

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(16 – 22 มีนาคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.46 และ \$49.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.37 และ \$3.82 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวธนาคารกลางสหรัฐฯ อัดฉีดเม็ดเงินมูลค่าหนึ่งล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ เพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจอีกครั้งโดยเข้าซื้อหนี้สินระยะยาวของภาครัฐ (long-term government debt) และตราสารหนี้ที่มีสินเชื่อที่อยู่อาศัยรองรับ (mortgage-backed bonds) และมีข่าวโอเปค (ไม่รวมแองโกลา และเอกวาดอร์) ลดการส่งออกน้ำมันดิบทางเรืออย่างต่อเนื่องโดยปริมาณส่งออกเฉลี่ยสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 เมษายน 2552 อยู่ที่ระดับ 22.41 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลงจากเดือนก่อน 0.77 ล้านบาร์เรล/วัน และต่ำสุดตั้งแต่ปี 2546 รวมทั้งการประท้วงของสหภาพแรงงานในกลุ่มธุรกิจพลังงานของฝรั่งเศสส่งผลกระทบต่อการผลิตกระแสไฟฟ้าและโรงกลั่นน้ำมัน โดยกลุ่มชนกว่า 3 ล้านคนออกมาเรียกร้องให้รัฐช่วยเหลือด้านการจ้างงาน และค่าครองชีพเพื่อความอยู่รอดท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจถดถอย ในขณะที่พนักงานบริษัทน้ำมันแห่งชาติเวเนซุเอลาก่อเหตุประท้วงเพื่อขอปรับขึ้นค่าแรง เนื่องจากต้องเผชิญกับปัญหาเงินเฟ้อ รวมทั้งข่าวท่อขนส่งน้ำมัน Novorossiisk บริเวณทะเลดำปิดทำการเนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.16 และ \$53.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.66 และ \$5.49 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าว Petron ฟิลิปปินส์ ออกประมูลซื้อน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 150,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนเมษายน 2552 เนื่องจากโรงกลั่นของบริษัทฯ (180,000 บาร์เรล/วัน) ยังไม่สามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติ นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณ Light Distillates คงคลังของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 มีนาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.94 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.66 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.02 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากโรงกลั่น Bataan (180,000 บาร์เรล/วัน) ประเทศฟิลิปปินส์เลื่อนกำหนดเปิดดำเนินการจากเดือนมีนาคม 2552 ไปเดือนเมษายน 2552 และข่าวประเทศซาอุดีอาระเบียนำเข้าน้ำมันดีเซล ปริมาณ 300,000 บาร์เรลส่งมอบเดือนเมษายน 2552

เพื่อเก็บสำรองก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูร้อน รวมทั้ง Arbitrage จากเอเชียไปยังตะวันตกในเดือนมีนาคม 2552 อยู่ที่ 4 ล้านบาร์เรล ลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ 2552 ที่ 4.6 ล้านบาร์เรล และ IES รายงานปริมาณ Middle Distillates คงคลังของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 มีนาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.26 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.96 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$37.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.86 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่นในเกาหลีใต้ปิดซ่อมบำรุงส่งผลให้บริษัท GS Caltex งดส่งออกน้ำมันเตาในตลาดจรในเดือนเมษายน 2552 และประเทศผู้ส่งออกจากตะวันออกกลางลดปริมาณส่งออกน้ำมันเตา รวมทั้งข่าว Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนเมษายน 2552 จะลดลงจากเดือนมีนาคม 2552 เนื่องจากสหรัฐฯ นำเข้าน้ำมันเตาเพิ่มขึ้น

1. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , แก๊สโซฮอล์ 95 E20 , ดีเซลหมุนเร็ว B5 เพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร , เบนซิน 91 , แก๊สโซฮอล์ 95 E10 , แก๊สโซฮอล์ 91 และดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 1.30 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 23 มีนาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	35.14
เบนซินออกเทน 91	28.04	28.04
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	24.24	24.24
แก๊สโซฮอล์ 91	23.44	23.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.94	21.94
ดีเซลหมุนเร็ว B2	21.89	21.89
ดีเซลหมุนเร็ว B5	18.89	18.89

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.29 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.9267 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.19 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.82 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.02 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.74 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 23 มีนาคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	5.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-5.7000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 มีนาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 19,630 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 2,831 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 2,632 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 199 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 16,799 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนมกราคม 2552 อยู่ประมาณ 8,021 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 8,778 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 23 มีนาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	19,630
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	19,130
หนี้สินกองทุน	-2,831
- หนี้ค้างชำระเงินสดเชย*	-2,632
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-254
หนี้เงินสดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-1,602
หนี้เงินสดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-360
หนี้เงินสดเชยอื่นๆ	-189
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-199
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	16,799
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มี.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,630
รายจ่ายของกองทุนฯ	-389
จ่ายเงินสดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-228
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	2,241

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินสดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 8,021 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 มกราคม 2552)

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน