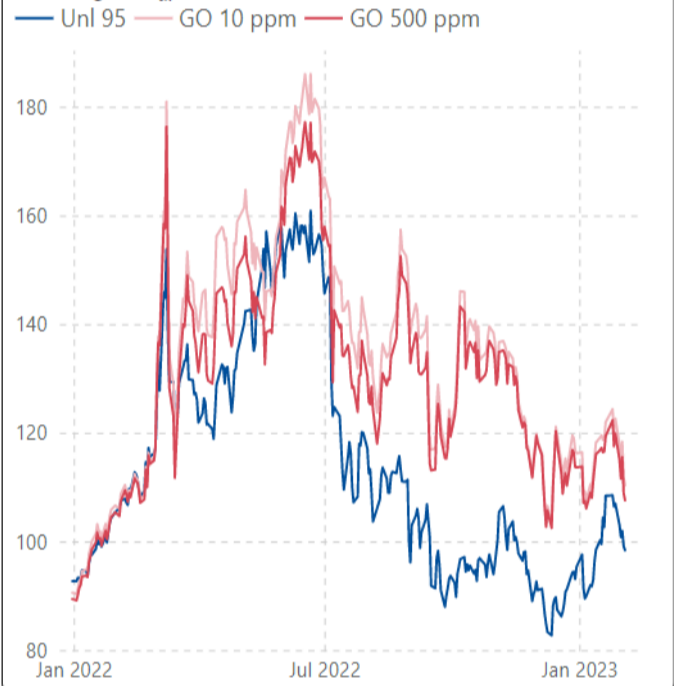
- การส่งออกของจีนคาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นในเดือน ก.พ. 66 เนื่องจากความต้องการใช้ลดลงหลังเทศกาลตรุษจีน อย่างไรก็ตามราคายังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่ยังอยู่ในระดับสูง
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ก.พ. 66 เพิ่มขึ้น 1.29 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 17.16 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบเกือบ 6 เดือน
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซิน เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 ม.ค. 66 เพิ่มขึ้น 2.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 234.6 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 114.57 \$/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 7.77 \$/บาร์เรล

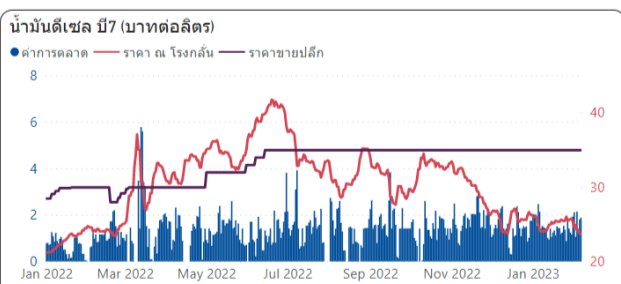
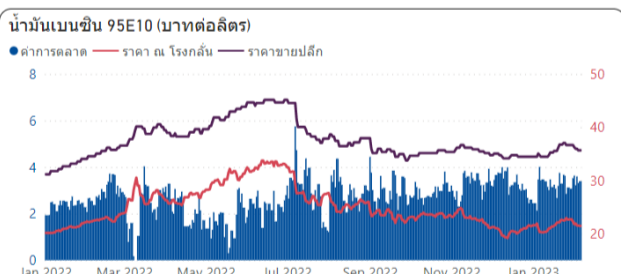
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ก.พ. 66 เพิ่มขึ้น 0.41 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.12 ล้านบาร์เรล
- EIA รายงานอุปสงค์น้ำมันดีเซลในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 ม.ค. 66 ลดลง 186,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 3.69 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่ปริมาณการผลิตเพิ่มขึ้น 100,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 4.69 ล้านบาร์เรล/วัน

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 6 ก.พ. 2566)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	43.46	-0.60	-	-	-	-	43.51	-1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.65	-1.00	36.85	-0.70	35.65	-1.20	35.65	-1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.74	-1.00	34.94	-0.70	33.74	-1.20	33.74	-1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	34.19	-1.00	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.38	-1.00	36.58	-0.70	35.38	-1.20	35.38	-1.20
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	0.00	35.54	-0.30	34.94	0.00	34.94	0.00
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	0.00	35.54	-0.30	34.94	0.00	34.94	0.00
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	0.00	35.54	-0.30	-	-	34.94	0.00
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	43.66	0.00	45.86	0.00	44.26	0.00	44.26	0.00

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 5 ก.พ. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 24,072 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 135,481 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -111,409 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -65,896 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -45,513 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง จากตลาดน้ำมันโลกส่งสัญญาณตึงตัวหลังเงินยกเลิกมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 และกลับมาดำเนินการเปิดประเทศอีกครั้ง ทำให้อุปสงค์ฟื้นตัวและคาดว่าในปี 66 อุปสงค์น้ำมันโลกจะเติบโตขึ้นอีก รวมถึงมาตรการกำหนดเพดานราคา (Price Cap) น้ำมันดิบรัสเซียที่อาจกดดันต่ออุปสงค์น้ำมันดิบ อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องจับตาเศรษฐกิจโลกในปี 66 จากความกังวลว่าอาจจะถดถอยเนื่องจากธนาคารกลางทั่วโลกมีแนวโน้มปรับอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพิ่มขึ้นเพื่อควบคุมอัตราเงินเฟ้อขณะที่เศรษฐกิจสหรัฐฯ ซึ่งอาจชะลอตัว