

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(19 – 25 เมษายน 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.35 และ \$82.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.49 และ \$1.63 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนักลงทุนวิตกกังวลบริษัท Goldman Sachs โดนฟ้องร้องในข้อหาฉ้อโกง โดยบริษัทแห่งนี้เป็นผู้ซื้อขายน้ำมันรายใหญ่ในตลาดซื้อขายน้ำมันล่วงหน้า ส่งผลให้ความเชื่อมั่นของนักลงทุนลดลง ประกอบกับเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเทียบกับยูโร นอกจากนี้สภาพแรงงานของประเทศคาบองกลับมามีความต้องการผลิตน้ำมันดิบ 250,000 บาร์เรล/วัน ตามปกติภายหลังที่สามารถต่อรองกับรัฐบาลฯ เพื่อเรียกร้องค่าตอบแทนได้เป็นผลสำเร็จ อีกทั้ง Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 เมษายน 2553 เพิ่มขึ้น 1.9 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 355.9 ล้านบาร์เรล รวมทั้งปริมาณส่งออกน้ำมันของไนจีเรีย ในเดือนมิถุนายน 2553 เพิ่มขึ้น 0.03 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดือนพฤษภาคม 2553 อยู่ที่ 2.16 ล้านบาร์เรล/วัน สูงสุดในรอบ 2 ปีครึ่ง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.03 และ \$90.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.12 และ \$0.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Arbitrage น้ำมันเบนซินจากเอเชียไปสหรัฐฯ ปิด ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุด 17 เมษายน 2553 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.3 ล้านบาร์เรล กอปรกับทางการเงินรายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซินในเดือนมีนาคม 2553 ปรับตัวลดลงร้อยละ 6 จากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 1.6 ล้านบาร์เรล/วัน และลดลงร้อยละ 7.6 จากปีก่อนหน้า นอกจากนี้ Hindustan Petroleum Corp. Ltd. (HPCL) ของอินเดียมีแผนเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันเบนซินประมาณ 35,000 บาร์เรล/วัน ในเดือนกันยายน 2553 จากหน่วย Fluid Catalytic Cracker (FCC) หน่วยใหม่ที่โรงกลั่น Mumbai รวมทั้งปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินจากเอเชียเหนือไปยังอิหร่านอาจชะลอตัวหากมาตรการคว่ำบาตรของ UNSC ประกาศบังคับใช้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.13 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจาก PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 เมษายน 2553 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.5 ล้านบาร์เรล ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) ของสิงคโปร์รายงานปริมาณ

สำรวจ Middle Distillates เชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 เมษายน 2553 เพิ่มขึ้น 0.7 ล้านบาร์เรล จาก สัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 14.6 ล้านบาร์เรล อีกทั้งอุปสงค์น้ำมันดีเซลในประเทศจีนอาจชะลอตัวลงหาก รัฐบาลประกาศมาตรการรักษาสิ่งแวดล้อมโดยให้เริ่มใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐานยูโร 4 ในการแข่งขันกีฬาใน เดือนพฤศจิกายน 2553

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.08 ต่อบาร์เรล จากปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกเอเชียเดือน พฤษภาคม 2553 อยู่ที่ระดับ 3.4 ล้านตัน ลดลงจากเดือนก่อนที่ 4.5 ล้านตัน นอกจากนี้ทางการจีนรายงาน อุปสงค์น้ำมันเตาในเดือนมีนาคม 2553 ปรับตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.1 จากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 0.7 ล้านบาร์เรล/วัน และเพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.4 จากปีก่อนหน้า อีกทั้งผู้ค้าประเมินปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตามาถึงคิโปร์ใน เดือนพฤษภาคม 2553 อยู่ที่ระดับ 3 ล้านตัน ลดลงจากที่คาดการณ์ไว้อยู่ที่ระดับ 3.6 - 4.0 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 และ 91 ลดลง 0.20 บาท/ลิตร , แก๊สโซฮอล์ 95 E10 , E20 , แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.40 บาท/ลิตร ส่วนดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ไม่ มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 เมษายน 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	42.64
เบนซินออกเทน 91	37.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	33.84
แก๊สโซฮอล์ 91	32.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.54
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.32
ดีเซลหมุนเร็ว B2	29.89
ดีเซลหมุนเร็ว B5	28.69

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.3715 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.24 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.25 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.63 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.87 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 เมษายน 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.8000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-11.0000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.8500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.4346

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 19 เมษายน 2553 มีเงินสดในบัญชี 33,670 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,331 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,055 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 275 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 23,339 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 19 เมษายน 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	33,670
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	33,170
หนี้สินกองทุน	-10,332
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,056
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-248
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-2,037
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-3,782
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91 , 95	-3,305
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-213
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 2 บาท/ลิตร	-57
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-317
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-70
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-275
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	23,338
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน เม.ย. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	3,451
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,968
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ B5	-547
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-156
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,925
ชดเชย NGV	-270
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	483

หมายเหตุ : - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สนพ.

ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง