

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

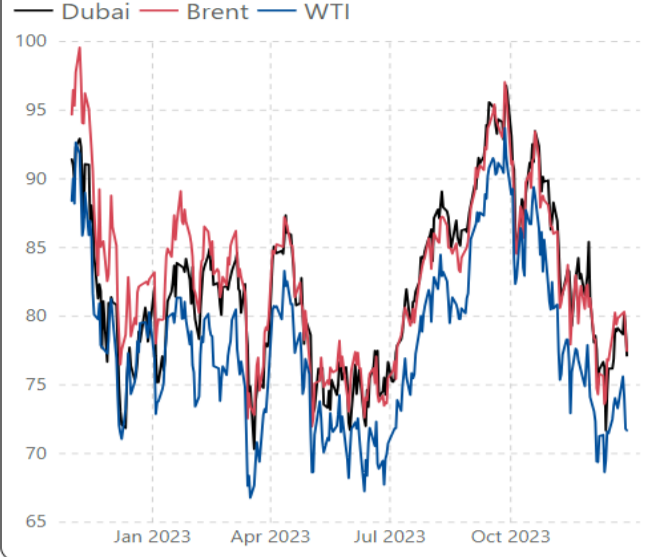
25 - 31 ธ.ค. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$78.76 และ \$73.28/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดคลายกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์ในทะเลแดงหลังมีรายงานว่าบริษัทขนส่งสินค้าทางเรือหลายใหญ่หลายรายอย่าง Maersk, CMA และ CGM ประกาศจะกลับมาเดินเรือในทะเลแดงในอีกไม่กี่สัปดาห์ข้างหน้า หลังจากหยุดเส้นทางไปชั่วคราวในเดือนนี้จากการโจมตีจากกลุ่มฮูตี
- การคาดการณ์ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยในปีหน้า หลังสถานการณ์เงินเฟ้อในสหรัฐฯ บรรเทาลง ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจ รวมถึงความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้น
- นักวิเคราะห์คาดว่าสงครามที่ยืดเยื้อระหว่างอิสราเอลและกลุ่มฮามาสยังคงเป็นปัจจัยที่ขับเคลื่อนตลาดน้ำมันดิบ หลังรายงานระบุว่าอิสราเอลได้ทำการโจมตีฉนวนกาซาทั้งทางบก ทางทะเล และทางอากาศ

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$92.38, \$88.35 และ \$90.69/บาร์เรล ตามลำดับ

- Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดียรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินในเดือน พ.ย. 66 เพิ่มขึ้น 8% มาอยู่ที่ 3.56 ล้านตัน (1.01 ล้านบาร์เรล/วัน)
- Platts คาดการณ์จีนส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือน ม.ค. 67 อยู่ที่ ราว 1.1 ล้านตัน (302,000 บาร์เรล/วัน) มากกว่าเดือน ธ.ค. 66 ซึ่งอยู่ที่ประมาณ 0.8 - 0.9 ล้านตัน (219,000 - 247,000 บาร์เรล/วัน)

น้ำมันดีเซล

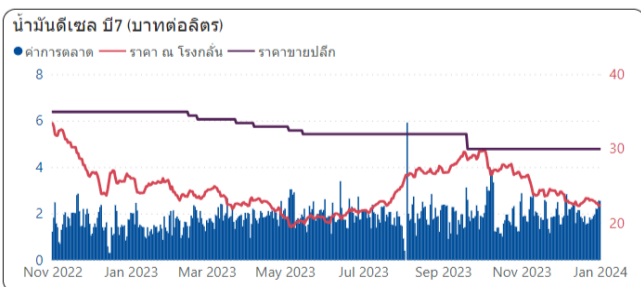
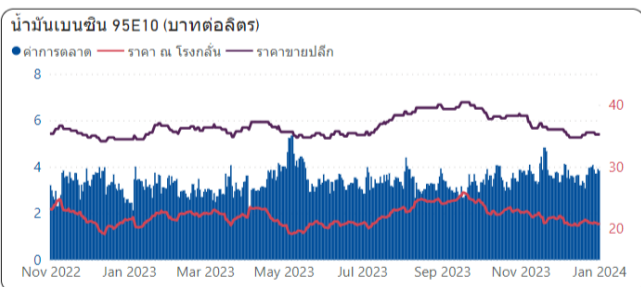
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.12/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.37/บาร์เรล

- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ที่ FOIZ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 25 ธ.ค. 66 เพิ่มขึ้น 9,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 2.51 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดียรายงานปริมาณการผลิตในเดือน พ.ย. 66 เพิ่มขึ้น 5.86% มาอยู่ที่ 9.96 ล้านตัน (2.47 ล้านบาร์เรล/วัน) จากโรงกลั่นกลับมาดำเนินการหลังหยุดซ่อมบำรุง

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 ม.ค. 2567)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	43.14	-0.30	-	-	-	-	44.31	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.25	-0.30	35.55	-0.50	35.25	-0.30	35.25	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.14	-0.30	33.44	-	33.14	-0.30	33.14	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	33.29	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	33.48	-0.30	33.78	-0.50	33.48	-0.30	33.48	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.94	-	30.24	-0.20	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.94	-	-	-	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.94	-	-	-	-	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	41.54	-	45.94	-	43.64	-	43.64	0.70

หน่วย : บาท/ลิตร

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.41 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.6475 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.33 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.56 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.64 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 31 ธ.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 29,347 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 107,904 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -78,557 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -32,444 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -46,113 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มผันผวน จากความกังวลว่าสถานการณ์ตึงเครียดในตะวันออกกลางจะทวีความรุนแรงมากขึ้นและอาจจะส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันในตลาดโลก อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดิบอาจได้รับแรงกดดันจากสัญญาณเศรษฐกิจโลกและสหรัฐฯ ที่ชะลอตัวลง อีกทั้งยังต้องจับตาการประชุม Joint Ministerial Monitoring Committee (JMMC) ของกลุ่มโอเปกพลัส ในวันที่ 1 ก.พ. 67 เพื่อหารือเกี่ยวกับโควตาการผลิต ซึ่งจะมีบราซิลเข้าร่วมหารือในฐานะผู้สังเกตการณ์ (Observer) แต่ยังคงจะไม่รวมลดปริมาณการผลิต