

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(11 – 17 พฤษภาคม 2552)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.38 และ \$58.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.56 และ \$2.08 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯอ่อนตัวลงมาต่ำสุดในรอบสี่เดือนที่ 1.367 USD/Euro และ American Automobile Association (AAA) คาดการณ์ปริมาณนักท่องเที่ยวในสหรัฐฯ ในช่วง U.S. Memorial Holiday วันที่ 25 พฤษภาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนประมาณ ร้อยละ 1.5 (จาก 31.9 ล้านคน มาอยู่ที่ 32.4 ล้านคน) และรัฐบาลรัสเซียมีนโยบายปรับภาษีส่งออกน้ำมันดิบสูงขึ้น ร้อยละ 10 มาอยู่ที่ 20.80 USD/BBL มีผลบังคับวันที่ 1 มิถุนายน 2552 นอกจากนี้ข่าวกลุ่ม Movement For the Emancipation of the Niger Delta (MEND) ในประเทศไนจีเรียประกาศสงครามกับรัฐบาลไนจีเรียโดยการข่มขู่วางระเบิดท่อขนส่งน้ำมันและท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณท่าส่งออกน้ำมันดิบ Escravos และจับชาวต่างชาติเป็นตัวประกัน ประกอบกับ Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐฯ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 8 พฤษภาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 4.7 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 370.6 MMB รวมทั้ง Petroleum Association Of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 9 พฤษภาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.55 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 104.08 ล้านบาร์เรล

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.14 และ \$64.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.10 และ \$2.69 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์น้ำมันเบนซินในญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 พฤษภาคม 2552 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1.23 ล้านบาร์เรล/วัน จากเทศกาล Golden Week Holiday ในขณะที่รัฐบาลลดค่าผ่านทางทำให้คนขับรถมากขึ้น นอกจากนี้บริษัท Sinopec ของประเทศจีนมีแผนนำเข้าน้ำมันเบนซิน 97 ปริมาณ 30,000 ตัน (255,000 บาร์เรล) ส่งมอบปลายเดือนพฤษภาคม 2552 ประกอบกับ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 9 พฤษภาคม 2552 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 2.78 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 13.15 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง Arbitrage เปิดจากภูมิภาคเอเชียไปสหรัฐฯ โดยปริมาณส่งออกไปยัง USWC ในเดือนมิถุนายน อยู่ที่ระดับ 1 ล้านบาร์เรล และอินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 5.4 ล้านบาร์เรล ในเดือนมิถุนายน 2552

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.90 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์ผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลของจีนเพิ่มขึ้นจากภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมในประเทศ โดย Industrial Production ของประเทศจีนในเดือนเมษายน 2552 ปรับตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 7.3 จากปีก่อน และปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 พฤษภาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 7.95 มาอยู่ที่ 11 ล้านบาร์เรล ขณะที่อัตราการกลั่นยังคงต่ำกว่าปีก่อน ร้อยละ 9 ปัจจุบันอยู่ที่ ร้อยละ 72.8 รวมทั้ง บริษัท Nansei Sekiyu KK ของญี่ปุ่นจะปิดซ่อมบำรุงตามแผน Crude Distillation Unit (100,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Nishihara ตั้งแต่วันที่ 18 พฤษภาคม 2552 เป็นเวลา 3 สัปดาห์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.08 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเงินอาจเพิ่มปริมาณนำเข้าเพื่อการผลิต Bitumen สำหรับการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมภายในประเทศ และอุปสงค์น้ำมันเตาเพื่อใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ของจีนเพิ่มขึ้น ขณะที่มีการผู้ค้าตะวันออกกลางจะลดปริมาณส่งออกน้ำมันเตาเพื่อเก็บสำรองไว้ใช้ภายในประเทศ รวมทั้งโรงกลั่นในภูมิภาคต่างๆ ลดการผลิตและบางแห่งปิดซ่อมบำรุงส่งผลให้ Arbitrage Fuel Oil เข้ามายังเอเชียเดือนมิถุนายน 2552 ลดลงจากระดับปกติประมาณ ร้อยละ 20 และ International Enterprise Singapore (IES) ของสิงคโปร์รายงานปริมาณสำรอง Residues สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 13 พฤษภาคม 2552 ลดลง 1.74 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 20.71 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 18 พฤษภาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	птт.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	37.84
เบนซินออกเทน 91	30.74	30.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.94	26.94
แก๊สโซฮอล์ 91	26.14	26.14
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.64	24.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.02	18.02
ดีเซลหมุนเร็ว B2	23.99	23.99
ดีเซลหมุนเร็ว B5	20.99	20.99

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.55 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.7260 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.46 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.67 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.77 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 18 พฤษภาคม 2552 )

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	5.2000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.9000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.7700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.1700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.6600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.9300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.5000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-3.3300
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 18 พฤษภาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 27,963 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,659 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,294 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 365 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 17,304 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 18 พฤษภาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>27,963</b>
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	27,463
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-10,659</b>
- หนี้ค้างชำระเงินสดเชย*	-10,294
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-167
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-352
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-7,733
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-171
หนี้เงินสดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-1,380
หนี้เงินสดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-479
หนี้เงินสดเชยอื่นๆ	-12
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-365
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>17,304</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 52</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,838
รายจ่ายของกองทุนฯ	-330
จ่ายเงินสดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-132
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>3,508</b>

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน