

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(29 ธันวาคม 2557 – 4 มกราคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.92 และ \$53.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.39 และ \$2.50 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากภาวะอุปทานน้ำมันดิบที่ล้นตลาดหลังมีการเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบจากหิน Shale ในสหรัฐฯ และการคงโควตาการผลิตของกลุ่มโอเปก ขณะที่อุปสงค์ยังคงอ่อนตัวจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ซบเซา นอกจากนี้การซื้อขายที่เบาบางในช่วงวันหยุดยาวของเทศกาลปีใหม่ ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและน้ำมันดิบเบรนท์ปรับตัวลดลงต่อเนื่อง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.70 และ \$63.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.23 และ \$3.95 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและรัฐบาลอินโดนีเซียประกาศเปลี่ยนโครงสร้างการอุดหนุนน้ำมันเบนซิน 88 RON โดยจะอุดหนุนอยู่คงที่ ที่ระดับ 1,000 Rp/LTR จากราคาตลาดแทนที่จะอุดหนุนให้มีราคาขายตายตัวที่ 8,500 Rp/LTR (22.46 Baht/LTR) มีผล 1 มกราคม 2558

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.20 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากตลาดที่ซบเซาจากเทศกาลวันหยุดสิ้นปี ประกอบกับการส่งออกน้ำมันดีเซลของประเทศญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 58.9 สู่ระดับ 1.05 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ที่ผ่านมา นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ธันวาคม 2557 เพิ่มขึ้น 1.00 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 9.05 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.20 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงาน Arbitrage น้ำมันเตาจากยุโรปมายังสิงคโปร์ในเดือนมกราคม – กุมภาพันธ์ 2558 ยังคงล้นตลาดและคาดว่าเพียงพอตอบสนองอุปสงค์ในจีนที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากใกล้เทศกาลตรุษจีนในช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2558 รวมทั้ง PJK รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาในยุโรปบริเวณ Amsterdam-Antwerp-Rotterdam (ARA) ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 อยู่ที่ 4.5 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 5 มกราคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	36.56	-0.80	-	-	37.01	-0.50	37.01	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.50	-0.50	30.00	-	29.50	-0.50	29.50	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.18	-0.50	26.68	-	26.18	-0.50	26.18	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.28	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.78	-0.50	28.28	-	27.78	-0.50	27.78	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	26.39	-0.50	26.89	-	26.39	-0.50	26.39	-0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.0911 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.85 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.64 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.10 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.02 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	17 ธ.ค. 57	24 ธ.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.15	9.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.65	3.65	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.95	2.25	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.20	0.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.75	2.45	+0.70

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 28,630 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,770 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 12,603 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 167 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 15,860 ล้านบาท