

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(9 – 15 มีนาคม 2552)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.09 และ \$45.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.18 และ \$2.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวบริษัท Shell ในจีเรียประกาศ Force Majeure การส่งมอบน้ำมันดิบ Forcados เดือนมีนาคม – เมษายน 2552 เนื่องจากท่อขนส่งน้ำมันดิบ Trans-Escravos ระเบิดเมื่อสัปดาห์ก่อนส่งผลให้ปริมาณการผลิตลดลง 70,000 บาร์เรล/วัน และซาอุดีอาระเบียลดปริมาณส่งมอบน้ำมันดิบให้ลูกค้ายุโรปในเดือนเมษายน นอกจากนี้มีข่าวเรือลาดตระเวนสหรัฐฯ ถูกเรือของจีนจำนวน 5 ลำ โอบล้อมในน่านน้ำระหว่างประเทศ บริเวณทะเลจีนใต้ โดยสหรัฐฯ เรียกร้องให้จีนเคร่งครัดต่อระเบียบปฏิบัติในน่านน้ำสากล อย่างไรก็ตาม กลุ่มโอเปคมีมติคงเพดานการผลิตที่ระดับ 24.85 ล้านบาร์เรล/วัน ในการประชุมวันที่ 15 มีนาคม 2552 และให้ประเทศสมาชิกปรับลดการผลิตน้ำมันส่วนเกินจากเพดานการผลิตอย่างเคร่งครัด

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.50 และ \$48.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.80 และ \$1.91 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าว Sinopec ของจีน ส่งออกน้ำมันเบนซิน แบบ Spot ปริมาณ 260,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนมกราคม 2552 นับเป็นการส่งออกครั้งแรกในรอบ 2 ปี เนื่องจากปริมาณสำรองบริเวณตะวันออกของจีนอยู่ในระดับสูง และ Reuters รายงานปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินเดือนมกราคม 2552 ของประเทศจีนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 4.1 มาอยู่ที่ 1.37 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่ข่าวเกาหลีใต้มีแผนเพิ่มปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือน เมษายน 2552 เนื่องจากบริษัท GS Caltex กลับมาดำเนินการหน่วย RFCC (90,000 บาร์เรล/วัน) ในวันที่ 20 มีนาคม 2552 และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์ สิ้นสุดวันที่ 11 มีนาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.61 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.60 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.84 ต่อบาร์เรล จากโรงกลั่น Onsan ของเกาหลีใต้มีแผนปิดซ่อมบำรุงหน่วย Vacuum Residue Desalinization (52,000 บาร์เรล/วัน) ในเดือนเมษายน 2552 ประกอบกับชาวญี่ปุ่นและเกาหลีใต้มีแผนจัดส่งน้ำมันดีเซลไปยังยุโรป ปริมาณ 1.12 ล้านบาร์เรล ส่งมอบปลายเดือนมีนาคม 2552 นอกจากนี้ชาวบริษัท Chinese Petroleum Corp. ได้หวั่นปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลง ร้อยละ 0.5 มาอยู่ที่ 21 บาท/ลิตร และบริษัท Reliance Industries ส่งออกน้ำมันดีเซลสัญญาเทอมกับบริษัท Hess Corp. ปริมาณ 1.95 ล้านบาร์เรล (65,000 ตัน/เที่ยว) ไปยังยุโรปและสหรัฐฯ

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$36.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.29 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและบริษัท Samsung C&T Corp ของเกาหลีใต้มีแผนนำเข้าน้ำมันเตากำมะถันสูง ปริมาณเดือนละ 5,000 – 10,000 ตัน เพื่อขายให้กับตลาด Bunker ในประเทศ ซึ่งจะเป็นผู้ค้ารายแรกของเกาหลีใต้ที่นำเข้าน้ำมันเตาลำหรับตลาด Bunker รวมทั้งชาวโรงกลั่น Kochi ประเทศอินเดียมีแผนปิดซ่อมบำรุงเป็นเวลา 30 วันเริ่มตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2552 และ Reuters รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 มีนาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 581,000 ตัน หรือ 3.8 ล้านบาร์เรล ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 45,000 ตัน ในขณะที่บริษัท TEPCO ของญี่ปุ่นยังคงไม่สามารถเปิดดำเนินการเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ได้จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากหน่วยควบคุมความปลอดภัยของญี่ปุ่น อาจส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเตาเพื่อผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 16 มีนาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

|                   | ปตท.   | อื่นๆ |
|-------------------|--------|-------|
| เบนซินออกเทน 95   | -      | 34.34 |
| เบนซินออกเทน 91   | 26.74  | 26.74 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 22.94  | 22.94 |
| แก๊สโซฮอล์ 91     | 22.14  | 22.14 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 21.14  | 21.14 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B2  | 20.059 | 20.59 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B5  | 18.09  | 18.09 |

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.17 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.1342 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.46 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.88 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.51 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 16 มีนาคม 2552)

| ชนิดน้ำมัน                | บาท/ลิตร |
|---------------------------|----------|
| น้ำมันเบนซินออกเทน 95     | 7.0000   |
| น้ำมันเบนซินออกเทน 91     | 5.7000   |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) | 2.3500   |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91       | 1.7500   |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) | -0.3000  |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) | -5.7000  |
| น้ำมันก๊าด                | 0.1000   |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว       | 1.7200   |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า        | -0.2000  |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5   | -0.2000  |
| น้ำมันเตา                 | 0.0600   |
| LPG                       | 0.3033   |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 13 มีนาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 20,858 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 3,305 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 3,093 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 212 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 17,553 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนมกราคม 2552 อยู่ประมาณ 8,021 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 9,532 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 13 มีนาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

|   |               |
|---|---------------|
| <b>เงินสดในบัญชี</b>  | 20,858        |
| - เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี)) | 500           |
| - เงินคงเหลือในบัญชี  | 20,358        |
| <b>หนี้สินกองทุน</b>  | <b>-3,305</b> |
| - หนี้ค้างชำระเงินสดเชย*                                    | -3,093        |
| หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)           | -227          |
| หนี้ชดเชยก๊าซ LPG   | -311          |
| หนี้เงินสดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91                | -1,808        |
| หนี้เงินสดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4           | -521          |
| หนี้เงินสดเชยอื่นๆ  | -226          |
| - งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว                      | -212          |
| <b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>                              | <b>17,553</b> |
| ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มี.ค. 52                       |               |
| รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ                                 | 2,630         |
| รายจ่ายของกองทุนฯ   | -389          |
| จ่ายเงินสดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5                         | -228          |
| จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4                                | -106          |
| จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG                                       | -55           |
| <b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>                                 | <b>2,241</b>  |

หมายเหตุ \* หนี้ค้างชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินสดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 8,021 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 มกราคม 2552)

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน