

# สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี 20 เมษายน 2553

วันนี้ (วันอังคารที่ 20 เมษายน 2553) เมื่อเวลา 09.00 น. ณ แหล่งสมาคมนายทหารกรมทหารราบที่ 11 รักษาพระองค์ นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

## กฎหมาย

1. เรื่อง ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความร้ายแรงในเขตท้องที่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และบางอำเภอในจังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครปฐม และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกาศคำสั่ง และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง
2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยโรคระบาดสัตว์เพิ่มเติม พ.ศ. ....
3. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ. ....
4. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอใบรับรองใบรับรองแบบอากาศยาน ใบรับรองแบบส่วนบุคคลสำคัญของอากาศยาน หรือใบรับรองแบบส่วนบุคคลที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเพื่อใช้ในการผลิตในประเทศไทย พ.ศ. ....
5. ...  
เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งรายการละเอียดและการรับแจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ พ.ศ. ....

## เศรษฐกิจ

6. เรื่อง ขอความเห็นชอบแผนปฏิบัติการตามแผนแม่บทการจัดการประมงทะเลไทย (พ.ศ. 2552 - 2556)
7. เรื่อง กรอบแผนบูรณาการงบประมาณการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด พ.ศ. 2554-2559
8. เรื่อง ค่าของงบประมาณของจังหวัดและของกลุ่มจังหวัด ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดและแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 เพิ่มเติม
9. เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อเป็นค่าบริหารจัดการแก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบ

10. [เรื่อง ดัชนีราคาส่งออก-นำเข้าของประเทศ และดัชนีภาวะธุรกิจส่งออกเดือนกุมภาพันธ์ 2553](#)
11. [เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการดำเนินการโครงการแทรกแซงตลาดรับซื้อข้าวเปลือกขององค์การคลังสินค้า](#)
12. [เรื่อง การกำหนดวันจองซื้อและจำหน่ายพันธบัตรออมทรัพย์ไทยเข้มแข็ง ในปีงบประมาณ พ.ศ.2553 ครั้งที่ 1](#)
13. [เรื่อง เงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง \(บางใหญ่ - บางซื่อ\) ระยะที่ 2](#)
14. [เรื่อง การรายงานผลกระทบทางเศรษฐกิจสืบเนื่องจากสถานการณ์ไม่สงบทางการเมืองในประเทศ](#)
15. [เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาการค้าข้าวตกต่ำในจังหวัดภาคใต้](#)
16. [เรื่อง การจำหน่ายกิจการโครงการบัตรสมาชิกพิเศษ \(Thailand Privilege Card\)](#)

## สังคม

17. [เรื่อง การขออนุมัติหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการจ่ายเงินค่าขนย้าย ค่ารั้อย่ายอาคารบ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองที่ดินโดยไม่มีเอกสารสิทธิตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2532 ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2535](#)
18. [เรื่อง งบประมาณเพื่อการจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 7 รอบ 5 ธันวาคม 2554](#)
19. [เรื่อง รายงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540](#)
20. [เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ \(กศร.\) ครั้งที่ 1/2553](#)
21. [เรื่อง ขออนุมัติหลักการก่อสร้างสนามกีฬาจังหวัด อำเภอลำปางและตำบล](#)
22. [เรื่อง ขอความเห็นชอบหลักเกณฑ์การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ความไม่สงบ ตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม 2553 เป็นต้นไป](#)
23. [เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การจัดหาที่ดินเพื่อฟื้นฟูคุณภาพชีวิตชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเขื่อนสิรินธร](#)
24. [เรื่อง สรุปผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553](#)

25. [เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยแล้ง วาดภัย และการให้ความช่วยเหลือ \(ข้อมูล ณ วันที่ 19 เมษายน 2553\)](#)
26. [เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยพิบัติด้านการเกษตรปี 2553 ครั้งที่ 9](#)
27. [เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลสงกรานต์ 2553](#)

## ต่างประเทศ

28. [เรื่อง การเสนอตัวลงรับสมัครคัดเลือกเป็นเจ้าภาพจัดงานมหกรรม โลก World Expo 2020](#)
29. [เรื่อง ขอความเห็นชอบในการแต่งตั้ง Station Operator สำหรับ สถานีเฝ้าตรวจนิวไคลด์กัมมันตรังสี \(RN65\) และสถานีเฝ้าตรวจความ สันสะเทือนของพิภพ \(PS41\) ภายใต้สนธิสัญญาว่าด้วยการห้ามทดลอง อาวุธนิวเคลียร์โดยสมบูรณ์](#)
30. [เรื่อง ข้อตกลงโครงการด้านสิ่งแวดล้อมภายใต้กรอบ International Climate Protection Initiative ของกระทรวงทรัพยากรสิ่งแวดล้อม การ อนุรักษ์ธรรมชาติ และความปลอดภัยนิวเคลียร์ \(BMU\) ของรัฐบาลสหพันธ์ สาธารณรัฐเยอรมนี](#)
31. [เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ กับประเทศเพื่อนบ้าน \(กพบ.\) ครั้งที่ 1/2553](#)
32. [เรื่อง การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติในสาธารณรัฐ ประชาชนจีน](#)

## แต่งตั้ง

33. [เรื่อง แต่งตั้ง](#)
  1. การแต่งตั้งผู้แทนไทยในคณะกรรมการอาเซียนว่าด้วยการ ส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิสตรีและสิทธิเด็ก
  2. การพิจารณาแต่งตั้งผู้ว่าการประปานครหลวง
  3. แต่งตั้งผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
  4. ขออนุมัติเปลี่ยนเขตก่งสุลของสถานก่งสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง และสถานก่งสุลใหญ่ ณ นครคุนหมิง
  5. การแต่งตั้งกรรมการ ศอจ. เพิ่มเติม
  6. ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกรอบ อัตรากำลังข้าราชการพลเรือนสามัญในภาพรวม รวมทั้งค่าใช้จ่าย ด้านบุคลากรภาครัฐ เพื่อย้ายข้าราชการพลเรือนสามัญไปแต่งตั้ง ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ (ด้าน สังคม)
  7. ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกรอบ อัตรากำลังข้าราชการพลเรือนสามัญในภาพรวม รวมทั้งค่าใช้จ่าย

ด้านบุคลากรภาครัฐ เพื่อรับโอนข้าราชการมาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ ด้านสังคม (อำนวยการระดับสูง) กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการวางแผน สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

8. การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ) (สำนักนายกรัฐมนตรี)
9. แต่งตั้งข้าราชการการเมือง (กระทรวงศึกษาธิการ)
10. ขออนุมัติแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงพาณิชย์)
11. การแต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการธนาคารออมสิน
12. การแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการธนาคารอาคารสงเคราะห์

---

กรุณาตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกับสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

---

## กฎหมาย

---

### **1. เรื่อง ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความร้ายแรงในเขตท้องที่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และบางอำเภอในจังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครปฐม และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกาศ คำสั่ง และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง**

คณะรัฐมนตรีรับทราบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2553 เรื่อง ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความร้ายแรงในเขตท้องที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และบางอำเภอในจังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครปฐม และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกาศ คำสั่ง และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอ

### **ข้อเท็จจริง**

1. นายกรัฐมนตรีได้ประชุมร่วมกับรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วยรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) รองนายกรัฐมนตรี (พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาทิตย์ วงศ์

หนองเตย และนายวีระชัย วีระเมธีกุล) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ (นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์) และได้มีมติเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2553 ดังนี้

○ 1.1 เห็นชอบ

- (1) ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความร้ายแรงในเขตท้องที่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี อำเภอเมืองสมุทรปราการ อำเภอบางพลี อำเภอพระประแดง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ อำเภอบางบ่อ และอำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ อำเภอฉะเชิงเทรา อำเภอลาดหลุมแก้ว อำเภอสามโคก อำเภอลำลูกกา และอำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม และอำเภอวังน้อย อำเภอบางปะอิน อำเภอบางไทร และอำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- (2) ประกาศ เรื่อง การกำหนดอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรีตามกฎหมายเป็นอำนาจหน้าที่ของนายกรัฐมนตรี
- (3) คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ พิเศษ 1/2553 เรื่อง การจัดตั้งศูนย์อำนวยการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน

○ 1.2 รับทราบ

- (1) คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ พิเศษ 2/2553 เรื่อง แต่งตั้งผู้กำกับการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้รับผิดชอบ และพนักงานเจ้าหน้าที่ในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความร้ายแรง
- (2) ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548
- (3) ประกาศตามมาตรา 11 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 ตามนัยมาตรา 8 วรรคสอง แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548

2. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำประกาศ คำสั่ง และข้อกำหนดดังกล่าว รวม 6 ฉบับ ตามข้อ 1.1 และข้อ 1.2 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม 127 ตอนพิเศษ 45 ง วันที่ 7 เมษายน 2553 และแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบแล้ว

---

## 2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยโรคระบาดสัตว์เพิ่มเติม พ.ศ. ....

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยโรคระบาดสัตว์เพิ่มเติม พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

## ข้อเท็จจริง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอว่า เนื่องจากได้มีการระบาดของโรค Infectious Myonecrosis (IMN) ในกุ้งขาวที่สาธารณรัฐอินโดนีเซีย ทำให้ผลผลิตกุ้งในปี 2552 ลดลงอย่างมาก และจากข้อมูลขององค์การโรคระบาดสัตว์ระหว่างประเทศ (OIE) พบว่ามีการระบาดไปยังกึ่งทะเลอื่น ๆ และอาจแพร่ระบาดมายังประเทศไทย ซึ่งมีอุตสาหกรรมเพาะเลี้ยงกุ้งทะเลมูลค่านับแสนล้านบาทต่อปี และ OIE ได้ขึ้นบัญชีโรคระบาดดังกล่าวไว้แล้ว สมควรกำหนดมาตรการในการควบคุมโรคระบาดดังกล่าว รวมทั้งโรคระบาดในสัตว์น้ำที่ OIE ได้ขึ้นบัญชีโรคระบาดไว้แล้วแต่ยังไม่มีมาตรการในการควบคุมป้องกันและกำจัดโรครวมทั้งโรค IMN จำนวน 9 โรค คือ โรคไอเอ็มเอ็น (IMN disease) โรคไอเอสเอ (ISA disease) โรคไซโรแดคไทโรซิส (Gyrodactylosis disease) โรคซีโนฮาลิโอทิส (Xenohalictis disease) โรคอบาโลนเฮอพิสไลค์ไวรัส (abalone herpes-like virus disease) โรคเอ็นเอชพีบี (NHPB disease) โรคหางขาว (white tail disease) โรคซีทริดฟังกัส (chytrid fungus disease) โรครานาไวรัส (ranavirus disease) ประกอบกับได้มีการกำหนดโรคอื่นเป็นโรคระบาดไว้ในกฎกระทรวงว่าด้วยโรคระบาดสัตว์เพิ่มเติม พ.ศ. 2547 และกฎกระทรวงว่าด้วยโรคระบาดสัตว์เพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2550 รวมจำนวน 55 โรค สมควรปรับปรุงแก้ไขชื่อโรคระบาดสัตว์ที่กำหนดไว้เดิมและที่กำหนดขึ้นใหม่นำมารวมเป็น ฉบับเดียวกัน เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบอ้างอิงของพนักงานเจ้าหน้าที่และประชาชนทั่วไป

## สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. ให้ยกเลิกกฎกระทรวงว่าด้วยโรคระบาดสัตว์เพิ่มเติม พ.ศ.2547 (ร่างข้อ 1)
2. ให้ยกเลิกกฎกระทรวงว่าด้วยโรคระบาดสัตว์เพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2550 (ร่างข้อ 2)
3. ให้เพิ่มโรคดังต่อไปนี้เป็นโรคระบาดสัตว์ตามมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. 2499 (ร่างข้อ 3)
  - 3.1 กากัฟโรคเบ็ด (duck plaque หรือ duck virus enteritis) 3.2 กากัฟโรคแอฟริกาในม้า (African horse sickness) 3.3 โรคไขหวัดนก (bird flu หรือ avian influenza) 3.4 โรคไขหวัดใหญ่ม้า (เหตุไวรัสไทป์เอ) (equine influenza (virus type A)) 3.5 โรคไขหีบม้า (equine piroplasmiasis) 3.6 โรคเคเอชวี (KHV disease หรือ koi herpesvirus disease) 3.7 โรคเครฟิชเพลก (crayfish plague) 3.8 โรคไซโรแดคไทโรซิส (Gyrodactylosis disease หรือ Gyrodactylus salaris disease) 3.9 โรคเซปติซีเมียคิวทาเนียสอัลเซอเรทิฟ (septicaemia cutaneous) 3.10 โรคแชล

โมเนลลา (Salmonellosis) 3.11 โรคชิททริดฟังกัส (Chytrid fungus disease หรือ Batrachochytrium Dendrobatidis disease) 3.12 โรคซีโนฮาลิโอทิส (Xenohaliothis disease หรือ Xenohaliothis californiensis disease) 3.13 โรคดูรีน (dourine) 3.14 โรคตัวแดงดวงขาว (white spot disease) 3.15 โรคท้องเสียเรื้อรัง (paratuberculosis) 3.16 โรคทริคิ เนลลา (trichinosis) 3.17 โรคทีเอส (TS หรือ Taura syndrome) 3.18 โรคเททระฮีดรัลแบคูลิวไรซิส (tetrahedral baculovirus) 3.19 โรคนิวคาสเซิล (Newcastle disease) 3.20 โรคโนดาไวรัส (nodavirus disease) 3.21 โรคบูรเซลลา (brucellosis) 3.22 โรคบีเคดี (BKD หรือ bacterial kidney disease) 3.23 โรคโบนาเมีย (bonamiosis) 3.24 โรคปากอักเสบพุพอง (vesicular stomatitis) 3.25 โรคฝีดาษจระเข้ (poxvirus in crocodile) 3.26 โรคฝีดาษม้า (horse pox) 3.27 โรคพิษสุนัขบ้า (rabies) 3.28 โรคพิษสุนัขบ้าเทียม (Aujeszky's disease) 3.29 โรคพีอาร์อาร์เอส (PRRS หรือ porcine reproductive and respiratory syndrome) 3.30 โรคเพอร์คินซีส (perkinsosis) 3.31 โรคโพรงจมูกและปอดอักเสบในม้า (equine rhinopneumonitis) 3.32 โรคมดลูกอักเสบติดต่อกันในม้า (contagious equine metritis) 3.33 โรคมาร์ทีเลีย (mariteiliosis) 3.34 โรคไมโครไซทอส (mikrocytosis) 3.35 โรครานาไวรัส (ranavirus disease) 3.36 โรคเรื้อนม้า (horse mange) 3.37 โรคเลปโทสไปรา (leptospirosis) 3.38 โรคโลหิตจางติดเชื้อในม้า (equine infectious anaemia) 3.39 โรควัวบ้า (mad cow disease หรือ bovine spongiform encephalopathy) 3.40 โรควีเอชเอส (VHS หรือ viral haemorrhagic septicaemia) 3.41 โรคสเตรปโทคอกคัสในสัตว์น้ำ (streptococcosis in aquatic animal) 3.42 โรคสมองและไขสันหลังอักเสบในม้า (equine encephalomyelitis) 3.43 โรคสมองและไขสันหลังอักเสบเวเนซุเอลาในม้า (Venezuelan equine encephalomyelitis) 3.44 โรคสมองอักเสบญี่ปุ่น (Japanese encephalitis) 3.45 โรคสมองอักเสบนิปาห์ (Nipah encephalitis) 3.46 โรคหางขาว (white tail disease หรือ Macrobrachium rosenbergii nodavirus disease หรือ MrNV disease) 3.47 โรคหลอดเลือดแดงอักเสบติดเชื้อในม้า (infectious rteritis of horse) 3.48 โรคหัวเหลือง (yellowhead disease) 3.49 โรคอบาโลนเฮอพีส์ไลค์ไวรัส (abalone herpes-like virus disease) 3.50 โรคอาร์เอสไอวี (RSIV disease หรือ Red Sea bream iridoviral disease) 3.51 โรคอียูเอส (EUS หรือ epizootic ulcerative syndrome) 3.52 โรคอีเอชเอ็นวี (EHNIV disease หรือ eqizootic haematopoietic necrosis virus)

disease) 3.53 โรคเซฟวี (HPV disease หรือ hepatopancreatic parvovirus disease) 3.54 โรคเอ็นเอชพีบี (NHPB disease หรือ necrotizing hepatopancreatitis bacterium disease) 3.55 โรคเอ็มบีวี (MBV disease หรือ Penaeus monodon-type baculovirus disease) 3.56 โรคเอ็มเอสเอกซ์ (MSX disease หรือ multinucleate sphere x disease) 3.57 โรคเอสวีซีวี (SVCV disease หรือ spring viraemia of carp virus disease) 3.58 โรคโอเอ็มวี (OMV disease หรือ Oncorhynchus masou virus disease) 3.59 โรคไอริโดไวรัส (iridovirus disease) 3.60 โรคไอเอชเอชเอ็นวี (IHNV disease หรือ infectious hypodermal and haematopoietic necrosis virus disease) 3.61 โรคไอเอชเอ็นวี (IHN disease หรือ infectious haematopoietic necrosis virus disease) 3.62 โรคไอเอสเอ (ISA disease หรือ infectious salmon anaemia disease) 3.63 โรคไอเอ็มเอ็น (IMN disease หรือ Infectious Myonecrosis disease) 3.64 วัณโรค (tuberculosis)

---

### **3. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ. ....**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

#### **ข้อเท็จจริง**

กระทรวงคมนาคมได้เสนอตามรายงานของกรมการบินพลเรือนว่า

1. โดยที่มีการแก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 เนื่องจากได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน และมีบทบัญญัติไม่เป็นไปตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Convention on International Civil Aviation) ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี และมาตรฐานสากลของประเทศต่าง ๆ และโดยที่มาตรา 6 ประกอบกับมาตรา 56 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวง เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติฯ กำหนดอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา 56 (2)



- และ (3) รวมทั้งยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าบริการในสนามบินอนุญาตตาม มาตรา 56
2. กรมการบินพลเรือนจึงได้ยกร่างกฎกระทรวงดังกล่าว เพื่อแก้ไขปรับปรุง อัตราค่าธรรมเนียม อัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินอนุญาตซึ่ง ให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา 56 (2) และ (3) การยกเว้นค่าบริการ ผู้โดยสาร ขาออกแก่ผู้โดยสารบางประเภท ฯลฯ เพื่อให้เป็นไปตาม บทบัญญัติตามข้อ 1 โดยยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ.2549 และกฎกระทรวงกำหนด อัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2550 ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2457

### สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. กำหนดให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่า ด้วยการเดินอากาศ พ.ศ.2549 และกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2550 (ร่างข้อ 1)
  2. กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองและใบแทน ใบอนุญาต ใบสำคัญ และใบรับรอง (ร่างข้อ 2)
  3. กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและ ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ตามมาตรา 56 (2) และ (3) (ร่างข้อ 3)
  4. กำหนดให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมตามร่างข้อ 2 ดังนี้
    - 4.1 ใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองหรือการรับรอง หนังสือรับรอง หรือใบแทนใบสำคัญใบอนุญาต ใบรับรองหรือการรับรอง หนังสือ รับรองหรือการต่ออายุ ที่ออกให้แก่ส่วนราชการ
    - 4.2 ใบอนุญาตหรือใบรับรอง หรือใบแทนใบอนุญาตหรือใบรับรอง ดังกล่าว หรือการต่ออายุ ที่ออกให้แก่ข้าราชการ ลูกจ้าง หรือ พนักงานราชการ ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้ประจำหน้าที่ของส่วนราชการ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในภารกิจของส่วนราชการนั้น
    - 4.3 ใบอนุญาต หรือใบแทนใบอนุญาตดังกล่าวหรือการต่ออายุ ที่ ออกให้แก่ผู้ประกอบการที่ให้บริการแก่ธุรกิจการเดินอากาศของ ตนเอง (ร่างข้อ 4)
  5. กำหนดให้ยกเว้นค่าบริการผู้โดยสารขาออกตามมาตรา 56 (1) แก่ ผู้โดยสารบางประเภท (ร่างข้อ 5)
  6. กำหนดให้ยกเว้นค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บ อากาศยานตามมาตรา 56 (2) และ (3) แก่อากาศยานบางประเภท (ร่าง ข้อ 6)
-



- 1.4 เอกสารหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด (ร่างข้อ 1)
2. กำหนดหลักเกณฑ์และขั้นตอนในการพิจารณาคำขอของอธิบดีเพื่อการออกหนังสือรับรองใบรับรองแบบฯ ให้แก่ผู้ขอ (ร่างข้อ 2)

---

## **5. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งรายการละเอียดและการรับแจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ พ.ศ. ....**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งรายการละเอียดและการรับแจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

กระทรวงสาธารณสุขเสนอว่า พระราชบัญญัติเครื่องมือแพทย์ พ.ศ. 2551 กำหนดให้ผู้จดทะเบียน สถานประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์ที่ประสงค์จะนำเข้าเครื่องมือแพทย์ที่ต้องแจ้งรายการละเอียดตามมาตรา 6 (2) ยื่นคำขอแจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ต่อผู้อนุญาต คือ เลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยาหรือผู้ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยามอบหมาย เพื่อให้เครื่องมือแพทย์ที่นำเข้าเพื่อจำหน่ายมีความปลอดภัยและสมรรถนะการทำงานเป็นไปตามข้อกำหนด เหมาะสมกับการนำไปใช้งานตามวัตถุประสงค์ ตลอดจนทำให้มีข้อมูลรายละเอียดของเครื่องมือแพทย์สำหรับประชาชนผู้บริโภคหรือบุคลากรทางการแพทย์ซึ่งเป็นผู้ใช้หรือสั่งใช้สามารถพิจารณาเลือกใช้เครื่องมือแพทย์ในการวินิจฉัย ป้องกัน บำบัด บรรเทาหรือรักษาโรค สภาพของโรคได้อย่างถูกต้อง เหมาะสมและมีความคุ้มค่า เมื่อผู้อนุญาตออกใบรับแจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ให้แล้วจึงจะนำเข้าเครื่องมือแพทย์นั้นได้โดยกฎหมายกำหนดให้การแจ้งรายการละเอียด การรับแจ้งรายการละเอียดการต่ออายุใบรับแจ้งรายการละเอียด การเปลี่ยนแปลงแก้ไขรายการที่ได้แจ้งรายการละเอียดและการขอรับใบแทนใบรับแจ้งรายการละเอียด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

### **สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง**

1. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยื่นคำขอแจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ การขอต่ออายุใบรับแจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ การขอใบแทนใบรับแจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ สถานที่การยื่นคำขออนุญาต และการกำหนดแบบใบรับแจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ (ร่างข้อ 1 - ร่างข้อ 4 และร่างข้อ 7)
2. กำหนดให้ผู้แจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการในใบจดทะเบียนสถานประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์ตามเงื่อนไขที่กำหนด ถือว่าได้รับอนุญาตการแก้ไข

- เปลี่ยนแปลงรายการในใบรับแจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ตามระยะเวลาที่กำหนด และหากผู้แจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ดังกล่าวจะแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการที่ได้รับแจ้งรายการละเอียดนอกเหนือจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการในใบแจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ดังกล่าว ให้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการแจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ (ร่างข้อ 5 และร่างข้อ 6)
- กำหนดบทเฉพาะกาลให้แบบแจ้งและการรับแจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ซึ่งยื่นหรือออกให้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับให้ถือว่าเป็นคำขอหรือใบรับแจ้งรายการละเอียดนำเข้าเครื่องมือแพทย์ตามกฎหมายกระทรวงนี้ (ร่างข้อ 8 แบบร่างข้อ 9)

---

## เศรษฐกิจ

---

### **6. เรื่อง ขอความเห็นชอบแผนปฏิบัติการตามแผนแม่บทการจัดการประมงทะเลไทย (พ.ศ. 2552 - 2556)**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการตามแผนแม่บทการจัดการประมงทะเลไทย (พ.ศ. 2552 - 2556) ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ สำหรับกรอบวงเงินงบประมาณตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ไปหารือกับสำนักงานงบประมาณก่อน

#### **สาระสำคัญของเรื่อง**

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รายงานว่ากระทรวงเกษตรและสหกรณ์โดยกรมประมง ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการตามแผนแม่บทการจัดการประมงไทยในช่วงระยะที่ 1 คือ ระหว่างปี พ.ศ. 2552 - 2556 โดยลำดับดังนี้

- จัดตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการตามแผนแม่บทการจัดการประมงทะเลไทย (พ.ศ. 2552 - 2556) ประกอบด้วยข้าราชการกรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมเจ้าท่า กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กรมการกงสุล กรมเอเชียตะวันออก สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย กรมการปกครอง กรมการพัฒนาชุมชน ศูนย์พัฒนาประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ผู้แทนภาคเอกชน ได้แก่ สมาคมการประมงแห่งประเทศไทย สมาคมการประมงนอกน่านน้ำไทย สมาพันธ์ประมงทะเลชายฝั่งพื้นบ้านภาคใต้ สมาคมอาหารแช่เยือกแข็งไทย สมาคมผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูป เพื่อ

- ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการตามแผนแม่บทการจัดการประมงทะเลไทย (พ.ศ. 2552 - 2556) แล้วเสร็จ
2. ดำเนินการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อแผนปฏิบัติการตามแผนแม่บทการจัดการประมงทะเลไทย โดยมีผู้แทนชาวประมงทั้ง 22 จังหวัด ชายทะเล ผู้ที่มีส่วนรับผิดชอบในแผนปฏิบัติการฯ จำนวน 199 คน เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2552 ซึ่งที่ประชุมเห็นด้วยกับแผนปฏิบัติการฯ ที่จัดทำดังกล่าว
  3. คณะกรรมการนโยบายประมงแห่งชาติได้พิจารณาแผนปฏิบัติการฯ ในคราวการประชุมวันที่ 6 มกราคม 2553 แล้วมีมติเห็นชอบให้นำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป
  4. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการตามแผนแม่บทการจัดการประมงทะเลไทย (พ.ศ. 2552 - 2556) ประกอบด้วย 5 กลยุทธ์ 88 โครงการ จำแนกได้ ดังนี้
    - 4.1 กลยุทธ์ที่ 1 ปรับปรุงระบบการจัดการประมงทะเลให้มีประสิทธิภาพและมีส่วนร่วม ประกอบด้วย 15 โครงการ
    - 4.2 กลยุทธ์ที่ 2 ปรับปรุงโครงสร้างและศักยภาพองค์ภาคประมง ประกอบด้วย 23 โครงการ
    - 4.3 กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาและส่งเสริมการใช้ทรัพยากรประมงทะเลอย่างรับผิดชอบและยั่งยืน ประกอบด้วย 21 โครงการ
    - 4.4 กลยุทธ์ที่ 4 พัฒนาระบบนิเวศและพัฒนาแหล่งประมงทะเลเพื่อรักษาความหลากหลายทางชีวภาพและคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล ประกอบด้วย 12 โครงการ
    - 4.5 กลยุทธ์ที่ 5 ส่งเสริมและพัฒนากิจการประมงนอกน่านน้ำไทย ประกอบด้วย 17 โครงการ รวมงบประมาณ 833.25 ล้านบาท รวมทั้งหมด 88 โครงการ

---

## **7. เรื่อง กรอบแผนบูรณาการงบประมาณการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด พ.ศ. 2554-2559**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

1. กรอบแผนบูรณาการงบประมาณการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะในพื้นที่จังหวัดชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554-2559 รวมระยะเวลา 6 ปี เป็นวงเงิน 19,580.8 ล้านบาท จำนวน 933 โครงการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 เป็นวงเงิน 4,436.9 ล้านบาท จำนวน 202 โครงการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555-2559 รวมระยะเวลา 5 ปี เป็นวงเงิน 15,143.9 ล้านบาท จำนวน 731 โครงการ โดยเป็นโครงการที่มี

ความสำคัญต้องดำเนินการเร่งด่วนในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 เป็นวงเงิน 2,490.5 ล้านบาท จำนวน 31 โครงการ

2. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบประสานการดำเนินงานให้เป็นไปตามกรอบแผนบูรณาการงบประมาณการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะในพื้นที่จังหวัดชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554-2559
3. ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาดำเนินการจัดสรรงบประมาณให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกรอบแผนบูรณาการงบประมาณการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะในพื้นที่จังหวัดชายฝั่งทะเล 23 จังหวัดปีงบประมาณ พ.ศ. 2554-2559

### สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานว่า

1. ประเทศไทยซึ่งมีชายฝั่งทะเลยาวประมาณ 2,815 กิโลเมตร แบ่งออกเป็นชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยความยาว 1,801 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 17 จังหวัดและชายฝั่งทะเลด้านอันดามัน ความยาว 1,014 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัดมีชุมชนเมืองหนาแน่นเป็นที่อยู่อาศัยของประชากรกว่า 12 ล้านบาท และเป็นแหล่งทรัพยากรธรรมชาติที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ อาทิ การเกษตรกรรม การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การประมงชายฝั่ง การท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมรวมทั้งเป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพสูง
2. จากข้อมูลพบว่าพื้นที่ชายฝั่งทะเลถูกกัดเซาะ 155 แห่ง ระยะทาง 600 กิโลเมตร โดยอยู่ในฝั่งอ่าวไทย 112 แห่ง ระยะทาง 490 กิโลเมตร และอยู่ในฝั่งอันดามัน 43 แห่ง ระยะทาง 110 กิโลเมตร ซึ่งบริเวณที่มีอัตราการกัดเซาะรุนแรง (เฉลี่ยมากกว่า 5 เมตรต่อปี) อยู่ใน 12 จังหวัด คือ จังหวัดจันทบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา บัตตานี และนราธิวาส (ระยะทางประมาณ 180 กิโลเมตร) และบริเวณที่มีอัตราการกัดเซาะปานกลาง (เฉลี่ย 1-5 เมตรต่อปี) อยู่ใน 14 จังหวัด คือจังหวัดตราด จันทบุรี ชลบุรี ระยอง สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา บัตตานี และนราธิวาส (ระยะทางประมาณ 305 กิโลเมตร) ทั้งนี้ พื้นที่วิกฤตอยู่ในชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน 5 จังหวัด คือ จังหวัดสมุทรสงคราม สมุทรสาคร กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ และฉะเชิงเทรา การกัดเซาะชายฝั่งทะเลด้านอันดามันโดยทั่วไปเกิดขึ้นน้อยกว่าชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทย โดยมีอัตราการกัดเซาะรุนแรงในพื้นที่ 5 จังหวัด คือ

จังหวัดระนอง ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล (ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร)

3. แนวโน้มสถานการณ์ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในพื้นที่ 23 จังหวัด ทั้งทะเลโคลน หาดโคลน หาดเลน และหาดทราย มีอัตราความรุนแรงเพิ่มขึ้น ทั้งจากการกระทำของมนุษย์และการเปลี่ยนแปลงสภาพคลื่นลมที่รุนแรงขึ้นอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลก ประกอบกับการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินริมชายฝั่งทะเลที่ไม่เหมาะสมกับศักยภาพตามธรรมชาติทั้งทางกายภาพและชีวภาพ ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลนอกจากจะส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและการดำรงชีวิตของชุมชนทำให้เกิดความสูญเสียวิถีชีวิตและวัฒนธรรม ประเพณีดั้งเดิมของชุมชนชายฝั่งและยังส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั้งในระดับชุมชนและในระดับประเทศ รวมทั้งพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญต่อระบบ นิเวศ การถล่มหิน ดินลูกรัง ทราย การสร้างกำแพงป้องกันคลื่น การจัดวางแนวปะการังเทียม โดยวัสดุประเภทต่าง ๆ ในลักษณะเป็นจุด หรือเป็นแนวภายในเขต 3,000 เมตร จากชายฝั่งทะเลล้วนก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบนิเวศธรรมชาติทั้งสิ้น และยังทำให้ตะกอนที่เกิดการกัดเซาะเคลื่อนย้ายไปทับถมในพื้นที่ชายฝั่งใกล้เคียง ทำให้รัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการขุดลอกเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นจำนวนมาก
4. การแก้ไขการกัดเซาะชายฝั่งปัจจุบันยังขาดการบูรณาการในเรื่องของพื้นที่งบประมาณ และหลักวิชาการส่งผลให้ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในหลายพื้นที่อยู่ในระดับวิกฤติ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม
5. การจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลของประเทศเป็นเรื่องที่ต้องอาศัยการบูรณาการระหว่างหน่วยงานวิชาการ หน่วยงานปฏิบัติที่กำกับดูแลการอนุญาต ควบคุม และใช้ประโยชน์พื้นที่ชายฝั่งทะเล ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรงบประมาณและหน่วยงานติดตามตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อให้การดำเนินการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และคุ้มค่าการลงทุน
6. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่อง "สู่วิกฤติการกัดเซาะชายฝั่งทะเลและเตรียมรับมือภัยคุกคามจากภาวะโลกร้อน" เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2553 โดยมีผู้แทนจากจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาลนคร เทศบาลเมือง เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล ประชาชนและชุมชนในพื้นที่ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา และสถาบันการเงินที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันระดมสมอง และความเห็นจัดทำ "ร่างกรอบแผนบูรณาการงบประมาณการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554-2559" ต่อมาได้นำ "ร่างกรอบแผนบูรณาการงบประมาณการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 23 จังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554-2559" ไปบูรณาการกับแผนงาน/โครงการและ

งบประมาณที่เกี่ยวข้องกับการจัดการและป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลภายใต้แผนปฏิบัติการจัดการและป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลเชิงบูรณาการและแผนการดำเนินการระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2554-2559) รวมทั้งแผนหลักและแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในระดับพื้นที่ (ภาคตะวันออก อ่าวไทยตอนบน และ อ่าวไทยตอนล่าง)

7. สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้รับทราบปัญหาว่ามีการใช้ประโยชน์พื้นที่ชายฝั่งโดยการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่จนอาจก่อผลกระทบต่อชุมชนและระบบนิเวศ ตลอดจนปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่ทวีความรุนแรงขึ้น และมีความเห็นว่าปัญหาดังกล่าวเป็นกลุ่มปัญหา ร่วมที่มีสาเหตุมาจากการใช้ประโยชน์และการดำเนินการแก้ไขปัญหพื้นที่ชายฝั่งทะเลที่ไม่ยั่งยืนขอให้กระทรวงที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข
8. สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้รายงานผลการตรวจสอบสิ่งแวดล้อมการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ทส. โดยเร่งรัดให้หน่วยงานในสังกัด ทส. ที่รับผิดชอบดำเนินการแปลงแผนยุทธศาสตร์การจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งโดยแสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินการในระยะยาวตามยุทธศาสตร์ฯ เพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมายที่มีระยะเวลา 20 ปี และดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ 4 ปี โดยระบุเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ของงานให้ชัดเจน เพื่อให้ทราบถึงทรัพยากรที่ต้องใช้ในการดำเนินงานภายใต้ยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าวและการจัดสรรงบประมาณเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

---

## **8. เรื่อง คำของบประมาณของจังหวัดและของกลุ่มจังหวัด ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดและแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 เพิ่มเติม**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบคำขอของงบประมาณสำหรับโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดสระบุรี กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน 1 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน 2 และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ที่ขอเพิ่มเติม และคำขอเปลี่ยนแปลงคำของงบประมาณสำหรับโครงการใหม่ตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. 2554 ของจังหวัดนราธิวาส จำนวน 5 โครงการ และคำขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. 2554 ของจังหวัดปัตตานี จำนวน 1 โครงการ ตามความเห็นของคณะกรรมการนโยบายการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.น.จ.) ตามที่ฝ่ายเลขานุการ ก.น.จ.เสนอ

**สรุปผลการพิจารณาของ ก.น.จ.**



ก.น.จ.ในการประชุมครั้งที่ 2/2553 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2553 โดยมี รองนายกรัฐมนตรี (พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์) ทำหน้าที่ประธาน ได้พิจารณาและมีความเห็นเป็นดังนี้

- เห็นชอบให้การสนับสนุนค่าของงบประมาณสำหรับสำหรับโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดสระบุรี กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน 1 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน 2 และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ที่ขอเพิ่มเติม ดังนี้

จังหวัด/กลุ่มจังหวัด	โครงการที่ขอเพิ่มเติม/งบประมาณ
1. จังหวัดสระบุรี	โครงการทฤษฎีใหม่ พลังแผ่นดิน พลังภูมิปัญญา เพื่อ ประชาเป็นสุข งบประมาณ 9,170,000 บาท
2. กลุ่มจังหวัดภาค กลางตอนบน 1	1. โครงการควบคุมบริหารจัดการน้ำทิ้งในคลอง สาธารณะในเขตอุตสาหกรรม งบประมาณ 21,500,000 บาท 2. โครงการรักษเจ้าพระยา/ป่าสัก (ด้านขุมนม) ระยะที่ 2 งบประมาณ 21,500,000 บาท (เห็นชอบเป็นโครงการ สำรอง)
3. กลุ่มจังหวัดภาค กลางตอนบน 2	เพิ่มวงเงินในโครงการส่งเสริมการใช้ก๊าซชีวภาพจาก มูลสัตว์และขยะอินทรีย์ เพื่อเป็นพลังงานทดแทนในครัวเรือน จากงบประมาณ 15,000,000 บาท เป็น 15,200,000 บาท
4. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ชายแดน	<b>โครงการลำดับ 1</b> 1. โครงการพัฒนาศักยภาพด้านพรมแดนชายแดน ไทย-มาเลเซีย งบประมาณ 36,500,000 บาท 2. โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านการตลาด ยางพารา งบประมาณ 4,520,000 บาท 3. เพิ่มศักยภาพการผลิตแพะเนื้อเพื่อผลิตอาหารฮาลาล งบประมาณ 4,300,000 บาท 4. โครงการงานแสดงสินค้าอาหาร (Songkhla Food Expo) งบประมาณ 4,500,000 บาท 5. โครงการพัฒนาคุณภาพผลผลิตลองกอง ในพื้นที่ จังหวัดชายแดนภาคใต้ งบประมาณ 5,000,000 บาท <b>โครงการลำดับ 2</b> 1. โครงการพัฒนาการค้าการลงทุนใน 5 จังหวัดภาคใต้ ชายแดน

งบประมาณ 1,600,000 บาท  
รวมงบประมาณทั้งสิ้น 56,420,000 บาท

2. เห็นชอบให้การสนับสนุนค่าของงบประมาณสำหรับโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. 2554 ของจังหวัดนราธิวาส จำนวน 5 โครงการ ที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่ และค่าขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. 2554 ของจังหวัดปัตตานี จำนวน 1 โครงการ แทนโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ ดังนี้

จังหวัด	โครงการ/งบประมาณ
จังหวัดนราธิวาส	<p>1. โครงการจัดและดำเนินการแข่งขันกีฬาโรงเรียนนักศึกษา และประชาชนนราธิวาส ประจำปี 2554 งบประมาณ 3,265,000 บาท</p> <p>2. โครงการพัฒนาและขยายผลการใช้ระบบการจัดการเรียนการสอนแบบสองภาษา (ไทย-มลายู) ในโรงเรียนสอนอิสลามศึกษาจังหวัดนราธิวาส งบประมาณ 9,500,000 บาท</p> <p>3. โครงการศึกษาเรียนรู้การเรียนการสอนทางไกลโดยใช้เทคโนโลยีตามเจตนารมณ์ของมูลนิธิราชประชานุเคราะห์ในพระบรมราชูปถัมภ์ งบประมาณ 495,000 บาท</p> <p>4. โครงการพัฒนาคุณภาพ ชีวิตแม่และเด็กและโภชนาการในเด็กแรกเกิด-72 เดือนของจังหวัดนราธิวาส งบประมาณ 997,680 บาท</p> <p>5. โครงการหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงเฉลิมพระเกียรติ 82 พรรษา งบประมาณ 4,125,000 บาท</p>
จังหวัดปัตตานี	<p>ปรับเปลี่ยนกิจกรรมใหม่ภายใต้โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความมั่นคงจังหวัดปัตตานี งบประมาณ 32,400,000 บาท</p> <p>1) กิจกรรมการรวมพลังมวลชนเสริมสร้างสันติสุขจังหวัดปัตตานี งบประมาณ 880,440 บาท</p> <p>2) สนับสนุนการปฏิบัติศาสนกิจเพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์และความเข้าใจ งบประมาณ 1,370,000 บาท</p> <p>3) ประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจเสริมความมั่นคง "ปัตตานี...มีสุข" งบประมาณ 2,241,560 บาท</p> <p>4) เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพด้านระบบการรักษาความปลอดภัย งบประมาณ 8,088,000 บาท</p> <p>5) การฝึกเพิ่มประสิทธิภาพให้แก่สมาชิก อส. (สมาชิก</p>

อส.คอมมานโด) งบประมาณ 860,000 บาท 6) การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ งบประมาณ 660,000 บาท 7) ส่งเสริมอาชีพและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่สงบ งบประมาณ 18,300,000 บาท
--

## **9. เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อเป็นค่าบริหารจัดการแก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบ**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 เพื่อเป็นค่าบริหารจัดการแก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบ จำนวน 52,810,000 บาท ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ

### **สาระสำคัญของเรื่อง**

กระทรวงมหาดไทยรายงานว่า ตามที่รัฐบาลกำหนดนโยบายการแก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่เป็นหนี้นอกระบบที่มีมูลหนี้ไม่เกิน 200,000 บาท ไปลงทะเบียนกับธนาคารออมสินและธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรทุกสาขา ในระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม 2552 ถึงวันที่ 29 มกราคม 2553 มีผู้ลงทะเบียนทั้งสิ้น 1,181,133 ราย มูลหนี้ 122,406,236,981.23 บาท และมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยรับผิดชอบการเจรจาหนี้นอกระบบที่ไม่สามารถเข้าสู่ระบบธนาคารได้ ซึ่งมีจำนวนกว่า 800,000 ราย โดยกระทรวงมหาดไทยได้จัดตั้งศูนย์แก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบระดับจังหวัดและอำเภอครบทุกแห่ง พร้อมทั้งจัดตั้งคณะทำงานเจรจาหนี้นอกระบบเพื่อทำหน้าที่ไกล่เกลี่ยประนีประนอมหนี้นอกระบบดังกล่าว และกำหนดเป้าหมายดำเนินการเจรจาหนี้นอกระบบให้ครบทุกรายภายในเดือนมิถุนายน 2553 โดยมีสรุปผลการดำเนินการของศูนย์แก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบ กระทรวงมหาดไทยดังนี้

1. จัดตั้งทีมเจรจาหนี้แล้ว 4,020 ทีม จำนวน 24,120 คน
2. เชิญลูกหนี้และเจ้าหน้าที่เข้าสู่กระบวนการเจรจาหนี้แล้ว 25,696 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.30 ของจำนวนลูกหนี้ที่ได้รับ ณ วันที่ 10 มีนาคม 2553 จำนวน 596,918 ราย สามารถเจรจายุติ 18,718 ราย คิดเป็นร้อยละ 72.84 ไม่ยุติ 6,978 ราย คิดเป็นร้อยละ 27.16 ของผู้เข้าสู่กระบวนการเจรจาหนี้นอกระบบสามารถลดเงินต้นได้ทั้งสิ้น 106,812,714 บาท ลดดอกเบี้ยได้ทั้งสิ้น 111,100,235 บาทและลดค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เป็นเงินโดยประมาณ 1,086,310 บาท รวมเป็นเงินที่สามารถดำเนินการปรับลดได้ทั้งสิ้น

218,999,259 บาท เฉลี่ยรายละ 8,522 บาท (ข้อมูล ณ วันที่ 10 มีนาคม 2553)

## **10. เรื่อง ดัชนีราคาส่งออก-นำเข้าของประเทศ และดัชนีภาวะธุรกิจส่งออกเดือนกุมภาพันธ์ 2553**

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานดัชนีราคาส่งออก-นำเข้าของประเทศ และดัชนีภาวะธุรกิจส่งออกเดือนกุมภาพันธ์ 2553 ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

### **สาระสำคัญของเรื่อง**

กระทรวงพาณิชย์ มีการปรับปรุงการจัดทำดัชนีราคาส่งออก-นำเข้าของประเทศ โดยปรับเปลี่ยนน้ำหนักจากปี 2551 เป็นปี 2552 ใช้มูลค่าการส่งออก-นำเข้า จากกรมศุลกากรเป็นตัวถ่วงน้ำหนัก และได้มีการปรับปรุงรายการสินค้าที่ใช้คำนวณในปี 2553 คือ ดัชนีราคาส่งออก จำนวน 1,138 รายการ และดัชนีราคานำเข้า จำนวน 909 รายการ เพื่อให้สะท้อนภาวะการค้าของประเทศที่เป็นปัจจุบันแต่ยังคงปีฐาน 2550 = 100

กระทรวงพาณิชย์ ขอรายงานความเคลื่อนไหวดัชนีราคาส่งออก-นำเข้าของประเทศในรูปเงินเหรียญสหรัฐ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2553 ดัชนีราคาส่งออกยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 ทั้งนี้เป็นการเพิ่มขึ้นของหมวดสินค้าเกษตรกรรม และหมวดสินค้าอุตสาหกรรม สำหรับดัชนีราคานำเข้าลดลงเล็กน้อย คือ ร้อยละ 0.1 สาเหตุสำคัญจากการลดลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

### **1. ดัชนีราคาส่งออก**

- **1.1 ดัชนีราคาส่งออกของประเทศ เดือนกุมภาพันธ์ 2553**
- ในปี 2550 ดัชนีราคาส่งออกของประเทศ เท่ากับ 100 เดือนกุมภาพันธ์ 2553 เท่ากับ 119.4 และเดือนมกราคม 2553 เท่ากับ 118.3
- **1.2 การเปลี่ยนแปลงดัชนีราคาส่งออกของประเทศ เดือนกุมภาพันธ์ 2553 เมื่อเทียบกับ**
  - เดือนมกราคม 2553 สูงขึ้นร้อยละ 0.9
  - เดือนกุมภาพันธ์ 2552 สูงขึ้นร้อยละ 12.0
  - เฉลี่ย (มกราคม-กุมภาพันธ์) 2553 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2552 สูงขึ้นร้อยละ 11.6
- **1.3 ดัชนีราคาส่งออกของประเทศเดือนกุมภาพันธ์ 2553 เทียบกับเดือนมกราคม 2553 สูงขึ้นร้อยละ 0.9** เป็นผลจากการสูงขึ้นของหมวดสินค้าเกษตรกรรม หมวดสินค้าอุตสาหกรรม ขณะที่หมวดสินค้าอุตสาหกรรมการเกษตรและหมวดสินค้าแร่และเชื้อเพลิงลดลง

- **สินค้าส่งออกที่ราคาสูงขึ้น**
  - **หมวดสินค้าเกษตรกรรม** ดัชนีราคาส่งออกสูงขึ้นร้อยละ **0.9** (เดือนมกราคม 2553 สูงขึ้นร้อยละ 4.2) จากการสูงขึ้นของหมวดสินค้ากสิกรรม โดยเฉพาะยางพาราราคายังสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตามภาวะตลาดโลก นอกจากนี้ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ไบยาสูบ และสินค้าประมง ( ปลา และปลาหมึกสดแช่เย็นแช่แข็ง ) มีราคาสูงขึ้นเช่นกัน
  - **หมวดสินค้าอุตสาหกรรม** ดัชนีราคาส่งออกสูงขึ้นร้อยละ **1.3** (เดือนมกราคม 2553 สูงขึ้นร้อยละ 0.3) สินค้าที่ราคาสูงขึ้น ได้แก่ สิ่งทอ อัญมณีและเครื่องประดับ เม็ดพลาสติก เคมีภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์ยาง เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ และ ผลิตภัณฑ์พลาสติก
- **สินค้าส่งออกที่ราคาลดลง**
  - **หมวดสินค้าอุตสาหกรรมการเกษตร** ดัชนีราคาส่งออกลดลงร้อยละ **0.4** (เดือนมกราคม 2553 สูงขึ้นร้อยละ 2.4) สินค้าสำคัญที่ราคาลดลง ได้แก่ อาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป น้ำตาลทราย ผลไม้กระป๋องและแปรรูป
  - **หมวดสินค้าแร่และเชื้อเพลิง** ดัชนีราคาส่งออกลดลงร้อยละ **1.9** (เดือนมกราคม 2553 สูงขึ้นร้อยละ 1.4) สินค้าสำคัญที่ราคาลดลง ได้แก่ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันสำเร็จรูป น้ำมันดิบ
- **1.4 ดัชนีราคาส่งออกของประเทศเดือนกุมภาพันธ์ 2553** เทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2552 ดัชนีราคาส่งออกสูงขึ้นร้อยละ 12.0 จากการสูงขึ้นของทุกหมวด ได้แก่ หมวดสินค้าเกษตรกรรม สูงขึ้นร้อยละ 39.4 หมวดสินค้าอุตสาหกรรมการเกษตร สูงขึ้นร้อยละ 8.2 หมวดสินค้าอุตสาหกรรม สูงขึ้นร้อยละ 4.2 และหมวดสินค้าแร่และเชื้อเพลิง สูงขึ้นร้อยละ 52.6
- **1.5 ดัชนีราคาส่งออกของประเทศเฉลี่ยเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2553** เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2552 ดัชนีราคาส่งออกสูงขึ้นร้อยละ 11.6 จากการสูงขึ้นของหมวดสินค้าเกษตรกรรม สูงขึ้นร้อยละ 39.3 หมวดสินค้าอุตสาหกรรมการเกษตร สูงขึ้นร้อยละ 8.1 หมวดสินค้าอุตสาหกรรม สูงขึ้นร้อยละ 3.5 และหมวดสินค้าแร่และเชื้อเพลิง สูงขึ้นร้อยละ 56.0

## 2. ดัชนีราคานำเข้า

- **2.1 ดัชนีราคานำเข้าของประเทศ เดือนกุมภาพันธ์ 2553**
- ในปี 2550 ดัชนีราคานำเข้าของประเทศ เท่ากับ 100 เดือนกุมภาพันธ์ 2553 เท่ากับ 115.8 และเดือนมกราคม 2553 เท่ากับ 115.9
- **2.2 การเปลี่ยนแปลงดัชนีราคานำเข้าของประเทศเดือนกุมภาพันธ์ 2553** เมื่อเทียบกับ
  - เดือนมกราคม 2553 ลดลงร้อยละ 0.1

- เดือนกุมภาพันธ์ 2552 สูงขึ้นร้อยละ 11.2
- เฉลี่ย (มกราคม-กุมภาพันธ์) 2553 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2552 สูงขึ้นร้อยละ 10.9
- **2.3 ดัชนีราคานำเข้าของประเทศเดือนกุมภาพันธ์ 2553 เทียบกับเดือนมกราคม 2553 ลดลงร้อยละ 0.1** (เดือนมกราคม 2553 สูงขึ้นร้อยละ 0.3) เป็นผลจากการลดลงของหมวดสินค้าเชื้อเพลิง ลดลงร้อยละ 0.9 ขณะที่หมวดสินค้าทุน และหมวดสินค้าอุปโภคบริโภค สูงขึ้นร้อยละ 0.1 และร้อยละ 0.7 สำหรับหมวดสินค้าวัตถุดิบและ กึ่งสำเร็จรูป และหมวดยานพาหนะและอุปกรณ์การขนส่งไม่เปลี่ยนแปลง
  - **สินค้านำเข้าที่ราคาลดลง**
    - **หมวดสินค้าเชื้อเพลิง** ดัชนีราคานำเข้าลดลงร้อยละ **0.9** (เดือนมกราคม 2553 สูงขึ้นร้อยละ 1.2) เป็นผลจากการลดลงของราคาน้ำมันดิบ และก๊าซธรรมชาติปิโตรเลียม
  - **สินค้านำเข้าที่ราคาสูงขึ้น**
    - **หมวดสินค้าทุน** ดัชนีราคานำเข้าสูงขึ้นร้อยละ **0.1** (เดือนมกราคม 2553 ไม่เปลี่ยนแปลง) สินค้าสำคัญที่ราคาสูงขึ้น ได้แก่ เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ อุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์
    - **หมวดสินค้าอุปโภคบริโภค** ดัชนีราคานำเข้าสูงขึ้นร้อยละ **0.7** (เดือนมกราคม 2553 ลดลงร้อยละ 0.1) สินค้าสำคัญที่ราคาสูงขึ้น ได้แก่ นมและผลิตภัณฑ์นม วิตามิน ของใช้เบ็ดเตล็ด และเครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน
- **2.4 ดัชนีราคานำเข้าของประเทศเดือนกุมภาพันธ์ 2553 เทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2552 ดัชนีราคานำเข้าสูงขึ้นร้อยละ 11.2** ปัจจัยสำคัญจากการสูงขึ้นในหมวดสินค้าเชื้อเพลิง สูงขึ้นมากถึงร้อยละ 43.3 หมวดยานพาหนะและอุปกรณ์การขนส่ง หมวดสินค้าทุน หมวดสินค้าวัตถุดิบและกึ่งสำเร็จรูป และหมวดสินค้าอุปโภคบริโภคสูงขึ้นร้อยละ 4.9 ร้อยละ 3.3 ร้อยละ 2.7 และร้อยละ 1.0
- **2.5 ดัชนีราคานำเข้าของประเทศเฉลี่ยเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2553** เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2552 ดัชนีราคานำเข้าสูงขึ้นร้อยละ 10.9 จากการสูงขึ้นของหมวดสินค้าเชื้อเพลิง สูงขึ้นร้อยละ 42.0 หมวดสินค้าทุน สูงขึ้นร้อยละ 2.4 หมวดสินค้าวัตถุดิบและกึ่งสำเร็จรูป สูงขึ้นร้อยละ 3.0 หมวดสินค้าอุปโภคบริโภค สูงขึ้นร้อยละ 0.2 และหมวดยานพาหนะและอุปกรณ์การขนส่ง สูงขึ้นร้อยละ 4.3

---

## **11. เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการดำเนินการโครงการแทรกแซงตลาดรับซื้อข้าวเปลือกขององค์การคลังสินค้า**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักเกณฑ์ให้องค์การคลังสินค้า(อคส.) ดำเนินการโครงการ  
แทรกแซงตลาดรับซื้อข้าวเปลือกของรัฐบาล ดังนี้

1. ปรับเพิ่มค่าใช้จ่ายในการฝากเก็บและรักษาคุณภาพข้าวเปลือกจากเดิมตันละ 55 บาท เป็นตันละ 75 บาทต่อเดือน กรณีฝากเก็บไว้เกินกว่า 3 เดือน มีค่าใช้จ่ายในอัตราก้าวหน้าเป็นค่าพลิกกลับกองตันละ 30 บาท/ ครั้ง และนำหนักสูญเสียน้อยละ 0.5-1 ตามมติ กชช. วันที่ 10 มี.ค. 2553
2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการรับซื้อข้าวเปลือกขององค์การคลังสินค้า ตามที่เกิดขึ้นจริง และค่า Overhead ตันละ 45 บาท ให้สามารถเบิกจ่ายได้โดยไม่ต้องระบุอัตรารวมไม่เกินตันละ 100 บาท โดยมอบหมายให้กรมการค้าภายใน กรมบัญชีกลาง องค์การคลังสินค้า และองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของอัตรารวมและเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ในฐานะรองประธาน กชช. และประธานอนุกรรมการ กชช. ด้านการตลาดให้ความเห็นชอบ
3. ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมและการสูญเสียน้ำหนักในการดำเนินการรับซื้อข้าวเปลือกเพื่อแก้ไขปัญหาราคาข้าวเปลือกตกต่ำในจังหวัดภาคใต้
  - (1) ค่าใช้รถตัด ค่าขนน้ำหนักบรรทุก ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการรับซื้อข้าวเปลือก ในกรอบวงเงินประมาณ 6 ล้านบาท ทั้งนี้จะเบิกจ่ายตามจริงโดยไม่เกินกรอบวงเงิน
  - (2) ค่าขนส่งข้าวเปลือกจากจุดรับซื้อในภาคใต้ไปยังโรงสีในพื้นที่ภาคกลางและภาคเหนือตอนล่างที่เข้าร่วมโครงการ ให้สามารถนำไปหักออกจากเงินค่าขายข้าวเปลือกที่ได้รับก่อนนำไปชำระหนี้เงินกู้ให้ ธ.ก.ส.
  - (3) การสูญเสียน้ำหนักระหว่างพักรอที่จุดรับซื้อ การขนถ่ายและการขนส่งไปยังจุดปลายทาง รวมทั้งน้ำหนักสูญเสียน้ำหนักที่เกิดจากอัตราความชื้นที่ลดลงตามที่เกิดขึ้นจริงแต่รวมกันไม่เกินร้อยละ 2

สำหรับค่าใช้จ่ายตามข้อ 1-3 ให้เบิกจากวงเงินจ่ายขาด 860 ล้านบาท ที่คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2552 ไว้เรียบร้อยแล้ว

---

## **12. เรื่อง การกำหนดวันจองซื้อและจำหน่ายพันธบัตรออมทรัพย์ไทยเข้มแข็ง ในปีงบประมาณ พ.ศ.2553 ครั้งที่ 1**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการกำหนดวันจองซื้อและจำหน่ายพันธบัตรออมทรัพย์ไทยเข้มแข็ง ในปีงบประมาณ พ.ศ.2553 ครั้งที่ 1 ในระหว่างวันที่ 17 - 21 พฤษภาคม 2553 โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2553 ทั้งนี้ หากไม่สามารถจำหน่ายพันธบัตรออมทรัพย์ฯ ได้ตามกำหนดเวลาดังกล่าว และมีความจำเป็นต้องเลื่อนการจัดจำหน่ายออกไป ก็ขอให้กระทรวงการคลังมีอำนาจพิจารณา

กำหนดวันจองซื้อและจำหน่ายพันธบัตรในช่วงระยะเวลาที่เหมาะสมต่อไป ตามที่  
กระทรวงการคลังเสนอ

### ข้อเท็จจริง

เรื่องเดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ.2552 วงเงินไม่เกิน 100,000 ล้านบาท โดยการออกพันธบัตรออมทรัพย์ไทยเข้มแข็ง ในปีงบประมาณ พ.ศ.2553 ครั้งที่ 1 ตามเงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ ที่กระทรวงการคลังกำหนดและได้กำหนดช่วงเวลาการจองซื้อและจำหน่ายพันธบัตรออมทรัพย์ฯ ดังกล่าว ไว้ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม - 2 เมษายน 2553 และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้เลื่อนกำหนดวันจองซื้อและจำหน่ายพันธบัตรออมทรัพย์ฯ ออกไปก่อน เนื่องจากสถานการณ์ในขณะนั้น อาจทำให้ประชาชนผู้สนใจไม่สะดวกในการเดินทางมาจองซื้อพันธบัตรออมทรัพย์ฯ และกระทรวงการคลังจะกำหนดวันจองซื้อและจำหน่ายพันธบัตรออมทรัพย์ฯ ที่เหมาะสมเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

---

### **13. เรื่อง เงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่ - บางซื่อ) ระยะที่ 2**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

1. รับหลักการของร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น ร่างสัญญาเงินกู้ ร่างสัญญาค้ำประกันเงินกู้และเอกสารที่เกี่ยวข้อง และเสนอร่างหนังสือดังกล่าวต่อรัฐสภา เพื่อให้ความเห็นชอบ
2. ให้กระทรวงการคลังดำเนินการกู้เงินในนามรัฐบาลไทยจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 ของกรมทางหลวงชนบท และให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่ - บางซื่อ) ระยะที่ 2 โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้
3. ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายเป็นผู้ลงนามในนามรัฐบาลไทยในหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น และกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น สำหรับสัญญาเงินกู้ สัญญาค้ำประกันเงินกู้และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง



## ข้อเท็จจริง

### กระทรวงการคลังเสนอว่า

1. รัฐบาลญี่ปุ่นได้ประกาศการให้เงินกู้ยืมอย่างเป็นทางการแก่ประเทศไทย 2 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 ของกรมทางหลวงชนบท วงเงิน 7,307 ล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่ - บางซื่อ) ระยะที่ 2 ของ รฟม. วงเงิน 16,639 ล้านบาท
2. ได้ดำเนินการเจรจาตกลงใน (1) ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น (Exchange of Notes) และ (2) ร่วมกับกรมทางหลวงชนบทและ รฟม. เสร็จในรายละเอียดของร่างสัญญาเงินกู้และเอกสารที่เกี่ยวข้องสำหรับโครงการดังกล่าวทั้ง 2 โครงการกับ JICA
3. สำหรับกรอบการเจรจากู้เงินจากต่างประเทศตามแผนก่อนนี้จากต่างประเทศ ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2552 และ 2553 ได้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและเผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์แล้ว
4. กระทรวงการคลังมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อให้ส่งเรื่องเสนอรัฐสภาได้ ทันท่วงทีปิดประชุมสภาสัมภาษณ์บัญญัติในวันที่ 20 พฤษภาคม 2553

### สาระสำคัญของเรื่อง

1. ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น
  - (1) รัฐบาลญี่ปุ่นตกลงที่จะให้กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจกู้เงินโดยผ่าน JICA สำหรับโครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจจำนวน 2 โครงการ ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

ชื่อโครงการ	วงเงิน
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1	7,307
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่ - บางซื่อ) ระยะที่ 2	16,639

- (2) เงินกู้ดังกล่าวข้างต้นมีเงื่อนไข ดังนี้

เงื่อนไขเงินกู้	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1	โครงการไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่ - บางซื่อ) ระยะที่ 2
(1) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้	ร้อยละ 0.95 ต่อปี	ร้อยละ 1.4 ต่อปี
(2) อัตราดอกเบี้ยสำหรับส่วนของการจ้างที่ปรึกษา	-	ร้อยละ 0.01 ต่อปี
(3) ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ของวงเงินกู้ที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย	ร้อยละ 0.1 ต่อปี	
(4) ระยะเวลาชำระคืนเงินกู้ (รวมระยะปลอดหนี้)	20(6) ปี	25 (7) ปี
(5) การเบิกจ่ายเงินกู้	ภายใน 6 ปี	ภายใน 7 ปี

- (3) การใช้เงินกู้ภายใต้หนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง(บางใหญ่ - บางซื่อ) ระยะที่ 2 ของ รฟม. จะต้องมีการทวงการคลังในนามรัฐบาลไทยเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้
- (4) การชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยภายใต้วงเงินกู้ดังกล่าวจะได้รับยกเว้นในเรื่องภาษีอากรตามกฎหมายไทย และรัฐบาลไทยจะอนุญาตให้บุคคลสัญชาติญี่ปุ่นที่จำเป็นต้องเข้ามาในประเทศไทยเพื่อปฏิบัติงานตามงานโครงการเงินกู้ รวมทั้งพำนักอยู่ในประเทศไทยได้ตามกฎหมายเท่าที่จำเป็น
- (5) สำหรับการขนส่งทางเรือและการประกันภัยทางทะเลของสินค้าที่จัดซื้อด้วยเงินกู้สำหรับโครงการดังกล่าว รัฐบาลไทยจะงดเว้นการกำหนดข้อบังคับใด ๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการแข่งขันโดยเสรีและเป็นธรรมระหว่างบริษัทเดินเรือและบริษัทประกันภัยของประเทศทั้งสอง
- (6) รัฐบาลไทยจะต้องใช้เงินกู้ที่เหมาะสมสำหรับโครงการ ดูแลความปลอดภัยของบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการดำเนินโครงการและดูแลให้สิ่งก่อสร้างที่ใช้เงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่นได้รับการใช้และบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม
- (7) ขั้นตอนการเบิกจ่ายเงินกู้ เงื่อนไขการซื้อสินค้าและบริการของทั้ง 2 โครงการให้ดำเนินการตามแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของ JICA โดยจัดซื้อได้จากทุกประเทศ
- (8) ผู้กู้จะต้องให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเข้าตรวจสอบข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้การดำเนินงานมีความเป็นธรรมและโปร่งใส และเมื่อ JICA ร้องขอ ผู้กู้จะต้องจัดส่งรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้กับ JICA

## 2. ร่างสัญญาเงินกู้

กระทรวงการคลังได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของเจรจาในรายละเอียดของร่างสัญญาเงินกู้ สัญญาค้ำประกันเงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยมีสาระสำคัญสอดคล้องกับเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่นดังกล่าวข้างต้น

---

## **14. เรื่อง การรายงานผลกระทบทางเศรษฐกิจสืบเนื่องจากสถานการณ์ไม่สงบทางการเมืองในประเทศ**

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลกระทบทางเศรษฐกิจสืบเนื่องจากสถานการณ์ไม่สงบทางการเมืองในประเทศตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์เสนอ

ตามที่ได้เกิดภาวะความไม่สงบทางการเมืองในประเทศตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม 2553 จนถึงปัจจุบัน และส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการในพื้นที่ต่าง ๆ ที่มีการชุมนุม นั้น

กระทรวงพาณิชย์ได้ติดตามสถานการณ์เศรษฐกิจการค้าอย่างใกล้ชิด และรายงานสถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศในส่วนที่เกี่ยวข้องดังนี้

ณ ปัจจุบัน ผลกระทบทางเศรษฐกิจจากสถานการณ์ไม่สงบทางการเมืองจากต่างประเทศมีอยู่บ้าง แต่เป็นผลกระทบเฉพาะจุด ซึ่งขณะนี้ ในแง่การค้าระหว่างประเทศ การเข้าร่วมแสดงสินค้า เริ่มมีสัญญาณที่ไม่ดี และเริ่มกระทบต่อความเชื่อมั่น ซึ่งหากปล่อยให้ยาวนานไป จะมีผลกระทบระยะยาว ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์จะได้เฝ้าติดตามต่อไปอย่างใกล้ชิด

สำหรับสถานการณ์เศรษฐกิจการค้าของประเทศในช่วงไตรมาสแรกของปี 2553 กระทรวงพาณิชย์ใคร่ขอเรียนให้ทราบ ดังนี้

**1. ผลกระทบต่อธุรกิจค้าปลีกในบริเวณการชุมนุม** คาดว่าจะมียอดความเสียหายประมาณวันละ 300 ล้านบาท และมากกว่านี้หากการชุมนุมกระจายไปยังแหล่งช้อปปิ้งย่านธุรกิจอื่น

### **2. ผลกระทบเศรษฐกิจการค้าภาพรวมของประเทศ**

- **2.1 ความเชื่อมั่นของนักธุรกิจ**
- กระทรวงพาณิชย์ได้ทำการสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นของนักธุรกิจและผู้ประกอบการทั่วประเทศต่อภาวะเศรษฐกิจ ของประเทศในเดือนเมษายน ช่วงที่มีความไม่สงบทางการเมือง พบว่า ดัชนีคาดการณ์ภาวะธุรกิจในช่วง เมย.-มิย. 2553 มีค่า 58.2 ซึ่งถือว่าอยู่ในระดับสูง แสดงว่านักธุรกิจยังมีความเชื่อมั่นต่อภาวะเศรษฐกิจของประเทศ
- **2.2 คำสั่งซื้อจากต่างประเทศ**

- ดัชนีราคาส่งออกเดือนมค.-มีค. 2553 สูงขึ้นกว่าช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 12.1 และดัชนีราคานำเข้าเดือน มค.- มีค. 2553 สูงขึ้นกว่าช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 11.0 เนื่องจากสัญญาณการฟื้นตัวของ เศรษฐกิจในประเทศและเศรษฐกิจโลก ส่งผลให้มีคำสั่งซื้อจากประเทศคู่ค้าอย่างต่อเนื่อง
- **2.3 การส่งออก**
- กระทรวงพาณิชย์จะสามารถผลักดันการส่งออกให้ขยายตัวจากปี 2552 ร้อยละ 14 ตามเป้าหมาย ภายใต้เงื่อนไขอัตราแลกเปลี่ยนเงินเหรียญสหรัฐที่ 1 เหรียญต่อ 33 บาท

### 3. ผลกระทบเศรษฐกิจการค้าภายในประเทศ

- 3.1 สถานการณ์สินค้าในภาพรวม ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคยังจำหน่ายในราคาปกติ ยกเว้นสินค้าเกษตรที่ปรับตัวสูงขึ้นตามฤดูกาล เช่น ข้าวสาร เนื้อหมู ไข่ไก่ และมะนาว เป็นต้น ปริมาณสินค้าพอเพียงต่อความต้องการไม่ขาดแคลน รวมทั้งประชาชนไม่มีความตื่นตระหนกหรือวิตกกังวลจึงไม่มีการกักตุนสินค้าหรือปฏิเสธการจำหน่าย ทั้งนี้ มีการสั่งให้ตรึงราคาสินค้าอุปโภคบริโภคสำคัญจำนวน 30 รายการต่อไปอีก 3 เดือน
- 3.2 ทิศทางการขยายตัวทางเศรษฐกิจยังเพิ่มขึ้น เห็นได้จากสถิติการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจในช่วงเดือนมีนาคม 2553 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2552 ถึงร้อยละ 30 และเพิ่มจากเดือนกุมภาพันธ์ ปีเดียวกัน ร้อยละ 5 นอกจากนี้ การจดทะเบียนเพิ่มทุนยังมีเพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ ถึงร้อยละ 32 คิดเป็นมูลค่าเพิ่มขึ้นประมาณ 11,042 ล้านบาท โดยร้อยละ 20 เป็นของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

### 4. ผลกระทบเศรษฐกิจการค้าต่างประเทศ

- 4.1 การขมุนุมทางการเมืองในขณะนี้ส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์และความเชื่อมั่นของประเทศในระยะสั้น-กลาง รวมถึงทำให้นักธุรกิจต่างชาติเกิดความกังวลในการทำธุรกิจการค้ากับประเทศไทย อย่างไรก็ตาม ในระยะสั้นการส่งออกจะไม่ได้รับผลกระทบมากนัก โดยช่วง มค.-กพ. 2553 มูลค่าการส่งออกอยู่ที่ 28,127.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 26.78 และคาดว่า ปี 2553 กระทรวงพาณิชย์จะสามารถผลักดันการส่งออกให้ขยายตัวจากปี 2552 ร้อยละ 14 ตามเป้าหมาย ภายใต้เงื่อนไขอัตราแลกเปลี่ยนเงินเหรียญสหรัฐที่ 1 เหรียญต่อ 33 บาท
- 4.2 กระทรวงพาณิชย์ได้เร่งดำเนินมาตรการเพื่อเร่งผลักดันการส่งออกต่างๆ ดังนี้
  - 4.2.1 การอำนวยความสะดวกด้านเอกสารสำคัญด้านการส่งออกนำเข้า ผู้ประกอบการนำเข้าส่งออกยังคงมาใช้บริการ โดยในช่วง

ตั้งแต่ 14 มี.ค.- 12 เม.ย. 2553 กระทรวงพาณิชย์ได้ออกเอกสารสำคัญที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า หนังสือรับรอง และใบอนุญาตการส่งออกนำเข้าทั่วไป รวมทั้งสิ้น 65,037 ฉบับ เพิ่มจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 13.33 แสดงให้เห็นว่า สถานการณ์ทางการเมืองปัจจุบันยังไม่ส่งผลกระทบต่อการนำเข้าส่งออก

- 4.2.2 การจัดคณะผู้แทนการค้าเยือนต่างประเทศ (Out-going mission)
- 4.2.3 การจัดงานแสดงสินค้านานาชาติในประเทศและต่างประเทศตามแผนงานเดิมที่กำหนดไว้ในช่วงเดือนเมษายน 2553 จำนวน 6 งาน
- 4.2.4 ได้กำชับสำนักงานพาณิชย์การค้าในต่างประเทศให้ติดต่อลูกค้าอย่างต่อเนื่องและทำความเข้าใจกับลูกค้าเดิมและลูกค้าใหม่
- 4.2.5 การจัดตั้งศูนย์เฝ้าระวังและประสานงานในสถานการณ์ไม่สงบทางการเมือง โดยจัดประชุมหารือกับภาคเอกชนไทยและต่างประเทศเพื่อติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และสร้างความเชื่อมั่นทางการค้าแก่ผู้ประกอบการทุกสาขา เพื่อผลักดันการส่งออกให้เป็นไปตามเป้าหมาย

## 5. มาตรการดำเนินการแก้ไขปัญหาของกระทรวงพาณิชย์

- 5.1 กระทรวงพาณิชย์เชื่อมั่นว่าภายใต้ยุทธศาสตร์การค้าของกระทรวงฯ ซึ่งเน้นในเรื่องการกระตุ้นการบริโภคภายในประเทศอย่างต่อเนื่อง เช่น การจัดมหกรรมกระตุ้นเศรษฐกิจ 4 ภาค การจัดงานธงฟ้า และการดูแลเสถียรภาพราคาสินค้า และยังคงทำให้มีความเชื่อมั่นในการบริโภคทั้งในระยะสั้นและระยะกลาง และแม้สถานการณ์การชุมนุมจะยุติแล้ว กระทรวงพาณิชย์ก็ยังคงจะจัดงานกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องต่อไป
- 5.2 มาตรการตรวจสอบ กระทรวงพาณิชย์ได้ส่งเจ้าหน้าที่ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคติดตามตรวจสอบสภาวะราคาและปริมาณสินค้าทุกวัน เพื่อป้องกันมิให้ผู้บริโภคถูกเอารัดเอาเปรียบ หรือกักตุนสินค้าในช่วงสถานการณ์ไม่สงบทางการเมือง นอกจากนี้ ยังเปิดสายด่วนรับการร้องเรียนเกี่ยวกับความไม่เป็นธรรมด้านราคา จนถึงปัจจุบันยังไม่มีการร้องเรียน
- 5.3 มาตรการช่วยลดภาระค่าครองชีพและสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนผู้บริโภค โดยการจัดจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นต่อการครองชีพและสินค้าเกษตร เพื่อเป็นทางเลือกในการซื้อสินค้าให้กับประชาชนและช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย และยังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่องถึงแม้ว่าจะมีสถานการณ์ไม่สงบทางการเมือง
- 5.4 สำหรับการให้บริการและการเตรียมการรับสถานการณ์ที่ไม่คาดหมาย กระทรวงพาณิชย์เปิดให้บริการในทุกหน่วยงานบริการทั้งส่วนกลางและ

ส่วนภูมิภาคอย่างเต็มที่ และเตรียมแผนรองรับความพร้อมเพื่อให้สามารถให้บริการอย่างต่อเนื่องและทดแทนซึ่งกันและกันในหน่วยงานใกล้เคียง หากเกิดเหตุการณ์ไม่คาดหมายจนทำให้บางหน่วยงานไม่สามารถเปิดให้บริการได้

- 5.5 การสร้างความมั่นใจในศักยภาพการผลิต และสนับสนุนการใช้สินค้า/ วัตถุดิบภายในประเทศ เพื่อลดต้นทุนการผลิต โดยเน้นที่กลุ่มผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)
- 5.6 การส่งเสริมการใช้ประโยชน์จาก AFTA และการดำเนินการเจรจา ระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่องตามแผนการเจรจาการค้าระหว่างประเทศที่กำหนดไว้ภายใต้ความตกลงต่าง ๆ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันให้กับประเทศไทย และ
- 5.7 การผลักดันให้มีการเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนให้ได้ 1 ล้านล้านบาท ภายในปี 2555

ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์จะได้ดำเนินการเฝ้าระวังสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และรายงานความคืบหน้า ต่าง ๆ ให้ทราบอย่างต่อเนื่อง

---

## **15. เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาราคาข้าวตกต่ำในจังหวัดภาคใต้**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาราคาข้าวตกต่ำในจังหวัดภาคใต้ ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ ดังนี้

1. การรับซื้อข้าวเปลือกจากเกษตรกร กรณีเกษตรกรมีผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่มากกว่าที่สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กำหนดไว้ ขอให้เกษตรกรสามารถจำหน่ายผลผลิตส่วนเกินได้ทั้งหมด โดยให้กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่นั้นรับรองผลผลิตส่วนเกินดังกล่าว
2. เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของเกษตรกร และแก้ไขอุปสรรคการกระจุกตัวของปริมาณข้าวที่เกษตรกรนำมาจำหน่ายตามราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงของรัฐบาลที่จูดรับซื้อ จึงเห็นควรเพิ่มโอกาสให้เกษตรกรในการจำหน่ายข้าวเปลือกโดยให้โรงสีในจังหวัดภาคใต้รับซื้อข้าวเปลือกจากเกษตรกรในราคาเกณฑ์กลางอ้างอิง โดยใช้เงินทุนของโรงสีซึ่งเป็นกลไกตลาดตามปกติโดยรัฐบาลให้การสนับสนุนในส่วนของค่าขนส่งต้นละ 600 บาทอันเป็นหลักการเดียวกันกับการตั้งโต๊ะรับซื้อของรัฐบาลในภาคใต้ ภายในกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายจำนวน 860 ล้านบาทที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว
3. ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของโรงสีภาคใต้ โดยมอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดหาเงินกู้อัตราดอกเบี้ยต่ำ เพื่อให้โรงสีและตลาดกลางกุ่มเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการผลิตเพื่อรองรับผลผลิตในพื้นที่ภาคใต้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4. เพิ่มช่องทางการระบายจำหน่ายข้าวสารออกไปทางภาคใต้ของประเทศ เห็นควรมอบหมายกระทรวงการต่างประเทศเป็นหน่วยงานหลักในการเจรจากับประเทศมาเลเซียเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งผ่านแดนไปยังสิงคโปร์และอินโดนีเซีย ซึ่งจะทำให้ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการขนส่งและแก้ไขปัญหาด้านราคาข้าวในภาคใต้ได้อย่างยั่งยืน
5. มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ในฐานะรองประธาน กขช. และประธานอนุกรรมการ กขช. ด้านการตลาดเป็นผู้ให้ความเห็นชอบแก้ไขปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการตั้งโต๊ะรับซื้อข้าวเปลือกภายใต้กรอบวงเงินไม่เกินไปกว่าที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติและรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบในโอกาสต่อไป

ทั้งนี้ กรณีปัญหาผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่ เห็นควรมอบหมายกระทรวงพาณิชย์ ในฐานะที่ได้รับมอบหมายจากคณะรัฐมนตรีให้จัดระบบการประกันรายได้ได้อย่างยั่งยืนและเป็นระบบรับมาพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

## สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงพาณิชย์รายงานว่า

### 1. การแก้ไขปัญหาการราคาข้าวตกต่ำในจังหวัดสงขลา ได้ดำเนินการดังนี้

- 1.1 องค์การคลังสินค้า (อคส.) ได้เปิดจุดรับซื้อแทรกแข่งตลาดที่อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา ตั้งแต่วันที่ 2 เมษายน 2553 จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ (1) โรงสีชาติโชคชัย ต.บ้านใหม่ (2) โรงสีประยูรพงษ์พานิช ต.บ้านใหม่ (3) สหกรณ์การเกษตรระโนด จำกัด ต.ตะเคียน (4) โรงสีโชคภักดี ต.คลองแดน โดยมีโรงสีในจังหวัดภาคกลางแจ้งความจำนงรับซื้อข้าวจากจังหวัดสงขลา รวม 14 แห่ง
- 1.2 ผลการรับซื้อข้าวเปลือก ซึ่งเริ่มรับซื้อตั้งแต่วันที่ 2-4 เมษายน 2553 มีปริมาณข้าวเปลือกรวม 2,521.22 ตัน ส่งไปยังโรงสี 5 ราย รวม 1,747.28 ตัน คงเหลือ 773,940 ตัน ซึ่งจะต้องขนส่งมายังโรงสีภาคกลางต่อไป
- 1.3 อุปสรรคในการดำเนินงาน
  - (1) ผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่ ตามหลักเกณฑ์กำหนดของจังหวัดสงขลาที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว คือ 490 กก./ไร่ (ณ ความชื้น 15%) ไม่สอดคล้องกับข้อมูลของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรเขต 9 ที่รายงานมา ในช่วงข้าวออกสู่ตลาดเดือนมีนาคม-พฤษภาคม 2553 อัตราผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่ ประมาณ 650 กก./ไร่ ส่งผลให้เกษตรกรมีผลผลิตที่นำมาจำหน่าย ณ จุดที่ อคส.รับซื้อเกินกว่าเกณฑ์คำนวณที่รัฐบาลกำหนดให้รับซื้อได้
  - (2) ภาวะการค้าปกติชะลอตัว เนื่องจากราคารับซื้อตามเกณฑ์กลางอ้างอิงสูงกว่าราคาตลาดที่โรงสีในพื้นที่รับซื้อข้าวเปลือกถึงตันละ

500-800 บาท ส่งผลให้เกษตรกรในจังหวัดสงขลาและใกล้เคียงนำข้าวเปลือกมาขายให้แก่ อคส.ที่ตั้งโต๊ะรับซื้อ ส่งผลกระทบต่อโรงสีในพื้นที่ไม่สามารถรับซื้อข้าวเปลือกจากเกษตรกรได้ซึ่งกระทบต่อธุรกิจการค้าปกติของโรงสีในพื้นที่ที่เป็นโรงสีขนาดเล็ก

- (3) ปริมาณข้าวกระจุกตัว ณ จุดตั้งโต๊ะรับซื้อ ทำให้การระบายข้าวสู่จังหวัดปลายทางล่าช้าส่งผลให้รถขนส่งรอคิวเป็นเวลานาน ประกอบกับสถานที่รับซื้อคับแคบเกษตรกรมีการนำข้าวมาจำหน่ายอย่างต่อเนื่องเฉลี่ยประมาณจุดละ 300-400 ตัน/วัน ต้องใช้รถบรรทุกประมาณ 25 คัน/วัน/จุด ประกอบกับการขนถ่ายข้าวไปสู่จังหวัดปลายทางที่รับซื้อใช้เวลาประมาณ 1-2 วัน ส่งผลให้ข้าวที่รับซื้อเสื่อมคุณภาพมีผลต่อราคาจำหน่าย
- (4) กรมการขนส่งทางบกได้ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 9-18 เมษายน 2553 ส่งผลให้ข้าวที่ อคส.รับซื้อตกค้างที่จุดรับซื้อ มีผลต่อคุณภาพข้าว
- (5) เนื่องจากจุดรับซื้อมีจำกัดเพียง 4 จุด เกษตรกรต้องรอคิวที่จะขายจึงไม่เก็บเกี่ยวข้าวในระยะเวลาที่ควรส่งผลให้ข้าวกรอบคุณภาพลดลงมีผลต่อราคาจำหน่ายให้โรงสีปลายทางที่ร่วมโครงการ

2. โครงสร้างการค้าข้าวในจังหวัดภาคใต้ แหล่งเพาะปลูกข้าวที่สำคัญมี 3 จังหวัด ได้แก่ พัทลุง นครศรีธรรมราชและสงขลา มีโรงสีรวม 89 โรง ส่วนใหญ่เป็นโรงสีขนาดเล็ก-กลาง (มีกำลังการผลิตระหว่าง 5-40 ตัน/24 ชม.) ซึ่งต่างจากภาคกลางที่เป็นโรงสีขนาดใหญ่และใหญ่มาก (มีกำลังการผลิตระหว่าง 500-1,000 ตัน/24ชม.) นอกจากนี้ประสิทธิภาพโรงสียังคงต้องการการพัฒนาเพื่อให้สอดคล้องกับประสิทธิภาพการผลิตที่มากขึ้นอันเป็นผลมาจากนโยบายการเร่งรัดพัฒนาภาคใต้ของรัฐบาล

---

## **16. เรื่อง การจำหน่ายกิจการโครงการบัตรสมาชิกพิเศษ (Thailand Privilege Card)**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ร่วมสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการจำหน่ายกิจการโครงการบัตรสมาชิกพิเศษ (Thailand Privilege Card) ที่จำเป็นต่อการจำหน่ายกิจการของบริษัท ไทยแลนด์ พรวิเวล คาร์ด จำกัด โดยการขายหุ้นที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าของ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการจำหน่ายกิจการหรือหุ้นที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ พ.ศ. 2504 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ

**ความเป็นมา**



คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2552 ลงมติเห็นชอบให้ภาคเอกชนเข้ามาดำเนินโครงการบัตรสมาชิกพิเศษ (Thailand Privilege Card) โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานหลักโดยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) ของโครงการฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน โดยมีระยะเวลาให้ภาคเอกชนยื่นความจำนงภายใน 1 เดือน และระยะเวลาการคัดเลือกเอกชนผู้ประมูลอีก 1 เดือน รวมทั้งสิ้นให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ดำเนินการประกาศประมูลและคัดเลือกผู้ประมูลต่อไป

### ข้อเท็จจริง

1. บริษัท ไทยแลนด์ พริวิเลจ คาร์ด จำกัด (บจ. TPC) จัดทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ โดยมีฐานะเป็นบริษัทจำกัด และมีการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 100 โดยใช้เงินงบประมาณเป็นทุนจดทะเบียน 1,000 ล้านบาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวน 10,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท ปัจจุบันชำระค่าหุ้น มูลค่าหุ้นละ 50 บาท เป็นเงิน 500 ล้านบาทแล้ว จึงมีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจด้วย ซึ่งการจำหน่ายหุ้น บจ. TPC ถือเป็นการจำหน่ายสินทรัพย์ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เอง
2. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งตามพระราชบัญญัติกำหนดให้คณะกรรมการ ททท. มีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลกิจการทั่วไปของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งการจำหน่ายหุ้น บจ. TPC ถือเป็นการจำหน่ายสินทรัพย์ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เอง ดังนั้น คณะกรรมการ ททท. จะต้องพิจารณาเรื่องดังกล่าวตามระเบียบและข้อบังคับของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
3. คณะรัฐมนตรีได้วางวิธีปฏิบัติในกรณีที่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจจะดำเนินการขายกิจการหรือหุ้นที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ โดยกำหนดให้ต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจำหน่ายกิจการ

---

### สังคม

---

**17. เรื่อง การขออนุมัติหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการจ่ายเงินค่าขนย้าย ค่าร้อยละย้ายอาคารบ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองที่ดินโดยไม่มีเอกสารสิทธิตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2532 ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2535**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ทั้ง 2 ข้อ ดังนี้

1. อนุมัติในหลักการให้กรมทรัพยากรน้ำนำมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2532 ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2535 มาปรับใช้ในการพิจารณาการจ่ายเงินค่าขนย้าย ค่ารั้อย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ ทั้งนี้ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการพิสูจน์ความถูกต้องจากภาพถ่ายทางอากาศ ตามเงื่อนไขของคณะกรรมการบริหารการแก้ไขการบุกรุกที่ดินของรัฐ รวมทั้ง ตรวจสอบเอกสารสิทธิของราษฎรที่นำมาอ้างอิงให้ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับของสังเกตของกระทรวงการคลังและความเห็นของสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการด้วย โดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

- 1.1 อาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ยืนต้นซึ่งปลูกสร้างในที่ดินป่าสงวนแห่งชาติ ที่ดินอุทยานแห่งชาติ ที่ดินสาธารณประโยชน์และหรือที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิอื่น ๆ ซึ่งราษฎรได้เข้าครอบครองทำประโยชน์ก่อนที่กรมทรัพยากรน้ำจะเข้าดำเนินการสำรวจก่อนมีการก่อสร้าง
- 1.2 พืชล้มลุก ที่ยังไม่เก็บเกี่ยวผล ซึ่งปลูกอยู่ในที่ดินที่มีหรือไม่มีเอกสารสิทธิเช่นเดียวกับ (ข้อ 1.1) จะจ่ายเงินค่าทดแทนให้เฉพาะที่เสียหายเนื่องจากการดำเนินการตามโครงการพัฒนาแหล่งน้ำของกรมทรัพยากรน้ำ โดยไม่สามารถจะเก็บเกี่ยวผลได้ทัน
- 1.3 ที่ดินไม่มีเอกสารสิทธิทั้งที่อยู่ในเขตหรือนอกเขตสงวนหวงห้ามของทางราชการ แต่อยู่ในเขตโครงการพัฒนาแหล่งน้ำของกรมทรัพยากรน้ำ โดยได้ครอบครองและทำประโยชน์มาก่อนที่กรมทรัพยากรน้ำจะเข้าดำเนินการสำรวจก่อนมีการก่อสร้าง

2. อนุมัติในหลักการการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาค่าขนย้าย ค่ารั้อย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ เป็นประธานกรรมการ กรรมการประกอบด้วย เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัด นายอำเภอท้องที่ ผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนกรมป่าไม้และหรือผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนกรมทรัพยากรน้ำ ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการขึ้นไป ผู้แทนกรมทรัพยากรน้ำ ระดับอำนวยการ สังกัดราชการส่วนกลาง และหรือสังกัดราชการส่วนกลางปฏิบัติราชการส่วนภูมิภาคในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนกรมทรัพยากรน้ำเป็นกรรมการและเลขานุการ และมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- 1) กำกับ ควบคุมและกำหนดแนวทางการดำเนินการเกี่ยวกับการจ่ายเงินค่าขนย้าย ค่ารั้อย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการของกรมทรัพยากรน้ำ

- 2) กำหนดราคาค่าขนย้าย ค่าร้อยละอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ ยืนต้น พืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองที่ดินโดยไม่มีเอกสารสิทธิ ซึ่งได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาแหล่งน้ำของกรมทรัพยากรน้ำ
- 3) ประสานงาน และขอความร่วมมือจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจ่ายเงินค่าขนย้าย ค่าร้อยละอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก เป็นไปด้วยความเรียบร้อย
- 4) แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อสำรวจตรวจสอบทรัพย์สินและจ่ายเงินค่าขนย้าย ค่าร้อยละอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก
- 5) ให้กรรมการและเลขานุการมีอำนาจแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

## **18. เรื่อง งบประมาณเพื่อการจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 7 รอบ 5 ธันวาคม 2554**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553-2554 จำนวน 500 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 7 รอบ 5 ธันวาคม 2554 ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ

### **สาระสำคัญของเรื่อง**

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สปน.) ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการอำนวยการจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 7 รอบ 5 ธันวาคม 2554 รายงานว่า ในคราวประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 7 รอบ 5 ธันวาคม 2554 ครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบ ดังนี้

1. ให้แต่งตั้งคณะกรรมการฝ่ายต่าง ๆ จำนวน 10 คณะ เพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงาน ประกอบด้วย 1.1 คณะกรรมการฝ่ายพิธี 1.2 คณะกรรมการฝ่ายโครงการและกิจกรรม 1.3 คณะกรรมการฝ่ายจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ โดยคู่สมรสคณะรัฐมนตรี 1.4 คณะกรรมการฝ่ายจัดทำของที่ระลึก ทูลเกล้าฯ ถวาย 1.5 คณะกรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์ 1.6 คณะกรรมการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและการจราจร 1.7 คณะกรรมการฝ่ายประมวลเอกสารและจดหมายเหตุ 1.8 คณะกรรมการฝ่ายติดตามและประเมินผล

- 1.9 คณะกรรมการฝ่ายกลั่นกรองการขอใช้งบประมาณ 1.10 คณะกรรมการฝ่ายพิจารณาการใช้จ่ายทรัพย์สิน
2. ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติใช้งบประมาณ จำนวน 500 ล้านบาท สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 7 รอบ 5 ธันวาคม 2554 ตามนโยบายของคณะกรรมการอำนวยการจัดงานเฉลิมพระเกียรติฯ และคณะกรรมการฝ่ายต่าง ๆ ทั้งนี้ การใช้งบประมาณให้คำนึงถึงความสมพระเกียรติ ประหยัดและเหมาะสม โดยคณะกรรมการฝ่ายกลั่นกรองการขอใช้งบประมาณมีหน้าที่พิจารณากลั่นกรองรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเฉลิมพระเกียรติ

---

## **19. เรื่อง รายงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540**

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามที่รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย) ประธานกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เสนอ ทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

1. รับทราบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ (กขร.) ในปี พ.ศ. 2552 ประกอบด้วย 5 ด้าน ดังนี้
  - 1.1 ด้านการสอดส่องให้คำแนะนำและติดตามผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540
  - 1.2 ด้านกฎหมาย
  - 1.3 ด้านการเยียวยารักษาสิทธิให้ประชาชน
  - 1.4 ด้านการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 และการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารผ่านสื่อต่าง ๆ
  - 1.5 การดำเนินการด้านอื่น ๆ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540
2. รับทราบเป้าหมายการดำเนินการในปี 2553 ของ กขร. โดยมีเป้าหมายที่จะดำเนินการในภารกิจต่าง ๆ ได้แก่ พัฒนาการดำเนินการแก้ปัญหาเรื่องอุทธรณ์ตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 แบบเชิงรุก พัฒนาประสิทธิภาพด้านการบริการของศูนย์ข้อมูลข่าวสารของหน่วยงานของรัฐ และพัฒนาภารกิจด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และติดตามเร่งรัดการตรากฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เป็นต้น
3. ในส่วนข้อเสนอเชิงนโยบายการดำเนินการด้านต่างๆ ของ กขร. ให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย) ในฐานะประธานกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการไปพิจารณาทบทวนใน

คณะกรรมการ กขร. อีกครั้ง โดยให้ความเห็นของสำนักงาน ก.พ.ร. ไป  
ประกอบการพิจารณาด้วย

## **20. เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ (กศร.) ครั้งที่ 1/2553**

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ  
และสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการอำนวยการจัดระบบศูนย์  
ราชการ เสนอ ดังนี้

1. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ  
(กศร.) ครั้งที่ 1/2553
2. เห็นชอบการปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอำนวยการ  
จัดระบบศูนย์ราชการ พ.ศ. 2539 ในส่วนองค์ประกอบคณะกรรมการฯ และ  
มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป โดยให้  
ปรับเปลี่ยนองค์ประกอบคณะกรรมการฯ รวมทั้งสิ้น 4 ตำแหน่ง ได้แก่ (1)  
ปรับเปลี่ยนกรรมการจาก ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ  
สิ่งแวดล้อม เป็น ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2)  
ปรับเปลี่ยนกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการจาก เลขาธิการสำนักงาน  
นโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เป็น เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (3) ปรับเปลี่ยนกรรมการและ  
ผู้ช่วยเลขานุการจาก อธิบดีกรมผังเมือง เป็นอธิบดีกรมโยธาธิการและผัง  
เมือง และ (4) ยกเลิกตำแหน่งอธิบดีกรมโยธาธิการ จากองค์ประกอบของ  
คณะกรรมการ
3. มอบหมายให้กระทรวงการคลังในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดของบริษัท ธนา  
รักษพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) และฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ  
กศร. ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดของวงเงินที่เพิ่มขึ้น และกฎระเบียบ  
ที่เกี่ยวข้องในการขอขยายกรอบวงเงินงบประมาณลงทุนโครงการ ทั้งใน  
ส่วนงานที่หน่วยงานต้องตั้งงบประมาณคืนให้ ธพส. จำนวน 1,195.95  
ล้านบาท และในส่วนงานที่ ธพส. ดำเนินการ จำนวน 1,218.62 ล้านบาท  
รวมทั้ง ให้ประสานกับหน่วยงานที่ต้องตั้งงบประมาณคืนให้แก่ ธพส. เพื่อ  
ยืนยันการอนุมัติวงเงินงบประมาณดังกล่าว และนำเสนอให้คณะกรรมการ  
กศร. พิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป
4. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานหลักในการประสานการ  
แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโครงการศูนย์ราชการฯ ดังนี้
  - 4.1 ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การประปานครหลวง  
กรุงเทพมหานคร และกรมทางหลวงในการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อ

โครงการศูนย์ราชการฯ กับโครงข่ายถนนรอบนอกในส่วนที่อยู่  
ระหว่างการดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

- 4.2 เร่งจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรในระยะเร่งด่วน และ  
ผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในพื้นที่โดยรอบ  
โครงการศูนย์ราชการฯ ต่อไป

5. เห็นชอบการปรับแผนการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ จากโครงการ  
ต่อเติมปรับปรุงศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์บริเวณศาลากลางเดิม เป็น  
โครงการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์บริเวณที่ดิน  
สาธารณประโยชน์ ที่สงวนเลี้ยงสัตว์โคกเขากระโดง ตำบลเสม็ด อำเภอ  
เมือง จังหวัดบุรีรัมย์ ตามที่คณะอนุกรรมการจัดวางผังแม่บทศูนย์ราชการ  
ส่วนภูมิภาคเสนอ

## สาระสำคัญของเรื่อง

ตามที่ คณะกรรมการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ (กศร.) ได้มีการประชุม ครั้งที่  
1/2553 เมื่อวันศุกร์ที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553 เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุม 501 ตึก  
บัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล นั้น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม  
แห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการขอสรุปผลการประชุมคณะกรรมการ กศร. ดังนี้

### 1. การปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอำนวยการจัดระบบศูนย์ ราชการ พ.ศ. 2539 ในส่วนองค์ประกอบคณะกรรมการ

สศช. ได้เสนอเรื่องการปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอำนวยการ  
จัดระบบศูนย์ราชการ พ.ศ. 2539 ให้คณะกรรมการ กศร. พิจารณา สรุปได้ ดังนี้

#### • 1.1 สาระสำคัญ

- 1.1.1 ตามข้อ 7 ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการ  
อำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ พ.ศ. 2539 ได้กำหนดให้มี  
คณะกรรมการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ ซึ่งประกอบด้วย  
นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมายเป็นประธาน  
กรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นรองประธาน  
กรรมการ ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปลัดกระทรวงกลาโหม ปลัด  
กระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงมหาดไทย  
ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เลขาธิการ  
นายกรัฐมนตรี ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ ผู้อำนวยการ  
สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ อธิบดีกรมธนารักษ์ อธิบดี  
กรมโยธาธิการ อธิบดีกรมที่ดิน และผู้ทรงคุณวุฒิอีกไม่เกินห้าท่าน  
ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง เป็นกรรมการ โดยให้เลขาธิการ  
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นกรรมการ  
และเลขานุการ และให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน

สิ่งแวดล้อม อธิบดีกรมผังเมือง และเจ้าหน้าที่ สศช. ที่ได้รับมอบหมาย เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

- 1.1.2 พระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 ได้กำหนดให้มีการปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม ส่งผลให้ตำแหน่งกรรมการที่ระบุไว้ในระเบียบฯ เปลี่ยนแปลงไปจำนวน 4 ตำแหน่ง ได้แก่ 1) ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม (กรรมการ) 2) อธิบดีกรมโยธาธิการ (กรรมการ) 3) เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ) 4) อธิบดีกรมผังเมือง (กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ)
- 1.2 **มติที่ประชุม กศร.**
  - เห็นชอบการปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอำนวยความสะดวกระบบศูนย์ราชการ พ.ศ. 2539 ในส่วนองค์ประกอบคณะกรรมการฯ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป โดยให้ปรับเปลี่ยนองค์ประกอบคณะกรรมการฯ รวมทั้งสิ้น 4 ตำแหน่ง ได้แก่ (1) ปรับเปลี่ยนกรรมการจาก ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เป็น ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2) ปรับเปลี่ยนกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการจาก เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เป็น เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (3) ปรับเปลี่ยนกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการจาก อธิบดีกรมผังเมือง เป็นอธิบดีกรมโยธาธิการ และผังเมือง และ (4) ยกเลิกตำแหน่งอธิบดีกรมโยธาธิการ จากองค์ประกอบของคณะกรรมการ

2. การดำเนินโครงการศูนย์ราชการในที่ดินราชพัสดุ ถนนแจ้งวัฒนะ และขอขยายกรอบวงเงินงบประมาณลงทุนโครงการฯ

สศช. ได้รายงานเรื่องการดำเนินโครงการศูนย์ราชการในที่ดินราชพัสดุ ถนนแจ้งวัฒนะฯ ซึ่งเสนอโดยกระทรวงการคลัง ให้คณะกรรมการ กศร. พิจารณา สรุปได้ ดังนี้

### • 2.1 **สาระสำคัญ**

- 2.1.1 **ความเป็นมา** วันที่ 25 พฤษภาคม 2547 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการอำนวยความสะดวกระบบศูนย์ราชการ ครั้งที่ 2/2547 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2547 กระทรวงการคลังจัดตั้งบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) มีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจ ทำหน้าที่ก่อสร้างและบริหารโครงการศูนย์ราชการในที่ดินราชพัสดุ บริเวณแจ้งวัฒนะ และให้กรมธนารักษ์กำกับดูแลและจัดตั้งงบประมาณเพื่อชำระค่าเช่าพื้นที่ ค่าเฟอร์นิเจอร์แทนทุกหน่วยงานในโครงการ โดยให้ ธพส. ระดมทุนผ่านนิติบุคคลเฉพาะกิจ จำนวน

24,000 ล้านบาท เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินโครงการฯ รวมทั้งเห็นชอบการจัดสรรพื้นที่ในศูนย์ราชการให้แก่ 29 หน่วยงาน พื้นที่ใช้สอย 460,000 ตรม. รวมพื้นที่ก่อสร้าง 929,800 ตรม. มูลค่าก่อสร้างรวมทั้งโครงการ 19,016 ล้านบาท ซึ่งการจัดสรรพื้นที่ดังกล่าว กรมธนารักษ์สามารถยึดหยุ่นได้ตามความเหมาะสม

○ 2.1.2 **สรุปผลการดำเนินงานโครงการศูนย์ราชการฯ ณ เดือน ตุลาคม 2552**

- 1) ความก้าวหน้าในการก่อสร้างประมาณร้อยละ 98 ของงานทั้งหมด มีพื้นที่ก่อสร้างอาคารรวม 1,039,250 ตร.ม. และพื้นที่ใช้สอยรวม 484,000 ตร.ม. โดยสูงกว่าเป้าหมายเดิม ซึ่งเป็นผลจากการปรับปรุงและจัดสรรพื้นที่ให้หน่วยงานและพื้นที่ส่วนกลางให้เพียงพอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2547 ที่ให้กรมธนารักษ์สามารถยึดหยุ่นในการจัดสรรพื้นที่ได้ตามความเหมาะสม วงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 20,594.86 ล้านบาท สูงกว่ากรอบวงเงินลงทุนที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ 19,016.00 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 1,578.86 ล้านบาท
- 2) ธพส. ได้ส่งมอบพื้นที่ให้หน่วยงานย้ายเข้าแล้ว จำนวน 22 หน่วยงาน รวมพื้นที่ใช้สอย 414,270 ตรม. คิดเป็นร้อยละ 85.59 ของพื้นที่ทั้งหมด โดยมีหน่วยงานที่อยู่ระหว่างเคลื่อนย้าย 6 หน่วยงาน และอยู่ระหว่างตกแต่งพิเศษเพิ่มเติม 1 หน่วยงาน
- 3) การก่อสร้างมีความล่าช้ากว่าเป้าหมาย ซึ่งเดิมกำหนดเป้าหมายการส่งมอบพื้นที่ให้หน่วยงานเข้าใช้ประโยชน์ในเดือนกรกฎาคม 2551 แต่ในระหว่างดำเนินโครงการประสบปัญหาอุปสรรคหลายประการ ทำให้ต้องเลื่อนการส่งมอบพื้นที่เป็นเดือนธันวาคม 2552 ซึ่งสาเหตุสำคัญ ได้แก่ การปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 การขยายระยะเวลาสัญญางานก่อสร้างออกไปอีก 180 วัน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2550 เรื่องมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบตามความต้องการเฉพาะของหน่วยงาน และการแก้ไขแบบส่วนที่หน่วยงานยกเลิกการใช้พื้นที่เพื่อให้หน่วยงานอื่นใช้พื้นที่แทน

○ 2.1.3 **การขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการศูนย์ราชการฯ**

- 1) ธพส. มีความจำเป็นต้องขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการเพิ่มเติม จำนวน 2,414.57 ล้านบาท จากกรอบวงเงินที่ ครม. อนุมัติไว้ที่ 19,016.00 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 21,430.57



ล้านบาท เนื่องจากต้องปรับปรุงแก้ไขแบบและตกแต่งเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับภารกิจการปฏิบัติงาน และความต้องการของหน่วยงาน รวมทั้งเพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยส่วนกลางให้เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์อาคารที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวงเงินเพิ่มเติมจำนวน 2,414.57 ล้านบาท ประกอบด้วย

- งานที่หน่วยงานต้องใช้งบประมาณคืนให้ ธพส. จำนวน 1,195.95 ล้านบาท เนื่องจากหน่วยงานต้องการแก้ไขแบบ ซึ่งขณะนี้ มี 2 หน่วยงานที่มีงบประมาณใช้คืนให้ ธพส. แล้ววงเงิน 55.70 ล้านบาท
- งานที่ ธพส. จ่ายลงทุนเอง จำนวน 1,218.62 ล้านบาท เป็นวงเงินในการแก้ไขแบบให้หน่วยงานอื่นเข้าใช้พื้นที่แทนหน่วยงานที่ขอยกเลิก จำนวน 798.41 ล้านบาท และวงเงินสำรองระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 420.21 ล้านบาท
- 2) ธพส. มีแหล่งเงินทุนเพียงพอที่จะลงทุนเพิ่มเติมได้ตามที่เสนอ หาก ธพส. ได้รับเงินสมทบค่าก่อสร้างคืนจากหน่วยงานข้างต้น ภายในเดือนธันวาคม 2553 ในปี 2553 จะมีเงินสดปลายงวดหลังการจ่ายลงทุนเพิ่มเติม จำนวน 415.85 ล้านบาท ขณะที่มีความต้องการเงินสดเพื่อคงสภาพคล่อง 50.98 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม สภาพคล่องทางการเงินจะเริ่มตั้งตัวในปี 2558 เนื่องจากกรายรับมีแนวโน้มคงที่ทั้งนี้ ธพส. จะมีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอในการจ่ายลงทุนตามกรอบวงเงินที่ขอขยายเพิ่มเติมได้ หน่วยงานทั้ง 5 แห่ง ต้องมีงบประมาณจ่ายคืนค่าก่อสร้างให้แก่ ธพส. ภายในเดือนธันวาคม 2553 ดังนี้

หน่วยงาน	วงเงิน (ล้านบาท)
ก.เทคโนโลยีสารสนเทศฯ	13.50
สำนักงานศาลปกครอง	303.47
ศาลฎีกา	572.28
สำนักงานศาลรัฐธรรมนูญ	60.50
สำนักงานอัยการสูงสุด	190.50
รวม	1,140.25

- 2.1.4 การจัดการระบบการขนส่งและจราจร ปัจจุบันการจราจรทั้งภายในและบริเวณรอบนอกศูนย์ราชการ ฯ โดยเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเกิดปัญหาติดขัดค่อนข้างมากซึ่ง ธพส. ได้เร่งแก้ไขปัญหา และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- **1) ก่อสร้างระบบถนนทั้งภายในและภายนอกศูนย์ราชการ ๓พส.** มีแผนการก่อสร้างโครงข่ายถนนรวมทั้งสิ้น 12 สาย ก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวน 9 สาย ได้แก่ ถนนภายใน คือ ถนนหมายเลข 1-7 และถนนเชื่อมต่อบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ คือ ถนนหมายเลข 12 (ขยายซอยแจ้งวัฒนะ 5) และถนนหมายเลข 9 (ถนนเชื่อมต่อย่อยแจ้งวัฒนะ 5) เหลือเพียงงานขยายสะพานข้ามคลองเปรมประชากร ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2553 ส่วนที่เหลืออีก 3 สาย อยู่นอกเหนือความรับผิดชอบของ ๓พส. ซึ่งมีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ ดังนี้
  - การก่อสร้างถนนหมายเลข 8 (ศูนย์ราชการฯ - ถนนกำแพงเพชร 6) อยู่ระหว่างการเจรจากับเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน เนื่องจากเสนอราคาสูงกว่าราคาประเมินของราชการมาก
  - การก่อสร้างถนนหมายเลข 10 (ศูนย์ราชการฯ-ถนนประชาชื่น ผ่านพื้นที่ของการปราบปรามคหหลวง) การปราบปรามคหหลวงขอให้ ๓พส. ก่อสร้างเป็นถนนยกระดับ โดยรูปแบบถนนจะต้องสอดคล้องกับรูปแบบโครงการถนนล้อมคลองประปาตามแนวพระราชดำริ และไม่มีโครงสร้างใดๆ กีดขวางน้ำในคลองประปา ซึ่งการก่อสร้างทางยกระดับจะมีมูล่งงานก่อสร้างสูงเกินวงเงินที่ ๓พส. จะรับผิดชอบได้และไม่มีงบประมาณในการดำเนินการ
  - การก่อสร้างถนนหมายเลข 11 (ขยายถนนประชาชื่นเป็น 4 ช่องจราจร) กรมทางหลวงจะเป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการของบประมาณการก่อสร้าง
- **2) จัดระบบการจราจรภายในศูนย์ราชการฯ** มีรถโดยสารบริการรับส่งภายในศูนย์ราชการ (Shuttle Bus) รวมทั้งอยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ในโครงการระบบขนส่งมวลชนระบบรางภายในศูนย์ราชการฯ
- **3) บริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะ** ปัจจุบันมีระบบขนส่งสาธารณะให้บริการในบริเวณศูนย์ราชการฯ ดังนี้
  - บริการรถโดยสารสาธารณะ ขสมก. จัดรถโดยสารประจำทางให้บริการบริเวณศูนย์ราชการฯ แล้ว 2 เส้นทาง ได้แก่ สาย 66 (ศูนย์ราชการ-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพตลิ่งชัน) และสาย 166 (ศูนย์ราชการ-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิฯ) รวมทั้งอยู่ระหว่างจัดหารถเพื่อให้บริการอีก 2 เส้นทาง ได้แก่ (1) ศูนย์ราชการ-อดต.3 และ(2) ดิวานนท์-อุ้งบางเขน นอกจากนี้ยังมีรถร่วมบริการอีกจำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่ สาย 52 (ท่าหน้าปากเกร็ด-บางซื่อ) สาย 150 (ท่าหน้าปากเกร็ด-มีนบุรี) และรถตู้ สาย ๓.22 (มีนบุรี-ปากเกร็ด)

- บริการเรือโดยสาร บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ได้ขยายเส้นทางเดินเรือมายังท่าหน้าปากเกร็ด
- **4) พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ** กระทรวงคมนาคมและกรุงเทพมหานครได้มีแผนการแก้ไขปัญหาการจราจรในระยะยาวของบริเวณพื้นที่โครงการ โดยการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ได้แก่ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) ปัจจุบันอยู่ระหว่างประกวดราคาตามขั้นตอน คาดว่าจะเปิดบริการได้ในปี 2558 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม (หมอชิต-สะพานใหม่) ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินการ คาดว่าจะเปิดบริการได้ในปี 2558 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-สุวินทวงศ์) ปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการนำเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามขั้นตอน
- **2.2 มติที่ประชุม กศร.**
  - 2.2.1 รับทราบผลการดำเนินโครงการศูนย์ราชการฯ ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ โดยให้กระทรวงการคลังกำกับและติดตามการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามเป้าหมาย
  - 2.2.2 มอบหมายให้กระทรวงการคลังในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) และฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดของวงเงินที่เพิ่มขึ้นและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการขอขยายกรอบวงเงินงบประมาณลงทุนโครงการ ทั้งในส่วนงานที่หน่วยงานต้องตั้งงบประมาณคืนให้ ธพส. จำนวน 1,195.95 ล้านบาท และในส่วนงานที่ ธพส. ดำเนินการ จำนวน 1,218.62 ล้านบาท รวมทั้ง ให้ประสานกับหน่วยงานที่ต้องตั้งงบประมาณคืนให้แก่ ธพส. เพื่อยืนยันการอนุมัติวงเงินงบประมาณดังกล่าว และนำเสนอให้คณะกรรมการ กศร. พิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป
  - 2.2.3 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานหลักในการประสานการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโครงการศูนย์ราชการฯ ดังนี้
    - 1) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การประสานครหลวง กรุงเทพมหานคร และกรมทางหลวงในการก่อสร้างถนน เชื่อมต่อโครงการศูนย์ราชการฯ กับโครงข่ายถนนรอบนอกในส่วนที่อยู่ระหว่างการดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
    - 2) เร่งจัดทำแผนการแก้ไขปัญหารถจราจรในระยะเร่งด่วน และผลักดันการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในพื้นที่ โดยรอบโครงการศูนย์ราชการฯ ต่อไป

### 3. การปรับแผนการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สศช. ได้รายงานเรื่องการปรับแผนการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งเสนอโดยกระทรวงมหาดไทย ให้คณะกรรมการ กศร. พิจารณา สรุปได้ ดังนี้

#### • 3.1 สารสำคัญ

##### ◦ 3.1.1 ความเป็นมา

- 1) ศาลากลางจังหวัดบุรีรัมย์ สร้างเมื่อปี 2512 มีพื้นที่ใช้สอยจำกัดเพียง 2,700 ตร.ม. และมีหน่วยงานใช้พื้นที่จำนวน 16 หน่วยงาน จึงไม่สามารถรองรับส่วนราชการได้เพียงพอ ทำให้มีส่วนราชการจำเป็นต้องไปตั้งสำนักงานนอกศาลากลางจังหวัด หรือเช่าอาคารพาณิชย์ของเอกชน ทำให้ไม่สะดวกในการบริหารราชการ และให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 2) วันที่ 18 กันยายน 2539 และวันที่ 10 เมษายน 2540 คณะอนุกรรมการจัดวางผังแม่บทศูนย์ราชการส่วนภูมิภาค มีมติเห็นชอบให้มีการปรับแผนการปรับปรุงศาลากลางหลังเดิมเป็นการก่อสร้างศูนย์ราชการแห่งใหม่ในที่ดินสาธารณะประโยชน์ ที่สงวนเลี้ยงสัตว์โคกเขากระโดง ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ โดยให้นำเสนอคณะกรรมการ กศร. พิจารณาต่อไป
- 3) วันที่ 31 มีนาคม 2542 คณะกรรมการ กศร. ได้มีมติเห็นชอบให้มีการศึกษาความเหมาะสมที่ตั้งศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และ สศช. ร่วมกันดำเนินการยกร่างข้อกำหนดการศึกษา และไปสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง
- 4) วันที่ 19 มิถุนายน 2543 คณะกรรมการ กศร. ได้มีมติเห็นชอบผลการศึกษาความเหมาะสมที่ตั้งศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ โดยได้สรุปผลการพิจารณาพื้นที่ที่เหมาะสมเป็นที่ตั้งศูนย์ราชการหลัก ได้แก่ ที่ราชพัสดุศาลากลางปัจจุบันและพื้นที่ต่อเนื่องศูนย์ราชการรอง ได้แก่ ที่ราชพัสดุบริเวณสถานีทดลองพืชสวนบุรีรัมย์ และพื้นที่สำรองในอนาคต ได้แก่ พื้นที่สาธารณประโยชน์โคกเขาน้อย (แปลงที่ดินนบุรีรัมย์-ห้วยราช) ซึ่งในขณะนั้นผลการศึกษาเห็นว่าที่ดินสาธารณประโยชน์ ที่สงวนเลี้ยงสัตว์โคกเขากระโดงไม่เหมาะสม เนื่องจากอาจจะได้รับผลกระทบทางภายนอกจากการระเบิดและย่อยหินในที่ดินของเอกชนบริเวณใกล้เคียง และการขอใช้พื้นที่ดังกล่าวควรคำนึงถึงสภาพพื้นที่ ระบบนิเวศน์ และสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตลอดจนผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

- 5) วันที่ 2 มีนาคม 2552 คณะกรรมการจัดวางผังแม่บทศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ มีมติเห็นชอบให้มีการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ในพื้นที่สาธารณประโยชน์ ที่สงวนเลี้ยงสัตว์โคกเขากระโดง ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์เสนอ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณที่ตั้งศาลากลางเดิมไม่เหมาะสมที่จะปรับปรุงต่อเติมเป็นศูนย์ราชการหลักได้ เพราะมีสภาพคับแคบและการจราจรแออัดคับคั่ง รวมทั้ง จากการตรวจสอบพื้นที่ใหม่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่งพบว่า มีความเหมาะสมเพราะมีพื้นที่เพียงพอ และมีสวนราชการหลายแห่งตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียง การคมนาคมสะดวก ระบบสาธารณูปโภคมีความพร้อม และอยู่ห่างจากศาลากลางเดิม 6 กิโลเมตร นอกจากนี้ ปัจจุบันบริเวณดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงตามธรรมชาติเป็นป่าละเมาะ มีลักษณะเป็นที่ราบไม่ชื้นที่เนินเขาหรือเป็นแหล่งต้นน้ำ จึงไม่กระทบต่อระบบนิเวศน์ของชุมชนโดยรวม อีกทั้งไม่เป็นพื้นที่เสี่ยงภัยต่อการได้รับผลกระทบจากมลภาวะของอุตสาหกรรมย่อยหินทางด้านฝุ่นละอองและแรงสั่นสะเทือนจากการระเบิดหินแต่อย่างใด
  - 6) วันที่ 17 กันยายน 2552 คณะอนุกรรมการจัดวางผังแม่บทศูนย์ราชการส่วนภูมิภาค มีมติเห็นชอบในหลักการการปรับแผนการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ จากโครงการต่อเติมปรับปรุงศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์บริเวณศาลากลางเดิม เป็นโครงการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์แห่งใหม่ บริเวณที่ดินสาธารณประโยชน์ ที่สงวนเลี้ยงสัตว์โคกเขากระโดง ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ พื้นที่ประมาณ 400 ไร่ ตามที่จังหวัดบุรีรัมย์เสนอ และให้นำเสนอคณะกรรมการ กศร. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป
- 3.1.2 แนวคิดในการวางผังแม่บท จัดอาคารศาลากลางจังหวัดเป็นอาคารหลัก เพื่อให้การติดต่อของหน่วยงานเป็นไปโดยสะดวก และจัดให้มีพื้นที่เอนกประสงค์เพื่อใช้ในกิจกรรมส่วนรวม รวมทั้งเตรียมพื้นที่และระบบสาธารณูปโภครองรับการขยายตัวในอนาคต
  - 3.1.3 ที่ตั้งโครงการ อยู่ในบริเวณที่ดินสาธารณประโยชน์ "ที่สงวนเลี้ยงสัตว์โคกเขากระโดง" ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ เนื้อที่ประมาณ 400 ไร่ อยู่นอกเขตวนอุทยาน และห่างจากศาลากลางจังหวัดประมาณ 6 ก.ม. ทั้งนี้ คณะกรรมการองค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ดได้ให้ความเห็นชอบให้ใช้ที่ดินและได้เสนอกรมที่ดินเพื่อพิจารณาอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว รวมทั้งบริเวณดังกล่าวไม่มีราษฎรครอบครองทำกินแต่อย่างใด

- 3.1.4 แผนการดำเนินงาน ระยะเวลา 3 ปี (พ.ศ. 2553-2555) โดยแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 งานปรับพื้นที่และฐานรากอาคาร และระยะที่ 2 งานก่อสร้างอาคารศาลากลางอาคารหอประชุม พร้อมระบบสาธารณูปโภค และงานภูมิทัศน์ ทั้งนี้จังหวัดได้ทำการสำรวจความประสงค์ของส่วนราชการต่าง ๆ ที่จะใช้พื้นที่ในบริเวณศูนย์ราชการจังหวัดแห่งใหม่แล้ว มีจำนวน 25 หน่วยงาน รวมพื้นที่ใช้สอย 16,000 ตร.ม. และจัดทำผังแม่บทศูนย์ราชการเรียบร้อยแล้ว
- 3.1.5 งบประมาณลงทุน วงเงินลงทุนประมาณ 481.90 ล้านบาท
- **3.2 มติที่ประชุม กศร.**
  - 3.2.1 เห็นชอบการปรับแผนการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ จากโครงการต่อเติมปรับปรุงศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์บริเวณศาลากลางเดิม เป็นโครงการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์แห่งใหม่บริเวณที่ดินสาธารณประโยชน์ ที่สงวนเลี้ยงสัตว์โคกเขากระโดง ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ ตามที่คณะอนุกรรมการจัดวางผังแม่บทศูนย์ราชการส่วนภูมิภาคเสนอ
  - 3.2.2 มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการของคณะอนุกรรมการพิจารณาสถานที่ทำงานของหน่วยราชการในเขตกรุงเทพมหานครและเมืองหลัก และฝ่ายเลขานุการของคณะอนุกรรมการจัดวางผังแม่บทศูนย์ราชการส่วนภูมิภาค รับข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ในการนำเสนอข้อมูลที่ชัดเจนของหลักเกณฑ์การพิจารณาความเหมาะสมพื้นที่โครงการศูนย์ราชการ หรือการปรับปรุงผังแม่บทศูนย์ราชการ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ กศร. ต่อไป

## **21. เรื่อง ขออนุมัติหลักการก่อสร้างสนามกีฬาจังหวัด อำเภอและตำบล**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการแผนการก่อสร้างสนามกีฬาระดับต่าง ๆ ตามที่กระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา (กก.) เสนอ ประกอบด้วย

1. สนามกีฬาระดับจังหวัด จำนวน 6 จังหวัด คือ จังหวัดมหาสารคาม จังหวัดสระแก้ว จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดอำนาจเจริญ จังหวัดสกลนคร และจังหวัดเพชรบูรณ์ ทั้งนี้ ให้ปรับปรุงหรือก่อสร้างสนามกีฬาจังหวัดนราธิวาสเพิ่มเติมอีกหนึ่งจังหวัด รวมเป็น 7 จังหวัด โดยให้กระทรวงการทองเที่ยวและกีฬาประกันองค์ครปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับขนาด สถานที่ และงบประมาณในการก่อสร้างและให้รับความเห็นของสภาพัฒน์เกี่ยวกับการจัดทำแผนถ่ายโอนและการดูแลบำรุงรักษาสนามกีฬาไปดำเนินการ โดยให้จัดทำแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณร่วมกับสำนักงบประมาณต่อไป

2. สนามกีฬากระดับอำเภอ จำนวน 690 อำเภอ และสนามกีฬากระดับตำบล จำนวน 812 ตำบล กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจัดทำแผนดำเนินการระยะยาวเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ่วมกับสำนักงบประมาณต่อไป ล้อมรับของสังเกตของกระทรวงให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจัดทำแผนดำเนินการระยะยาวเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

## สาระสำคัญของเรื่อง

กก. รายงานว่า ได้จัดทำแผนการก่อสร้างสนามกีฬาจังหวัด อำเภอและตำบล โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 1. วัตถุประสงค์

- 1.1 จัดสร้างสนามกีฬามาตรฐานในระดับชุมชน ระดับอำเภอ ระดับชาติให้เยาวชน ประชาชน ได้ใช้เป็นสถานที่ออกกำลังกายและเล่นกีฬา รวมทั้งใช้เป็นสถานที่เก็บตัวฝึกซ้อมและจัดการแข่งขันกีฬาของนักกีฬาในทุกระดับ
- 1.2 ขยายโอกาสในการเข้าถึงบริการทางการกีฬาและนันทนาการ ได้อย่างเสมอภาคและทั่วถึง

### 2. กรอบแนวคิด

- 2.1 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2550 - 2554) มีแนวคิดพื้นฐานให้คนเป็นศูนย์กลางการพัฒนาเพื่อมุ่งสู่สังคมอยู่เย็นเป็นสุขร่วมกัน ซึ่งการพัฒนาคุณภาพคนมีเป้าหมายหลักเพื่อให้คนไทยทุกคนได้รับการพัฒนาทั้งทางร่างกาย จิตใจ ความรู้ ความสามารถ ทักษะการประกอบอาชีพ และมีความมั่นคงในชีวิต และเนื่องจากคนไทยมีแนวโน้มที่จะเจ็บป่วยด้วยโรคที่ป้องกันได้ เช่น โรคหัวใจ โรคความดันโลหิตสูง เป็นต้น จึงต้องให้ความสำคัญกับการดูแลสุขภาพเชิงป้องกันเพื่อลดรายจ่ายด้านสุขภาพในระยะยาว โดยส่งเสริมให้คนไทยเล่นกีฬาและออกกำลังกายให้มากขึ้น
- 2.2 แผนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2550 - 2554) กำหนดให้มียุทธศาสตร์การพัฒนากีฬาขั้นพื้นฐานและการกีฬาเพื่อมวลชน เพื่อนำไปสู่การบรรลุวิสัยทัศน์ของแผนโดยที่เด็ก เยาวชน และประชาชนเล่นกีฬาและออกกำลังกายอย่างถูกต้องจนเป็นวิถีชีวิต โดยมีเป้าหมายหลัก คือ การมีผู้นำกีฬา อาสาสมัคร และโครงสร้างพื้นฐานด้านการกีฬา สถานที่กีฬา อุปกรณ์กีฬาที่มีคุณภาพ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของจำนวนตำบลและมีการแข่งขันกีฬาที่ได้มาตรฐานทุกระดับ แต่จากผลการดำเนินงานของแผนพัฒนากีฬาที่ผ่านมา ยุทธศาสตร์การพัฒนากีฬาเพื่อมวลชนยังไม่บรรลุเป้าหมาย

- 2.3 นโยบายรัฐบาลด้านสังคมและคุณภาพชีวิต นโยบายกีฬาและนันทนาการกำหนดว่า จะเสริมสร้างโอกาสให้ประชาชนทุกกลุ่มออกกำลังกายและเล่นกีฬาโดยให้ความสำคัญกับการจัดหาสถานที่เล่นกีฬาและออกกำลังกายอย่างทั่วถึง และแผนบริหารราชการแผ่นดิน (พ.ศ. 2552 - 2554) กำหนดเป้าหมายว่า เด็ก เยาวชนและประชาชนได้ออกกำลังกาย เล่นกีฬาเป็นประจำ โดยส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทและมีส่วนร่วม ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของ กก. ที่จะต้องดำเนินการ และหากมีการสร้างสนามกีฬาระดับจังหวัด อำเภอและตำบล ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 หรือ 2554 จะทำให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้ นอกจากนี้ คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 มีข้อสังเกตว่า กก. ควรเร่งรัดดำเนินโครงการ 1 อำเภอ 1 สนามกีฬาให้มีความคืบหน้า หากท้องถิ่นใดยังไม่มีความพร้อมรัฐบาลควรให้การช่วยเหลือ
- 2.4 แนวโน้มด้านประชากรของประเทศไทยกำลังเข้าสู่ภาวะสังคมของผู้สูงอายุอย่างรวดเร็ว โดยในช่วงเวลา 60 ปี สัดส่วนของผู้สูงอายุในประเทศเพิ่มขึ้นถึง 7 เท่า วัยแรงงานจะต้องรับภาระเลี้ยงดูทั้งเด็กและผู้สูงอายุมากขึ้น ดังนั้น จึงต้องมีนโยบายและมาตรการต่าง ๆ ในการพัฒนาคุณภาพประชากรโดยเฉพาะกำหนดทิศทางและยุทธศาสตร์การพัฒนาการกีฬาและการออกกำลังกาย เพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนในวัยเด็กเข้าสู่วัยผู้ใหญ่และวัยผู้สูงอายุมีความสมบูรณ์ทั้งทางร่างกายและจิตใจ นอกจากนี้ ปัญหาเสพติดยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในกลุ่มวัยรุ่น จึงควรให้ความสำคัญของการจัดหาพื้นที่หรือกิจกรรมเพื่อดึงดูดความสนใจ ให้หันมาใช้เวลาว่างในการเล่นกีฬาและออกกำลังกาย รวมทั้งนักกีฬาของประเทศไทยประสบความสำเร็จในการแข่งขันกีฬาระดับภูมิภาคและระดับโลก ส่งผลให้เด็กและเยาวชนหันมาสนใจการเล่นกีฬาและพัฒนาศักยภาพของตนเองเพื่อไปสู่การเป็นตัวแทนของประเทศ รวมถึงการใช้กีฬาประกอบอาชีพ
- 2.5 ค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างสนามกีฬาจังหวัด อำเภอและตำบล วงเงินงบประมาณรวมทั้งสิ้น 22,407 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (พ.ศ. 2554 - 2559) จำแนกได้ดังนี้
  - ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2558 ปีละจำนวน 3,739 ล้านบาท
  - ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำนวน 3,712 ล้านบาท
- 2.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ
  - 2.6.1 มีสนามกีฬาระดับตำบล อำเภอ จังหวัดที่รองรับการฝึกซ้อมและจัดการแข่งขันกีฬาทุกระดับ



- 2.6.2 ท้องถิ่นทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคมีสนามกีฬาที่ได้มาตรฐานสำหรับออกกำลังกายและเล่นกีฬา
  - 2.6.3 เด็ก เยาวชนและประชาชนได้ออกกำลังกายและเล่นกีฬาเพิ่มมากขึ้น ทำให้มีสุขภาพพลานามัยที่แข็งแรงสมบูรณ์ และมีสมรรถภาพทางกาย เป็นจุดเริ่มต้นในการสร้างนักกีฬาสู่ความเป็นเลิศและนักกีฬาทีมชาติ
  - 2.6.4 เด็ก เยาวชนและประชาชนในท้องถิ่นได้รับการพัฒนาคุณภาพชีวิตด้วยการออกกำลังกายและเล่นกีฬา
3. พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 และประกาศคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่อง แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2545 ให้สำนักงานพัฒนาการกีฬาและนันทนาการ (กรมพลศึกษาเดิม) และการศึกษาแห่งประทศไทยถ่ายโอนภารกิจด้านงานส่งเสริมคุณภาพชีวิต การส่งเสริมการกีฬา สนามกีฬาระดับจังหวัด สนามกีฬาระดับรอง ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล โดยในการก่อสร้างลานอเนกประสงค์และการจัดหาอุปกรณ์กีฬาให้เป็นไปตามภารกิจที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอิสระที่จะเลือกทำ แต่ทำตามที่เห็นความจำเป็น จึงส่งผลให้การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการกีฬาในระดับท้องถิ่นไม่ได้รับการผลักดันอย่างทั่วถึงเท่าที่ควร
4. การดำเนินงานให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาด้านต่าง ๆ ที่ต้องการให้เด็ก เยาวชน และประชาชนได้ออกกำลังกาย เล่นกีฬาเป็นประจำเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต นักกีฬามีความสามารถและทักษะความเป็นเลิศด้านกีฬาที่ทัดเทียมกับคู่แข่งชั้นในการแข่งขันระดับชาติ และการได้เป็นเจ้าของการจัดการแข่งขันกีฬาระดับนานาชาติอย่างต่อเนื่อง ภาครัฐจึงควรให้การสนับสนุนปัจจัยหลัก 4 ด้าน คือ บุคลากรทางการกีฬา สนามหรืออาคารกีฬา อุปกรณ์กีฬา และกิจกรรมกีฬา ซึ่ง กก. มีภารกิจในการพัฒนากีฬาทั้ง 4 ระดับ คือ กีฬาขั้นพื้นฐาน กีฬาเพื่อมวลชน กีฬาเพื่อความเป็นเลิศ และกีฬาเพื่อการอาชีพ

---

## **22. เรื่อง ขอบความเห็นชอบหลักเกณฑ์การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ความไม่สงบ ตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม 2553 เป็นต้นไป**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักเกณฑ์การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ความไม่สงบ ตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม 2553 เป็นต้นไป (ตามแนวทางหลักเกณฑ์ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2552) ตามที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) เสนอ ส่วนรายละเอียดเกี่ยวกับการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ดังนี้

1. อนุมัติให้ พม. เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับความเสียหายตามหลักเกณฑ์ฯ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่ได้จัดสรรไว้สำหรับการให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับความเสียหายกรณีเหตุการณ์ความไม่สงบเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2551 และเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้อง ในวงเงิน 56,000,000 บาท ซึ่งขณะนี้เงินเหลือจ่ายและกั้นเงินไว้แล้ว จำนวน 19,752,500 บาท โดยให้ พม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ
2. อนุมัติให้ความช่วยเหลือค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลเป็นกรณีพิเศษเท่าที่จ่ายจริง ให้แก่นายวันชัย ฉัตรชัยธนวัฒน์ ซึ่งได้รับบาดเจ็บในเหตุการณ์ระเบิดหน้าสถานีโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2553 และถูกส่งตัวเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลพญาไท 2 ด้วยเหตุจำเป็นเนื่องจากได้รับบาดเจ็บสาหัสอาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต ซึ่งทางครอบครัวไม่สามารถรับภาระค่ารักษาพยาบาลได้
3. สำหรับค่ารักษาพยาบาลของผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ความไม่สงบฯ เห็นควรให้การช่วยเหลือตามที่จ่ายจริง และให้กระทรวงสาธารณสุขดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง

### สาระสำคัญของเรื่อง

พม. รายงานว่า ตามที่รัฐบาลได้ประกาศใช้พระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร พ.ศ. 2551 ในพื้นที่กรุงเทพฯ ทั้งจังหวัด และปริมณฑล ตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2553 เป็นต้นไป เพื่อควบคุมพื้นที่จัดระเบียบและป้องกันเหตุร้ายจากเหตุการณ์ความไม่สงบ พม. มีคำสั่งที่ 081/2553 ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2553 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการและจัดตั้งศูนย์เยียวยาช่วยเหลือผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ความไม่สงบ ตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม 2553 เป็นต้นไป เพื่อเป็นการป้องกันและเฝ้าระวังเหตุการณ์ความไม่สงบที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งเพื่อเป็นการเยียวยาและช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อนให้กับผู้เสียหาย ตลอดจนสร้างความเข้าใจอันดีและความปรองดองสมานฉันท์ในหมู่ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายและประชาชนโดยทั่วไป แต่เนื่องจากเหตุการณ์ดังกล่าวมีผู้ได้รับความเสียหาย พม. จึงได้กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การให้ความช่วยเหลือฯ โดยอาศัยหลักเกณฑ์และวิธีการเยียวยาให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ความไม่สงบเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2551 และเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้อง และมอบหมายให้คณะกรรมการและศูนย์เยียวยาฯ ที่ พม. จัดตั้งขึ้นดำเนินการให้ความช่วยเหลือต่อไป

---

**23. เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การจัดหาที่ดินเพื่อฟื้นฟูคุณภาพชีวิตชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเขื่อนสิรินธร**

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การจัดหาที่ดินเพื่อฟื้นฟูคุณภาพชีวิตชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเขื่อนสิรินธร ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

### สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รายงาน ว่า สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ร่วมกับจังหวัดอุบลราชธานี ได้ดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 แล้ว สรุปได้ดังนี้

1. ส.ป.ก. จัดทำโครงการจัดหาที่ดินเพื่อฟื้นฟูคุณภาพชีวิตชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเขื่อนสิรินธร เพื่อดำเนินการจัดสรรที่ดินทำกิน ให้เพียงพอแก่การประกอบอาชีพเกษตรกรรมและพัฒนาในด้านโครงสร้างพื้นฐานความเป็นอยู่และการประกอบอาชีพเกษตรกรรม ให้แก่บุคคลผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเขื่อนสิรินธร
2. ในการดำเนินการตามโครงการจัดหาที่ดินฯ ดังกล่าว ให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ตามคำสั่งคณะกรรมการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดหาที่ดิน จัดที่ดิน และพัฒนาที่ดินเพื่อฟื้นฟูคุณภาพชีวิตชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเขื่อนสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี โดยได้ดำเนินการจัดสรรที่ดินทำกินให้แก่ราษฎรผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเขื่อนสิรินธรจนเสร็จสิ้นแล้ว จากจำนวนราษฎรที่ได้รับผลกระทบ จำนวน 2,299 ราย มีผู้มีสิทธิได้รับที่ดิน จำนวน 2,264 ราย มีการใช้จ่ายเงินตามโครงการจัดหาที่ดินฯ เป็นค่าที่ดินเนื้อที่ 22,564 ไร่ จำนวน 683,163,151.86 บาท ค่าพัฒนาที่ดิน จำนวน 403,556,648.14 บาท ค่าบริหารโครงการ จำนวนเงิน 31,952,874.10 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,118,672,674.10 บาท
3. ในการดำเนินการตามข้อ 2 ส.ป.ก. ได้รับอนุมัติเงินจากกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,123,821,370 บาท เมื่อหักค่าใช้จ่ายจำนวนเงิน 1,118,672,674.10 บาท แล้ว ส.ป.ก. ได้ส่งเงินส่วนที่เหลือคืนกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร จำนวน 5,148,695.90 บาท

---

### **24. เรื่อง สรุปผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553**

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ดังนี้

## 1. ด้านการให้บริการและอำนวยความสะดวก

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ให้บริการการเดินทางแก่ประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2553 ในระหว่างวันที่ 9 - 18 เมษายน 2553 รวม 10 วัน จำนวนรวม 8,612,154 คน/เที่ยว โดยได้จัดเตรียมพาหนะสำหรับให้บริการไว้มากกว่าจำนวนที่ขอรับบริการจริง จึงสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ดังนี้

### • 1.1 บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัทร่วมบริการ

รายการ	เป้าหมายตามแผนฯ	การให้บริการจริง
เที่ยววิ่ง (เที่ยว)	59,199	49,781
ผู้โดยสาร (คน)	2,059,653	1,722,637

### • 1.2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดรถโดยสารสาธารณะบริการ รับ-ส่ง ประชาชน ทั้งขาเข้าและขาออก ณ สถานีขนส่งจตุจักร เอกมัย สายใต้ และ สถานีรถไฟหัวลำโพง

รายการ	จำนวน
เที่ยววิ่ง (เที่ยว)	58,292
ผู้โดยสาร (คน)	2,817,960

### • 1.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดเดินขบวนรถปกติและขบวนรถพิเศษ บริการประชาชนทั้งขาเข้าและขาออก ณ สถานีรถไฟทุกแห่ง

รายการ	เป้าหมายตามแผนฯ	การให้บริการจริง
ผู้โดยสาร (คน)	2,960,000	1,345,559

### • 1.4 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย จัดให้บริการและจัดขบวนรถเพิ่ม และ เพิ่มความถี่ในการให้บริการ

รายการ	จำนวน
เที่ยววิ่ง (เที่ยว)	3,335
ผู้โดยสาร (คน)	1,012,724

### • 1.5 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (เฉพาะเที่ยวบินภายในประเทศ) จัดเครื่องบินให้บริการเดินทางอย่างเพียงพอ โดยการจัดเที่ยวบินพิเศษ และ/หรือ ปรับเปลี่ยนแบบเครื่องบินให้มีขนาดใหญ่ขึ้น

รายการ	จำนวน
เที่ยวบิน (เที่ยว)	820
ผู้โดยสาร (คน)	132,085

- 1.6 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่เดินทางผ่านสนามบินในความรับผิดชอบ 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานเชียงราย ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานภูเก็ต

รายการ	จำนวน
เที่ยวบิน (เที่ยว)	11,116
ผู้โดยสาร (คน)	1,581,189

- 1.7 กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการศึกษา จัดกิจกรรม "ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน" ให้บริการประชาชน ณ จุดให้บริการตามเส้นทาง

รายการ	จำนวน
การตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถก่อนออกเดินทาง	180
- จำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจ ที่ดำเนินการตรวจความพร้อม (แห่ง)	120,594
- จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ตรวจ (คัน)	143
- พบรถโดยสารสาธารณะที่ไม่พร้อม (คัน)	125,842
- จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่ตรวจ (ราย)	104
- พบพนักงานขับรถที่กระทำความผิด (ราย)	
<b>การบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและใช้รถใช้ถนน</b>	<b>151</b>
- การรับเรื่องร้องเรียนของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (ราย)	27,268
- การขอรับความช่วยเหลือจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (ราย)	62
- การจัดตั้งจุดบริการพักรถ (จุด)	

- 1.8 การดำเนินงาน ณ จุดพักรถโดยสารสาธารณะริมทาง กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ จุดตรวจรวม 6 แห่ง ได้แก่ 1. ทางหลวงหมายเลข 2 ร้านอาหาร 199 อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 2. ทางหลวงหมายเลข 1 จ.กำแพงเพชร 3. ทางหลวงหมายเลข 11 อ.เมือง จ.พิษณุโลก 4. ศูนย์บริการทางหลวงเขาโพธิ์ อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 5. ทางหลวงหมายเลข 24 จ.บุรีรัมย์ และ 6. อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช

การตรวจ	ตรวจรถโดยสาร (คัน)	ตรวจพนักงานขับรถโดยสาร
---------	--------------------	------------------------

		(คน)
ตรวจทั้งหมด	23,547	23,551
ตรวจพบ ข้อบกพร่อง	76 (0.32%)	341 (1.45%)

\* หมายเหตุ

1. รถโดยสารที่พบความบกพร่องและเห็นว่าอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ขบ. ได้ดำเนินการให้บริษัทเจ้าของรถนำรถคันใหม่มาเปลี่ยนทันที
2. ผู้ขับขี่รถที่ตรวจพบข้อบกพร่อง ขบ. ได้ดำเนินการตั้งแต่การเปลี่ยนตัวผู้ขับขี่จนกระทั่งถึงการส่งตัวดำเนินคดีตามกฎหมาย

## 2. การดำเนินการด้านความมั่นคงและความปลอดภัย

- 2.1 สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในช่วงการรณรงค์ระหว่างวันที่ 12 - 18 เมษายน 2553

รายการ	ทั่วประเทศ (กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย)	ถนนในความรับผิดชอบ ของกระทรวงคมนาคม
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	3,516	909 (25.85%)
ผู้เสียชีวิต (คน)	361	190 (52.63%)
ผู้บาดเจ็บ (คน)	3,802	1,147 (30.17%)

- 2.2 สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในช่วงการรณรงค์เปรียบเทียบระหว่างปี 2552 กับ 2553 บนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

รายการ	ช่วงการรณรงค์ ปี 2552 (10 - 16 เมษายน 2552)	ช่วงการรณรงค์ ปี 2553 (12 - 18 เมษายน 2553)
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	1,097	909 (-17.14%)
ผู้เสียชีวิต (คน)	237	190 (-19.83%)
ผู้บาดเจ็บ (คน)	1,355	1,147 (-15.35%)

- 2.3 สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในช่วงการรณรงค์ภาพรวมทั้งประเทศเปรียบเทียบระหว่างปี 2552 กับ 2553

รายการ	ปี 2552 (10 -16 เมษายน 2552)	ปี 2553 (12 - 18 เมษายน 2553)
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	3,977	3,516 (-11.59%)
ผู้เสียชีวิต (คน)	373	361 (-3.22%)
ผู้บาดเจ็บ (คน)	4,332	3,802 (-12.23%)

- 2.4 สถานการณ์ด้านความปลอดภัยจากระบบขนส่งทางถนน (รถโดยสารสาธารณะ) มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นรวม 5 ครั้ง ไม่มีผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุดังกล่าว
- 2.5 สถานการณ์ด้านความปลอดภัยจากระบบขนส่งทางราง (รถไฟ) มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นรวม 7 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บที่เป็นผู้โดยสารรถไฟรวม 2 ราย (กรณีพลัดตกรถไฟ) และไม่มีผู้โดยสารรถไฟเสียชีวิต
- 2.6 สถานการณ์ด้านความปลอดภัยจากการขนส่งทางน้ำ ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต
- 2.7 สถานการณ์ด้านความปลอดภัยจากการขนส่งทางอากาศ ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต

### 3. แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จากการวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2553 ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม สามารถสรุปได้ว่า ข้อมูลสถิติสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม พบว่า มูลเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ การขับเร็วเกินกำหนด การเมาสุรา การหลับใน คนหรือรถตัดหน้า กระชั้นชิด และการฝ่าฝืนป้ายหรือสัญญาณจราจร ตามลำดับ ซึ่งสาเหตุข้างต้นนี้มีปัจจัยที่สำคัญเกิดจากคนที่ขาดจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อสังคม และไม่มีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย กระทรวงคมนาคมจึงเล็งเห็นความจำเป็นในการดำเนินงานเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของคนอันเป็นสาเหตุของปัญหาดังกล่าว ซึ่งจะ"ได้เร่งรัดดำเนินการแก้ไข" ปัญหาที่เกิดขึ้นต่อไป ภายใต้โครงการ "2553 ปีแห่งความปลอดภัย" เช่น การดำเนินการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และวินัยจราจรกับประชาชนในทุกระดับ ทั้งนักเรียน นักศึกษา ตลอดจนไปถึงผู้ใช้แรงงาน และดำเนินการศึกษาวิจัยเพื่อกำหนดแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในกรณีการตัดหน้ากระชั้นชิดบริเวณจุดกลับรถบนถนนสายหลัก เป็นต้น

---

## **25. เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยแล้ง วาดภัย และการให้ความช่วยเหลือ (ข้อมูล ณ วันที่ 19 เมษายน 2553)**

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ติดตามสถานการณ์ ภัยแล้ง และวาดภัยที่เกิดขึ้น (ข้อมูล ณ วันที่ 19 เมษายน 2553) สรุปสถานการณ์ดังกล่าว รวมทั้งผลการปฏิบัติงานช่วยเหลือประชาชน ดังนี้

1. สรุปสถานการณ์ภัยแล้ง และการให้ความช่วยเหลือ (ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2552 - 19 เมษายน 2553)

- 1.1 พื้นที่ประสภภัย 60 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร เชียงราย เชียงใหม่ตาก นครสวรรค์ น่าน พะเยา พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน สุโขทัยอุตรดิตถ์ อุทัยธานี กาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชัยภูมิ นครพนม นครราชสีมา บุรีรัมย์ มหาสารคาม มุกดาหาร ยโสธร ร้อยเอ็ด เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สุรินทร์ หนองคาย หนองบัวลำภู อุตรธานี อุบลราชธานี อำนาจเจริญ กาญจนบุรี ชัยนาท นครปฐม ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี ราชบุรี ลพบุรี สระบุรี สุพรรณบุรี จันทบุรี จะเข็งเทรา ตราด นครนายก ปราจีนบุรี ระยอง สระแก้ว กระบี่ ชุมพร ตรัง นครศรีธรรมราช ภูเก็ต ระนอง สุราษฎร์ธานี และจังหวัดสตูล รวม 463 อำเภอ 3,005 ตำบล 24,248 หมู่บ้าน แยกเป็น

ข้อมูลหมู่บ้านที่ประสภภัยแล้งปี 2553 (ณ วันที่ 19 เมษายน 2553)

ที่	พื้นที่ประสภภัย					ราษฎรประสภภัย		
	ภาค	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	รายชื่อจังหวัด	คน	ครัวเรือน
1	เหนือ	17	155	916	7,729	กำแพงเพชร เชียงราย เชียงใหม่ ตาก นครสวรรค์ น่าน พะเยา พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน สุโขทัย อุตรดิตถ์ อุทัยธานี	1,761,244	562,210
2	ตะวันออกเฉียงเหนือ	19	200	1,482	12,974	กาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชัยภูมิ นครพนม นครราชสีมา บุรีรัมย์ มหาสารคาม มุกดาหาร ยโสธร ร้อยเอ็ด เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สุรินทร์ หนองคาย หนองบัวลำภู อุตรธานี อุบลราชธานี อำนาจเจริญ	4,455,811	1,169,237
3	กลาง	9	37	223	1,404	กาญจนบุรี ชัยนาท นครปฐม ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี ราชบุรี ลพบุรี สระบุรี สุพรรณบุรี	440,975	79,760



4	ตะวันออก	7	36	191	1,072	จันทบุรี ฉะเชิงเทรา ตราด นครนายก ปราจีนบุรี ระยอง สระแก้ว	545,475	104,697
5	ใต้	8	35	193	1,069	กระบี่ ชุมพร ตรัง นครศรีธรรมราช ระนอง สตูล สุ ราษฎร์ธานี ภูเก็ต	217,512	66,957
รวมทั้งประเทศ		60	463	3,005	24,248		7,421,017	1,982,861

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลหมู่บ้านที่ประสบภัยแล้งในรอบ 4 สัปดาห์ที่ผ่านมา

ที่	ภาค	จำนวน หมู่บ้าน ทั้งหมด	22 มี.ค. 2553		29 มี.ค. 2553		5 เม.ย. 2553		19 เม.ย. 2553	
			หมู่บ้าน	+ เพิ่ม - ลด	หมู่บ้าน	+ เพิ่ม - ลด	หมู่บ้าน	+ เพิ่ม - ลด	หมู่บ้าน	+ เพิ่ม - ลด
1	เหนือ	16,590	6,764	+838	9,641	+2,877	7,729	- 1,912	7,729	0
2	ตะวันออกเฉียงเหนือ	33,099	9,739	+1,019	12,634	+2,895	12,974	+340	12,974	0
3	กลาง	11,736	1,180	+182	1,380	+200	1,404	+24	1,404	0
4	ตะวันออก	4,859	1,083	+49	1,083	0	1,083	0	1,072	-11
5	ใต้	8,660	938	+251	1,060	+122	1,073	+13	1,069	-4
รวม		74,944	19,704	+2,339	25,798	+6,094	24,263	- 1,535	24,248	-15

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลหมู่บ้านที่ประสบภัยแล้งปี 2553 กับปี 2552 ในห้วงเวลาเดียวกัน

ที่ภาค	จำนวน หมู่บ้าน ทั้ง ประเทศ	ข้อมูลปี 2553 (ณ วันที่ 19 เมษายน 2553)		ข้อมูลปี 2552 (ณ วันที่ 19 เมษายน 2552)		เปรียบเทียบข้อมูลภัย แล้ง ปี 2553 กับปี 2552	
		หมู่บ้าน ที่ประสบ ภัยแล้ง	คิดเป็นร้อย ละ (ของ หมู่บ้าน ทั้ง ประเทศ)	หมู่บ้าน ที่ประสบ ภัยแล้ง	คิดเป็นร้อย ละ (ของ หมู่บ้าน ทั้ง ประเทศ)	จำนวน หมู่บ้าน + เพิ่ม/- ลด	คิดเป็นร้อยละ ของหมู่บ้าน ที่ ประสบภัยแล้ง ปี 2552
1	เหนือ	16,590	7,729	46.59	4,886	29.45	+2,843 +58.19
2	ตะวันออก เฉียงเหนือ	33,099	12,974	39.20	10,274	31.04	+2,700 +26.28
3	กลาง	11,736	1,404	11.96	1,163	9.91	+241 +20.72
4	ตะวันออก	4,859	1,072	22.06	831	17.10	+241 +29.00
5	ใต้	8,660	1,069	12.34	305	3.52	+764 +250.49

รวม	74,944	24,248	32.36	17,459	23.30	+6,789	+38.89
-----	--------	--------	-------	--------	-------	--------	--------

ปี 2553 มีจังหวัดที่ประสบภัยแล้ง 60 จังหวัด 463 อำเภอ 3,005 ตำบล 24,248 หมู่บ้าน (คิดเป็นร้อยละ 36.48 ของหมู่บ้านทั้งหมดในจังหวัดที่ประสบภัยแล้ง 66,493 หมู่บ้าน และร้อยละ 32.36 ของหมู่บ้านทั่วประเทศ 74,944 หมู่บ้าน)

เปรียบเทียบช่วงเวลาเดียวกันของปี 2552 มีจังหวัดที่ประสบภัยแล้ง รวม 53 จังหวัด 484 อำเภอ 2,326 ตำบล 17,459 หมู่บ้าน (คิดเป็นร้อยละ 28.72 ของหมู่บ้านทั้งหมดใน 53 จังหวัด ที่ประสบภัยแล้ง และคิดเป็นร้อยละ 23.30 ของหมู่บ้านทั่วประเทศ 74,944 หมู่บ้าน)

ปี 2553 หมู่บ้านที่ประสบภัยแล้ง มากกว่า ปี 2552 จำนวน 6,789 หมู่บ้าน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 38.89

- 1.2 ความเสียหาย
  - ราษฎรได้รับความเดือดร้อน 7,421,017 คน 1,982,861 ครัวเรือน
  - พื้นที่การเกษตรคาดว่าจะเสียหาย รวม 522,563 ไร่ แยกเป็น พืชไร่ 330,370 ไร่ นาข้าว 63,133 ไร่ พืชสวนและอื่นๆ 129,060 ไร่
- 1.3 การให้ความช่วยเหลือ
  - 1) ใช้รถบรรทุกน้ำ 1,139 คัน แจกจ่ายน้ำอุปโภคบริโภคแล้ว จำนวน 233,840,590 ลิตร
  - 2) ซ่อมสร้างทำนบ/ฝายชั่วคราวปิดกั้นลำน้ำ 4,960 แห่ง
  - 3) ขุดลอกแหล่งน้ำ 5,168 แห่ง
  - 4) งบประมาณดำเนินการใช้จ่ายไปแล้ว 579,215,236 บาท แยกเป็น
    - งบอุดหนุนราชการของจังหวัด (งบ 50 ล้านบาท) 314,329,707 บาท
    - งบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 177,560,854 บาท (ข้อมูลกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น)
    - งบอื่น ๆ 87,324,675 บาท
  - 5) กรมชลประทาน ได้จัดส่งเครื่องสูบน้ำ 713 เครื่อง ไปให้ความช่วยเหลือในพื้นที่ 40 จังหวัด โดยแยกเป็นรายภาค ดังนี้ ภาคเหนือ 248 เครื่อง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 249 เครื่อง ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก 183 เครื่อง ภาคใต้ 33 เครื่อง และรถบรรทุกน้ำ 17 คัน
  - 6) ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพบก ได้แจกจ่ายน้ำอุปโภคบริโภคให้แก่ราษฎรผู้ประสบภัย จำนวน 640 เที้ยว รวมปริมาณน้ำจำนวนทั้งสิ้น 4,151,000 ลิตร

2. สถานการณ์वादภัย (ระหว่างวันที่ 16-17 เมษายน 2553)

- 2.1 พื้นที่ประสบภัย ในช่วงระหว่างวันที่ 16-17 เมษายน 2553 ได้เกิดพายุฤดูร้อน ฝนฟ้าคะนอง ลมกระโชกแรง ในหลายพื้นที่ และมีลูกเห็บตกบางพื้นที่ ทำให้ได้รับความเสียหายใน 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก พิจิตร และจังหวัดแม่ฮ่องสอน รวม 5 อำเภอ 9 ตำบล บ้านเรือนราษฎรได้รับความเสียหายบางส่วน จำนวน 94 หลัง
- 2.2 การให้ความช่วยเหลือ จังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยเบื้องต้น และเร่งสำรวจเพื่อให้ความช่วยเหลือ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทดรองราชการฯ ต่อไป

### 3. สิ่งของพระราชทาน

สำนักงานบรรเทาทุกข์และประชานามัยพิทักษ์ สภากาชาดไทย ได้นำหน่วยรถผลิตน้ำดื่มไปบรรเทาทุกข์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยแล้งในพื้นที่อำเภอดอนมดแดง จังหวัดอุบลราชธานี ดังนี้ ที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพดอนมดแดง ระหว่างวันที่ 23-29 มีนาคม 2553 และที่ อบต. ดอนมดแดง ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2553 รวมจ่ายน้ำให้กับประชาชนทั้งสิ้น จำนวน 982,000 ลิตร พร้อมกันนี้ พลโทนายแพทย์อำนาจ บาลี ผู้อำนวยการสำนักงานบรรเทาทุกข์และประชานามัยพิทักษ์ พร้อมคณะเดินทางไปตรวจเยี่ยมและให้กำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานหน่วยรถผลิตน้ำดื่ม ที่อำเภอดอนมดแดง

### 4. การคาดหมายลักษณะอากาศระหว่างวันที่ 19 - 24 เมษายน 2553

- 4.1 กรมอุตุนิยมวิทยา คาดหมายลักษณะอากาศว่า ในช่วงวันที่ 19-21 เมษายน 2553 บริเวณความกดอากาศสูงที่ปกคลุมประเทศไทยตอนบน และทะเลจีนใต้จะมีกำลังอ่อนลง โดยมีหย่อมความกดอากาศต่ำเนื่องจากความร้อนปกคลุมแทนที่ ทำให้มีฝนลดลง และอากาศจะร้อนขึ้น ส่วนในช่วงวันที่ 22-24 เมษายน 2553 บริเวณความกดอากาศสูงกำลังปานกลางระลอกใหม่จากประเทศจีนจะแผ่ลงมาปกคลุมประเทศไทยตอนบน และทะเลจีนใต้อีกครั้งหนึ่ง ในขณะที่บริเวณประเทศไทยตอนบนมีอากาศร้อนถึงร้อนจัด ลักษณะเช่นนี้ทำให้ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันออกมีพายุฤดูร้อนเกิดขึ้น โดยมีลักษณะของพายุฝนฟ้าคะนองกับลมกระโชกแรง และมีลูกเห็บตกได้
- 4.2 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังติดตามสถานการณ์ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ไว้ให้พร้อม เพื่อสามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทันต่อเหตุการณ์เมื่อเกิดสาธารณภัยขึ้น

---

## 26. เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยพิบัติด้านการเกษตรปี 2553 ครั้งที่ 9

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอร่างโครงการภัยพิบัติด้านการเกษตรปี 2553 ครั้งที่ 9 ณ วันที่ 19 เมษายน 2553 ประกอบด้วย สถานการณ์ภัยพิบัติด้านการเกษตร สถานการณ์น้ำ การเพาะปลูกพืช ฤดูแล้งปี 2552/2553 และการให้ความช่วยเหลือ สรุปได้ดังนี้

## สถานการณ์ภัยพิบัติด้านการเกษตร

**1. ภัยแล้ง** ช่วงภัย วันที่ 15 ธ.ค. 52 ถึง 31 มี.ค. 53 (ข้อมูล ณ วันที่ 19 เม.ย. 53) พื้นที่ประสบภัย 24 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ น่าน แพร่ พะเยา ลำปาง สุโขทัย อุตรดิตถ์ กาฬสินธุ์ ชัยภูมิ ศรีสะเกษ หนองคาย ยโสธร เลย มุกดาหาร อุบลราชธานี สระบุรี กาญจนบุรี ตราด ประจวบคีรีขันธ์ ราชบุรี ชุมพร สตูล และตรัง โดยประสบภัยทั้งด้านพืชและด้านปศุสัตว์ จำนวน 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดลำปาง สุโขทัย และตรัง ดังนี้

**ด้านพืช** พื้นที่ประสบภัย 21 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ น่าน แพร่ พะเยา ลำปาง สุโขทัย อุตรดิตถ์ กาฬสินธุ์ ชัยภูมิ ศรีสะเกษ หนองคาย ยโสธร เลย อุบลราชธานี สระบุรี กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ราชบุรี สตูล และตรัง พื้นที่การเกษตรประสบภัย 529,016 ไร่ แบ่งเป็น พื้นที่ไม่เสียหาย 87,168 ไร่ อยู่ระหว่างเฝ้าระวัง 418,271 ไร่ และพื้นที่เสียหายแล้ว 23,577 ไร่

การดำเนินการ โดยช่วยเหลือด้วยเงินอุดหนุนราชการในอำนาจอำเภอและในอำนาจปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แล้ว จำนวน 19.77 ล้านบาท

**ด้านปศุสัตว์** พื้นที่ประสบภัย 6 จังหวัด คือ จังหวัดลำปาง สุโขทัย มุกดาหาร ตราด ชุมพร และตรัง เกษตรกร 765 ราย สัตว์ที่ได้รับผลกระทบ 7,564 ตัว แบ่งเป็น โค 7,111 ตัว กระบือ 124 ตัว แพะ 329 ตัว แปลงหญ้า 228 ไร่

การดำเนินการ ได้สนับสนุนพืชอาหารสัตว์ จำนวน 90 ตัน เพื่อช่วยเหลือแล้ว

## 2. ศัตรูพืช โรคพืช ระบาด

### 2.1 เพลี้ยกระโดดสีน้ำตาล โรคเหี่ยวเตี้ย และโรคใบหงิก

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2553 อนุมัติงบประมาณ วงเงิน 1,240 ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามโครงการช่วยเหลือเกษตรกรแก้ไขปัญหาโดยการตัดวงจรเพลี้ยกระโดดสีน้ำตาล โรคเหี่ยวเตี้ย และโรคใบหงิก ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ประกาศรับสมัครเกษตรกรเข้าร่วมโครงการเพิ่มเติม จนถึงวันที่ 12 เมษายน 2553 และดำเนินการในจังหวัดที่มีการระบาด ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก อ่างทอง อุทัยธานี ปทุมธานี กำแพงเพชร ชัยนาท พิจิตร ลพบุรี สุพรรณบุรี นนทบุรี และจังหวัดนครนายก

การดำเนินการ ณ วันที่ 12 เมษายน 2553 เกษตรกรเข้าร่วมโครงการรวม จำนวน 9,694 ราย พื้นที่ 173,348 ไร่ อยู่ระหว่างประชุม โดยผ่านการประชุมมาแล้ว จำนวน 6,370 ราย พื้นที่ 113,645 ไร่ ผ่านการประชุม ก.ช.ภ.อ. จำนวน 3,862 ราย พื้นที่ 69,560 ไร่ และผ่านการประชุม ก.ช.ภ.จ. จำนวน 3,860 ราย พื้นที่ 69,532 ไร่ ซึ่งได้ดำเนินการไถ กลบแล้ว จำนวน 7 ราย พื้นที่ 174 ไร่

## พื้นที่การระบาดของเพลี้ยกระโดดสีน้ำตาล

จากการติดตามสถานการณ์การระบาดของเพลี้ยกระโดดสีน้ำตาล ตั้งแต่ต้นเดือน ธันวาคม 2552 พื้นที่การระบาดประมาณ 1.95 ล้านไร่ และได้ดำเนินการรณรงค์ให้ความรู้แก่เกษตรกร ทำให้พื้นที่การระบาดลดลงอย่างต่อเนื่อง และได้รายงานให้ คณะรัฐมนตรีรับทราบสถานการณ์การระบาด ณ วันที่ 27 มกราคม 2553 มีพื้นที่ระบาด 0.67 ล้านไร่ และ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553 มีพื้นที่ระบาดลดลงเหลือเพียง 0.39 ล้านไร่ แต่เมื่อมีการปลูกข้าวนาปรังเพิ่มมากขึ้น ทำให้พื้นที่การระบาดของเพลี้ยกระโดดสีน้ำตาลเพิ่มมากขึ้นเช่นเดียวกัน ณ วันที่ 7 เมษายน 2553 มีพื้นที่การระบาดทั้งสิ้น 13 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก อุทัยธานี กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร สุพรรณบุรี อ่างทอง นนทบุรี ปทุมธานี สิงห์บุรี ชัยนาท ลพบุรี นครนายก จำนวน 1.04 ล้านไร่

## **2.2 เพลี้ยแป้งมันสำปะหลัง**

มติดคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2552 อนุมัติงบประมาณ วงเงิน 65.66 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการการจัดการเพลี้ยแป้งมันสำปะหลัง พื้นที่โครงการ จำนวน 600,000 ไร่ แต่ขณะนี้ในพื้นที่เกิดการระบาดของเพลี้ยแป้งในพื้นที่ 29 จังหวัด จำนวน 1,009,787 ไร่ (พื้นที่ปลูกทั้งหมด 45 จังหวัด จำนวน 4,508,515 ไร่) โดยลดลงจากสัปดาห์ที่ผ่านมา จำนวน 76,382 ไร่

สำหรับสถานการณ์ในพื้นที่โครงการ 600,000 ไร่ มีพื้นที่ระบาด 112,631 ไร่ ลดลงจากสัปดาห์ที่ผ่านมา 71,284 ไร่ และในพื้นที่นอกโครงการ มีพื้นที่ระบาด 897,156 ไร่ ลดลงจากสัปดาห์ที่ผ่านมา 5,089 ไร่

การดำเนินการ ณ วันที่ 19 เมษายน 2553 ได้ดำเนินการอบรมถ่ายทอดความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ 5,455 ราย ถ่ายทอดความรู้ให้แก่เกษตรกร 134,836 ราย รณรงค์ให้เกษตรกรใช้สารเคมีในการกำจัด โดยการแช่ท่อนพันธุ์ 313,767 ไร่ และฉีดพ่นสารเคมี 294,045 ไร่ จัดตั้งศูนย์จัดการศัตรูพืชชุมชน 584 ศูนย์ ทำแปลงสำรวจติดตามสถานการณ์การระบาดของเพลี้ยแป้ง 541 แปลง จัดตั้งหมู่บ้านต้นแบบการจัดการศัตรูพืช 211 หมู่บ้าน และศูนย์บริหารศัตรูพืช ผลิตร่วมแม่พันธุ์แมลงข้างปีกใส 273,450 ตัว และจากการติดตามสถานการณ์และสุ่มสำรวจในบางพื้นที่ที่มีการระบาดมาก พบว่า มันสำปะหลังที่ปลูกใหม่โดยไม่แช่ท่อนพันธุ์ เพลี้ยแป้งจะเข้าทำลายได้เร็วกว่าแปลงที่มีการแช่ท่อนพันธุ์ และพื้นที่ที่แห้งแล้งจะระบาดมากกว่าพื้นที่ที่มีฝนตก และเมื่อประเมินผลหลังจากการรณรงค์ใช้สารเคมีฉีดพ่น ในพื้นที่ 10 จังหวัด เกษตรกร 20 กลุ่ม

จำนวน 4,000 ราย พบว่า เกษตรกรส่วนใหญ่ ฉีดพ่นสารเคมี จำนวน 2-5 ครั้ง ไม่สามารถกำจัดเพลี้ยแป้งได้และเพลี้ยแป้งจะระบาดเพิ่มขึ้นเนื่องจากทำลายศัตรูธรรมชาติ และสภาพแวดล้อม แต่เห็นด้วยกับการแช่ท่อนพันธุ์ก่อนปลูกและการใช้ชีววิธี เช่น การปล่อยแมลงช้างปีกใส แตนเบียนและเชื้อจุลินทรีย์

## สถานการณ์น้ำ ณ วันที่ 19 เมษายน 2553

### 1. สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำ

สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่และขนาดกลางทั่วประเทศ (19 เมษายน 2553) มีปริมาณน้ำทั้งหมด 39,443 ล้านลูกบาศก์เมตร หรือ คิดเป็นร้อยละ 54 ของความจุอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่และขนาดกลางทั้งหมด (ปริมาณน้ำใช้การได้ 15,598 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 21 ของความจุอ่างฯ)น้อยกว่าปี 2552 (43,924 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 60)จำนวน 4,481 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 6 ของความจุอ่างฯ

ปริมาณน้ำไหลลงอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่สะสมในช่วงฤดูแล้ง ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.52 ถึง 19 เม.ย.53 จำนวน 5,721 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณระบายสะสมในช่วงฤดูแล้งตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.52 ถึง 19 เม.ย.53 จำนวน 20,906 ล้านลูกบาศก์เมตร

### สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพล สิริกิติ์ และป่าสักชลสิทธิ์

หน่วย : ล้าน ลบ.ม.

อ่างเก็บน้ำ	ปริมาณน้ำในอ่างปี 52		ปริมาณน้ำในอ่างปี 53		ปริมาณน้ำใช้การได้		ปริมาณน้ำไหลลงอ่างฯ			ปริมาณน้ำระบาย		
	ปริมาณน้ำ	%	ปริมาณน้ำ	%	ปริมาณน้ำ	%	วันนี้	เมื่อวาน	สะสม 1 พ.ย. 52	วันนี้	เมื่อวาน	สะสม 1 พ.ย. 52
ภูมิพล	5,953	44	5,029	37	1,229	9	0.00	0.00	546	20.00	18.00	4,417
สิริกิติ์	5,115	54	3,713	39	863	9	2.78	2.27	727	11.05	12.09	2,910
ภูมิพล+ สิริกิติ์	11,068	48	8,742	38	2,092	9	2.78	2.27	1,273	31.05	30.09	7,327
ป่าสักชลสิทธิ์	396	41	205	21	202	21	1.70	2.56	230	5.25	5.31	829

- อ่างเก็บน้ำที่อยู่ในเกณฑ์น้ำมากกว่าร้อยละ 80 ของความจุอ่าง ๆ จำนวน 1 อ่าง คือ ศรีนครินทร์( 82)
- อ่างเก็บน้ำที่อยู่ในเกณฑ์น้ำน้อยกว่าร้อยละ 30 ของความจุอ่าง ๆ จำนวน 9 อ่าง ได้แก่ แม่กวง(16) แควน้อย(28) ห้วยหลวง(29) นาอุ้น(24) อุบลรัตน์(29) ป่าสักฯ(21) ทับเสลา(17) ขุนด่านฯ(18) และคลองสียัด(25)

### สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำภาคตะวันออก

- จังหวัดชลบุรี มีอ่างเก็บน้ำ 7 อ่าง รวมปริมาณน้ำ 76.5 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 43 ของความจุอ่างฯ (น้อยกว่าปี 2552 จำนวน 1.8 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 1) ปริมาณน้ำใช้การได้ 61 ล้านลูกบาศก์เมตรคิดเป็นร้อยละ 34 ของความจุอ่างฯ
- จังหวัดระยอง มีอ่างเก็บน้ำ 4 แห่ง รวมปริมาณน้ำ 354.8 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 68 ของความจุอ่างฯ (น้อยกว่าปี 2552 จำนวน 31.0 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 6) ปริมาณน้ำใช้การได้ 326 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 62 ของความจุอ่างฯ

### 2. สภาพน้ำท่า

- ภาคเหนือ แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำน้อย
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ แม่น้ำมูล ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำน้อย
- ภาคกลาง แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสัก ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำน้อย
- ภาคใต้ แม่น้ำท่าตะเภา แม่น้ำตาปี แม่น้ำโก-ลก ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำน้อย

### 3. คุณภาพน้ำ (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เมษายน.2553)

กรมชลประทาน ติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลอง ดังนี้

แม่น้ำ	จุดเฝ้าระวัง	ค่า DO(mg/l)	ค่า Sal (g/l)	เกณฑ์
เจ้าพระยา	ทำนน้ำจังหวัดนนทบุรี	<b>2.41</b>	0.42	ปกติ
ท่าจีน	ที่ว่าการอำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม	<b>1.21</b>	0.13	ค่า DO ต่ำกว่าเกณฑ์
แม่กลอง	ปากคลองดำเนินสะดวก จังหวัดราชบุรี	<b>4.08</b>	0.10	ปกติ

หมายเหตุ ค่า Do หมายถึง ค่าออกซิเจนละลายในน้ำ ไม่ต่ำกว่า 2 มิลลิกรัม/ลิตร  
ค่า Sal หมายถึง ค่าความเค็มของน้ำ สำหรับการเกษตรไม่เกิน 2 กรัม/ลิตร

## **การจัดสรรน้ำและการปลูกพืชฤดูแล้ง ปี 2552/2553**

แผนการจัดสรรน้ำในช่วงฤดูแล้ง ปี 2552/2553 (วันที่ 1 พ.ย.52-30 เม.ย. 53) จำนวน **20,720** ล้าน ลบ.ม. โดยจัดสรรน้ำในลุ่มเจ้าพระยา 8,000 ล้าน ลบ.ม.

ผลการจัดสรรน้ำ ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย. 52 ถึง 19 เม.ย.53 จัดสรรน้ำไปแล้ว **21,215** ล้าน ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ **102** ของแผนการจัดสรรน้ำ (เกินแผนที่กำหนดไว้ **495** ล้าน ลบ.ม.) ส่วนในเขตลุ่มน้ำเจ้าพระยา ณ วันที่ 19 เม.ย.53 มีการใช้น้ำไปแล้ว **9,799** ล้าน ลบ.ม. (เกินแผนที่กำหนดไว้ **1,799** ล้าน ลบ.ม.) คิดเป็นร้อยละ **122** ของแผนการจัดสรรน้ำ

- คาดการณ์พื้นที่ปลูกพืชฤดูแล้งทั้งประเทศ ปี 2552/2553 จำนวน 12.28 ล้านไร่ แยกเป็น ข้าวนาปรัง 9.50 ล้านไร่ (ในเขตพื้นที่ชลประทาน 7.50 ล้านไร่ และนอกเขตพื้นที่ชลประทาน 2.00 ล้านไร่) พืชไร่ พืชผัก 2.78 ล้านไร่ (ในเขตพื้นที่ชลประทาน 0.78 ล้านไร่ และนอกเขตพื้นที่ชลประทาน 2.00 ล้านไร่) และมีแผนการจัดสรรน้ำให้พืชอื่นๆ เช่น ไม้ยืนต้น อ้อย บ่อปลา บ่อกุ้ง จำนวน 3.64 ล้านไร่ (ในเขตพื้นที่ชลประทาน)
- ผลการปลูกพืชฤดูแล้ง ณ วันที่ 9 เม.ย. 53 พื้นที่ปลูกแล้วทั้งสิ้น จำนวน 18.70 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 152 ของพื้นที่คาดการณ์ แยกเป็น ข้าวนาปรัง 15.78 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 166 ของพื้นที่คาดการณ์ (ในเขตพื้นที่ชลประทาน 9.93 ล้านไร่ และนอกเขตพื้นที่ชลประทาน 5.85 ล้านไร่) พืชไร่ พืชผัก 2.92 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 105 ของพื้นที่คาดการณ์ (ในเขตพื้นที่ชลประทาน 0.62 ล้านไร่ และนอกเขตพื้นที่ชลประทาน 2.30 ล้านไร่)
- พืชอื่นๆ จำนวน 3.85 ล้านไร่

## **การให้ความช่วยเหลือ**

1. สนับสนุนเครื่องสูบน้ำเคลื่อนที่ จำนวน 713 เครื่อง ในพื้นที่ 40 จังหวัด ได้แก่ ภาคเหนือ 15 จังหวัด จำนวน 248 เครื่อง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 10 จังหวัด จำนวน 249 เครื่อง ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก 12 จังหวัด จำนวน 183 เครื่อง และภาคใต้ 3 จังหวัด จำนวน 33 เครื่อง
2. สนับสนุนรถบรรทุกน้ำ จำนวน 17 คัน ในพื้นที่ภาคตะวันออก 3 จังหวัด
3. การปฏิบัติการฝนหลวง สำนักฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เริ่มตั้งศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงประจำภาค เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ภัยแล้งปี 2553 ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2553 เป็นต้นมา จำนวน 5 ศูนย์ ประจำภาคต่างๆ และได้ส่งเครื่องบินไปตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงแล้ว จำนวน 10 หน่วย



และฐานเดิมสารฝนหลวง จำนวน 1 ฐาน ได้แก่ หน่วยเชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ระยอง จันทบุรี ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) และสุราษฎร์ธานี และฐานเดิมสารฝนหลวง จังหวัดตาก

ผลการปฏิบัติการฝนหลวงประจำสัปดาห์ ช่วงวันที่ 9-15 เมษายน 2553 ขึ้นปฏิบัติการ จำนวน 110 เที่ยวบิน มีฝนตกในพื้นที่เป้าหมาย 20 จังหวัด วัดปริมาณน้ำฝนสูงสุดได้ 81.2 มิลลิเมตร

ผลการปฏิบัติการฝนหลวงสะสม ช่วงวันที่ 25 มกราคม - 15 เมษายน 2553 ขึ้นปฏิบัติการรวม 48 วัน จำนวน 939 เที่ยวบิน มีรายงานฝนตกในปฏิบัติการ รวม 36 วัน จำนวน 234 สถานี วัดปริมาณน้ำฝนรายวันสูงสุดได้ 135.4 มิลลิเมตร จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม 55 จังหวัด จากจำนวนจังหวัดที่อยู่ในเป้าหมายทั้งหมด 70 จังหวัด

---

## **27. เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2553**

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2553 ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) ในฐานะประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ดังนี้

### **1. ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2553**

- 1) เกิดอุบัติเหตุทางถนน 3,516 ครั้ง เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปี 2552 ซึ่งเกิด 3,977 ครั้ง ลดลง 461 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 11.59
- 2) มีผู้เสียชีวิต 361 ราย เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปี 2552 ซึ่งมีผู้เสียชีวิต 373 ราย ลดลง 12 ราย คิดเป็นร้อยละ 3.22
- 3) มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 3,802 คน เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปี 2552 ซึ่งมีผู้ได้รับบาดเจ็บ 4,332 คน ลดลง 530 คน คิดเป็นร้อยละ 12.23

### **2. สาเหตุและปัจจัยเสี่ยงสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553**

- 2.1 ด้านรถที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด พบว่า รถจักรยานยนต์เป็นรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ถึงร้อยละ 80.03 รองลงมาคือ รถกระบะ ร้อยละ 10.07
- 2.2 ด้านสาเหตุของอุบัติเหตุทางถนน พบว่า เกิดจากเมาสุราแล้วขับรถ ถึงร้อยละ 39.36 ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 20.68 โดยพบว่า มีพฤติกรรมเสี่ยงไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 30.75

- 2.3 ด้านผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่ในวัยแรงงาน ร้อยละ 53.95 และ รองลงมาได้แก่ เด็กและเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี ร้อยละ 29.40 โดยเป็น เด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ร้อยละ 11.70
- 2.4 อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนถนนนอกเขตทางหลวงแผ่นดิน ซึ่งเป็นถนน ของ อบต. หมู่บ้าน เทศบาล ถนนทางหลวงชนบท ร้อยละ 67.04 และเกิด บนถนนที่เป็นทางตรง ร้อยละ 58.93 โดยส่วนใหญ่เกิดในเวลากลางวัน และมักเกิดในช่วงเวลา 16.01 - 20.00 น. ถึงร้อยละ 31.29

### 3. จากการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกกรณีอุบัติเหตุใหญ่ พบว่า

- 3.1 การใช้รถกระบะบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้ายจำนวนมากโดยไม่มี อุปกรณ์ป้องกัน ใช้ความเร็วสูง ประกอบกับสภาวะอ่อนล้า อ่อนเพลีย ในขณะที่ขับรถ ทำให้หลับในและเกิดอุบัติเหตุรุนแรง มีผู้เสียชีวิตหลายราย ในคราวเดียวกัน
- 3.2 การขับซี้และโดยสารรถจักรยานยนต์ซ้อนสามโดยไม่สวมหมวกนิรภัย เล่นน้ำสงกรานต์ เมื่อเกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิตในคราวเดียวกันหลายราย

### 4. จังหวัดที่มีการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช สำหรับจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุดได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

### 5. การบังคับใช้กฎหมาย จากการตรวจจับดำเนินคดีผู้ขับซี้และผู้โดยสาร พบว่า

- 5.1 มีการดำเนินคดีในความผิดสูงสุดกรณีไม่สวมหมวกนิรภัย 159,811 ราย คิดเป็นร้อยละ 31.86 เพิ่มขึ้นจากเทศกาลสงกรานต์ 2552 ร้อยละ 16.84
  - อันดับสอง ได้แก่ ไม่มีใบอนุญาตขับรถ 149,294 ราย คิดเป็นร้อยละ 29.76 เพิ่มขึ้นจากเทศกาลสงกรานต์ 2552 ร้อยละ 8.34
  - อันดับสาม ได้แก่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 60,912 ราย คิดเป็นร้อยละ 12.14 ลดลงจากเทศกาลสงกรานต์ 2552 ร้อยละ 17.47
- 5.2 ในส่วนของความผิดในกรณีการขับซี้เร็ว มีผู้กระทำความผิด 20,423 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.07 เพิ่มขึ้นจากเทศกาลสงกรานต์ 2552 ร้อยละ 47.09
- 5.3 ในส่วนของความผิดกรณีเมาแล้วขับ มีผู้กระทำความผิด 9,952 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.98 ลดลงจากเทศกาลสงกรานต์ 2552 ร้อยละ 28.51 โดยพบว่าผู้ถูกดำเนินคดีเมาแล้วขับเป็นเด็กและเยาวชนน้อยกว่า 20 ปี คิดเป็นร้อยละ 10.61

### 6. ประเด็นน่าสังเกต ดังนี้

- 6.1 สถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา (ปี 2549-2553) ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พบว่าหลายจังหวัดมีสถิติอุบัติเหตุทางถนนสูงอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดสระบุรี เป็นต้น
- 6.2 จากข้อมูลการกระทำความผิดกฎหมายจราจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2553 พบว่า มีผู้ถูกดำเนินคดีจราจรถึง 501,593 คน เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา จำนวน 93,573 คน คิดเป็นร้อยละ 23
- 6.3 เมื่อพิจารณาในกลุ่มเด็กและเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปีลงมาเสียชีวิตและบาดเจ็บสูงถึงประมาณร้อยละ 30 โดยเฉพาะเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีลงมาประมาณร้อยละ 12 และจากข้อมูลอุบัติเหตุร้ายใหญ่ พบว่า เด็กและเยาวชนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งพ่อแม่ผู้ปกครองไม่ใส่ใจหรือละเลยในเรื่องความปลอดภัย เช่น การให้เด็กนั่งโดยสารท้ายกระบะ การให้เด็กขับซิ่งรถและโดยสารรถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และที่สำคัญคือเด็กและเยาวชนที่ขับซิ่งรถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่ยังขาดทักษะสำคัญในการขับขี่ที่ปลอดภัย เป็นต้น
- 6.4 ข้อมูลการสำรวจของกระทรวงสาธารณสุข พบว่า ในเทศกาลสงกรานต์ 2553 แม้ว่ามีผู้กระทำความผิดจำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่ายลดลง โดยเฉพาะในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2552 แต่ร้านค้าริมทางบริเวณข้าง ๆ สถานบริการน้ำมันยังคงลักลอบจำหน่ายสุราให้แก่ผู้สัญจรไปมา นอกจากนั้นผู้กระทำความผิดจำหน่ายสุราในเวลาห้ามจำหน่ายลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2552 โดยผู้จำหน่ายอ้างเหตุต้องการหารายได้เนื่องจากช่วงเทศกาลสงกรานต์จะจำหน่ายดีมาก และเห็นว่าไม่มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง
- 6.5 พฤติกรรมการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ไม่เหมาะสม และมีแนวโน้มรุนแรงมากยิ่งขึ้น อาทิเช่น การดื่มสุราขณะเล่นน้ำ การบรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะตระเวนเล่นสาดน้ำ การเล่นสาดน้ำที่รุนแรง การทะเลาะวิวาท และพฤติกรรมต่าง ๆ ที่ไม่เหมาะสมของวัยรุ่น เป็นต้น นอกจากนี้ ในปีนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการนำร่องกำหนดพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัยใน 27 พื้นที่ทั่วประเทศ โดยไม่ให้มีการนำสุราเข้าไปบริโภคในพื้นที่ดังกล่าว ภายใต้แนวคิดวัฒนธรรมสร้างสุข เพื่อสร้างความปลอดภัย และลดพฤติกรรมการเล่นน้ำที่ไม่เหมาะสม

## 7. ข้อเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาระบาด

เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนแก้ไขสาเหตุและปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงมีแนวทางการแก้ไขปัญหาระบาด ดังนี้

- 7.1 ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนจังหวัดดำเนินการให้มีคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนระดับ จังหวัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งจังหวัดที่มีสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์สูงอย่างต่อเนื่อง เพื่อทำหน้าที่สืบค้นหาสาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุในเชิงลึก วิเคราะห์ และกำหนดมาตรการในป้องกันมิให้เกิด อุบัติเหตุซ้ำ ตลอดจนแสวงหาแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมกับจังหวัด ที่เป็นทางผ่านและจังหวัดที่เป็นปลายทาง
- 7.2 ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณากำหนดมาตรการและแนวทางที่เหมาะสมสำหรับรถกระบะที่มี ผู้โดยสารนั่งท้ายกระบะจำนวนมาก
- 7.3 ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเข้มงวดการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ต่อเนื่องทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาล รวมทั้งพัฒนาศักยภาพของ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรให้สามารถบังคับใช้กฎหมายจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการจัดหาวัสดุ อุปกรณ์และเทคโนโลยีที่ทันสมัยมา สนับสนุนการบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดทำโครงการนำร่องในพื้นที่ที่มีสถิติ การเกิดอุบัติเหตุสูง
- 7.4 เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาในระยะยาวและเสริมสร้างวัฒนธรรมความ ปลอดภัย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสริมสร้างและปลูกฝังค่านิยมความ ปลอดภัยให้แก่เด็กและเยาวชนโดยการอบรมให้ความรู้พื้นฐานในเรื่องการ ขับขี่ที่ปลอดภัยอย่างจริงจัง และต่อเนื่องต่อไป รวมทั้งให้ความรู้ประชาชน ในเรื่องการโดยสารไปกับพาหนะและการใช้ถนน (การเดินถนน) ที่ ปลอดภัย
- 7.5 เข้มงวดการบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 และพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. 2493 อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดย ทบทวนการออกใบอนุญาตจำหน่ายสุราให้เข้มงวด และเพิ่มโทษผู้กระทำ ความผิด นอกจากนี้ เสนอให้คณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ แห่งชาติกำหนดห้ามมิให้มีการจำหน่ายหรือบริโภคสุราในพื้นที่เล่นน้ำ สงกรานต์
- 7.6 ปัญหาพฤติกรรมการเล่นน้ำสงกรานต์ที่เบี่ยงเบนจนทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทางถนนให้กระทรวงวัฒนธรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ธรรงค์ เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การเล่นน้ำสงกรานต์อย่างถูกวิธีตามขนบธรรมเนียมประเพณี ที่ดีงามของไทย โดยคำนึงถึงความปลอดภัยทั้งของตนเองและผู้อื่น

ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะจัดทำ โครงการตามข้อเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนเพื่อขอรับการสนับสนุน งบประมาณเป็นกรณีพิเศษต่อไป

---

## **28. เรื่อง การเสนอตัวลงรับสมัครคัดเลือกเป็นเจ้าภาพจัดงานมหกรรมโลก World Expo 2020**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการให้ดำเนินการโครงการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดงานมหกรรมโลก World Expo 2020 ของประเทศไทย ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์) เสนอ โดยมีขั้นตอนการดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ให้สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) (สสปน.) หรือกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เพื่อสรุปแนวทางการจัดตั้งคณะกรรมการระดับชาติ เพื่อศึกษาขั้นตอนการดำเนินการเตรียมการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพอย่างเป็นทางการในปี พ.ศ. 2554 (ค.ศ.2011)
2. ให้ สสปน. หรือกับ สศช. นำเสนอแนวทางการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (Project Feasibility Study) เพื่อนำไปสู่การตัดสินใจในอนาคต โดยเฉพาะในส่วนของการเลือกสถานที่ที่ตั้งของโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการลงทุนระบบขนส่งมวลชนและสาธารณูปโภคพื้นฐาน การคัดเลือกหัวข้อ (Theme) ของงานที่เหมาะสม รวมทั้งการคำนวณงบประมาณเบื้องต้นที่จะต้องใช้ในแต่ละขั้นตอนการเตรียมการ ทั้งนี้ กำหนดให้การดำเนินการตามข้อ 1.1 และ 1.2 ให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณากำหนดแนวทาง
3. ให้ สสปน. ดำเนินการประชาสัมพันธ์การแสดงความจำนงอย่างไม่เป็นทางการเพื่อเป็นการให้ความรู้แก่ประชาชนถึงผลประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับ และสร้างความร่วมมือร่วมใจในการร่วมเป็นเจ้าภาพงานมหกรรมโลก World Expo 2020 โดยมีเป้าหมายที่จะประกาศเจตนารมณ์ดังกล่าวของประเทศไทยในงานมหกรรมโลก World Expo 2010 ที่เมืองเชียงใหม่ สาธารณรัฐประชาชนจีนในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2553

การดำเนินการประชาสัมพันธ์เบื้องต้นจะใช้งบประมาณของ สสปน. ในปี พ.ศ. 2553 โดยเมื่อมีการศึกษาแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนและได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี จึงจะมีการเสนอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการในปีต่อ ๆ ไป

สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเบื้องต้น ควรใช้จ่ายจากงบประมาณของ สสปน. ซึ่งได้รับจัดสรรไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 จำนวน 749.797 ล้านบาท และเสนอขอจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำนวน 25 ล้านบาท

**สาระสำคัญของเรื่อง**

## สสปน.รายงานว่า

1. ที่ประชุมคณะกรรมการสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ ครั้งที่ 4/2553 เมื่อวันพุธที่ 17 มีนาคม 2553 ได้มีมติเห็นชอบให้ สสปน. นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการเสนอตัวลงรับสมัครคัดเลือกเป็นเจ้าภาพจัดงานมหกรรมโลกเวสต์ เอ็กซ์โป ในปีพ.ศ. 2563 (World Expo 2020)
2. งานมหกรรมโลก World Expo เกิดขึ้นครั้งแรกเมื่อปี พ.ศ. 2394 (ค.ศ. 1851) ณ ประเทศอังกฤษ โดยในปัจจุบันมีหน่วยงานที่ดูแลลิขสิทธิ์การจัดงานคือสำนักงานมหกรรมโลก (Bureau of International Exposition-BIE) ซึ่งเป็นองค์การระหว่างประเทศภายใต้สนธิสัญญาขององค์การสหประชาชาติ ปัจจุบันมีสมาชิกกว่า 100 ประเทศและงานนิทรรศการระดับโลกนี้ จะจัดขึ้นเป็นประจำทุก 5 ปี ประเทศไทยได้สมัครเข้าเป็นสมาชิก BIE ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2535 โดย พล.ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้แทนประสานงานกับ BIE โดยมีสำนักงานพาณิชย์ ณ กรุงปารีส เป็นผู้แทนในต่างประเทศและได้อนุมัติในหลักการให้มีการหมุนเวียน กระทรวง ทบวง กรม ที่เป็นเจ้าของเรื่องการจัดงาน Expo เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ (Organizer) เป็นกรณีไป
3. ประเทศไทยได้เข้าร่วมงานมหกรรมโลก World Expo เรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน 22 ครั้ง โดยร่วมงานครั้งแรกในปี พ.ศ. 2405 (ค.ศ.1862) นับเป็นประเทศที่ 3 ในทวีปเอเชียที่เข้าร่วมงาน และคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติในหลักการเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2550 ให้ประเทศไทยเข้าร่วมงาน The World Exposition Shanghai China 2010 (พ.ศ.2553) ซึ่งกำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ 1 พฤษภาคม - 31 ตุลาคม 2553 ภายใต้หัวข้อ "เมืองที่ดีกว่า เพื่อชีวิตที่ดียิ่งขึ้น" (Better City Better Life) โดยได้มอบหมายให้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) เป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบการเข้าร่วมงาน
4. งานมหกรรมโลก World Expo เป็นงานสำคัญระดับโลกเทียบเท่ากับการจัดการแข่งขันกีฬาโอลิมปิก มีวัตถุประสงค์สำคัญคือ เพื่อให้การศึกษาแก่สาธารณชน การแสดงถึงนวัตกรรม ความก้าวหน้าทางอารยธรรมของมนุษยชาติ ทิศทางการพัฒนาของโลกในอนาคตและประโยชน์ที่มีต่อมวลมนุษยชน รวมถึงช่วยยกระดับของการพัฒนาประเทศโดยการสร้างสรรค์โอกาสให้เกิดขึ้นเพื่อการรับรู้องค์ความรู้ใหม่ ๆ จากประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก จึงเป็นเครื่องมือที่ดีที่สุดอันหนึ่งในการสร้างและพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศในระยะยาว ก่อให้เกิดการจ้างงานสร้างรายได้ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสาธารณูปโภคและช่วยส่งเสริมภาพลักษณ์และชื่อเสียงของประเทศในระดับโลก และยกระดับของการพัฒนาประเทศโดยรวม
5. หากรัฐบาลสนับสนุนให้ สสปน.ดำเนินการเพื่อเสนอตัวลงสมัครรับคัดเลือกเป็นเจ้าภาพจัดงานมหกรรมโลก World Expo 2020 จะต้องมีการ

เตรียมการดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการเสนอตัวเป็นเจ้าของภาพงาน  
มหกรรมโลก World Expo ดังนี้

- 5.1 ประเทศที่ประสงค์จะเป็นเจ้าภาพต้องมีหนังสือแสดงเจตจำนง  
เสนอต่อ BIE (Bureau International des Expositions) โดย  
จะต้องยื่นเอกสารสมัครล่วงหน้าอย่างมาก 9 ปี และอย่างน้อย 6 ปี  
ก่อนวันเปิดงานมหกรรมโลก World Expo
  - 5.2 การประมูลสิทธิ์การจัดงาน (Bidding) โดยคณะผู้สำรวจ  
(enquiry missions) จะประเมินถึงความเป็นไปได้ (feasibility) และ  
ความสามารถ (viability) ของโครงการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดงาน  
มหกรรมโลก โดยเฉพาะหัวข้อการจัดงาน (Theme of the  
exhibition) ซึ่งต้องมีสาระสำคัญเกี่ยวเนื่องกับปัญหา และสิ่งทำ  
ทนายมนุษยชาติในขณะนั้น การลงคะแนนเสียง (The Vote) โดย  
ประเทศสมาชิกในการประชุมใหญ่สมัชชาสามัญ (General Assembly)
6. สสพ.ได้เริ่มเปิดตัวโครงการแนวทางและความเป็นไปได้ในการประมูล  
สิทธิงานมหกรรมโลก World Expo แก่สาธารณะตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน  
พ.ศ. 2552 และได้จัดให้มีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชนเมื่อวันที่ 20  
พฤศจิกายน 2552 ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสร้างความรับรู้แก่สาธารณชนเกี่ยวกับ  
งานมหกรรมโลก และชี้แจงเกี่ยวกับหลักการและเหตุผล ผลประโยชน์ของ  
ประเทศ แนวทางและความเป็นไปได้ ตลอดจนการรับฟังถึงข้อเสนอแนะ  
ปัญหาและความท้าทายต่าง ๆ ที่จะต้องมีการเตรียมการทั้งในด้านการระ  
งบประมาณ ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และการ  
ยอมรับและการมีส่วนร่วมจากภาครัฐบาล เอกชน และประชาชนทั่วไป
7. สสพ.ได้จัดส่งคณะผู้แทนจากประเทศไทยเดินทางไปพบปะกับคณะ  
ผู้แทนของรัฐบาลจีนที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมโลก World  
Expo ซึ่งจะมีขึ้น ณ เมืองเชียงใหม่ ในเดือนพฤษภาคม 2553 เพื่อขอรับฟัง  
ข้อเสนอแนะ ประสพการณ์ต่าง ๆ ของประเทศจีนตั้งแต่ขั้นตอนการ  
เตรียมการ การรณรงค์ การบริหารการจัดการต่าง ๆ ที่ ทำให้เมืองเชียงใหม่  
ประสบความสำเร็จได้รับการคัดเลือกเป็นเจ้าภาพการจัดงานดังกล่าว  
ตลอดจนได้จัดตั้งคณะทำงานเพื่อทำการศึกษาหาข้อมูลในเบื้องต้นจาก  
แหล่งข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Sources) ทุตติภูมิ (Secondary Sources)  
เพื่อเปรียบเทียบผลประโยชน์ที่ได้รับทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม ความ  
คุ้มค่าของการลงทุน งบประมาณลงทุน รายได้จาก การจัดงาน การจ้าง  
งาน อุตสาหกรรมและธุรกิจที่เกี่ยวข้องที่จะได้รับประโยชน์ รวมถึงการใช้  
ประโยชน์จากอาคารสิ่งก่อสร้างจากการจัดงานดังกล่าว
8. สสพ.ได้จัดให้มีการประชุมระดมความคิดเห็นของผู้แทนทั้งจากภาครัฐ  
เอกชนในธุรกิจอุตสาหกรรมไมซ์ ท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่  
เกี่ยวข้องกว่า 500 คน เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2553 ณ ศูนย์การประชุม  
แห่งชาติสิริกิติ์ โดยมีผู้บริหารระดับสูงขององค์กรทั้งภาครัฐและเอกชน  
ได้รับความร่วมมือจากสาธารณรัฐประชาชนจีนในการส่งตัวแทน ซึ่งเป็น

ผู้เชี่ยวชาญการจัดงานมหกรรมโลก World Expo 2010 ณ เมืองเซี่ยงไฮ้ มาเป็นวิทยากรในการประชุมสัมมนาดังกล่าวเพื่อแลกเปลี่ยนเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางและวิธีการที่ทำให้สาธารณรัฐประชาชนจีนได้รับเลือกให้เป็นเจ้าภาพการจัดงานมหกรรมโลก World Expo 2010 ดังกล่าว

9. ขณะนี้มีประเทศที่เสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดงานมหกรรมโลก World Expo 2020 แล้ว 14 เมือง ใน 9 ประเทศ ทั้งจากภูมิภาคเอเชีย ยุโรป อเมริกา โดยคู่แข่งของไทยที่มีศักยภาพด้านเงินลงทุนสูงคือ เมืองดูไบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์สำหรับประเทศในเอเชียที่ได้มีการเปิดตัวแถลงข่าวแล้วคือ ฟิลิปปินส์
10. จากการศึกษาข้อมูลและประมาณการเบื้องต้นพบว่า การเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดงานมหกรรมโลก World Expo 2020 จะส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศไทยและการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ โดยคาดการณ์ว่ามูลค่าการลงทุนของประเทศไทยในการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดงานมหกรรมโลก World Expo 2020 อยู่ที่ 20,000 ล้านบาท และจะสร้างรายได้ให้กับประเทศจำนวน 167,250 ล้านบาท จะก่อให้เกิดรายได้อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทางอ้อม เช่น รายได้จากการจ้างงานในภาคอุตสาหกรรม ออกแบบก่อสร้าง รื้อถอน และบริหารจัดการ การจำหน่ายสินค้า สิ่งพิมพ์ การจำหน่ายอาหารเครื่องดื่ม ลิขสิทธิ์สัญลักษณ์ (Logo) การสนับสนุน (Sponsorship) และภาษี เป็นต้น โดยมีเป้าหมายจำนวนผู้เข้าชมงาน 30 ล้านคน โดยเป็นผู้เข้าชมงานในประเทศร้อยละ 70 และชาวต่างประเทศร้อยละ 30

---

## **29. เรื่อง ขอความเห็นชอบในการแต่งตั้ง Station Operator สำหรับสถานีเฝ้าตรวจนิวไคลด์กัมมันตรังสี (RN65) และสถานีเฝ้าตรวจความสั่นสะเทือนของพิภพ (PS41) ภายใต้สนธิสัญญาว่าด้วยการห้ามทดลองอาวุธนิวเคลียร์โดยสมบูรณ์**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอ ทั้ง 4 ข้อ ดังนี้

1. ให้แต่งตั้งสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติเป็น Station Operator สำหรับสถานีเฝ้าตรวจนิวไคลด์กัมมันตรังสี (RN65) และสถานีเฝ้าตรวจความสั่นสะเทือนของพิภพ (PS41)
2. เห็นชอบในหลักการในการทำข้อตกลง ความตกลง หรือความร่วมมืออื่นที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งและปฏิบัติงานสำหรับสถานีเฝ้าตรวจนิวไคลด์กัมมันตรังสี (RN65) และสถานีเฝ้าตรวจความสั่นสะเทือนของพิภพ (PS41) ระหว่างสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติในฐานะหน่วยงานที่เป็น Station Operator สำหรับสถานีเฝ้าตรวจทั้งสองกับคณะกรรมการเตรียมการสำหรับองค์การสนธิสัญญาว่าด้วยการห้ามทดลองอาวุธนิวเคลียร์โดย



สมบรูณ์ (Provisional Technical Secretariat for the Comprehensive Nuclear-Test-Ban Treaty Organization : CTBTO/PTS) หรือคู่สัญญาต่าง ๆ ของ CTBTO/PTS

3. ให้สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติในฐานะหน่วยงานที่เป็น Station Operator มีอำนาจลงนามในการพิจารณาทำข้อตกลงหรือความตกลงกับ CTBTO/PTS ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการจัดตั้ง ปฏิบัติงาน รวมถึงการบำรุงรักษา และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกั่กับสถานีเฝ้าตรวจดังกล่าว ทั้งนี้ ให้เลขาธิการสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติเป็นผู้ลงนามในฝ่ายไทย
4. ให้สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติในฐานะหน่วยงานที่เป็น Station Operator มีอำนาจในการแต่งตั้งหน่วยงานที่เหมาะสมทำหน้าที่เป็น Local Station Operation เพื่อปฏิบัติในสถานีเฝ้าตรวจทั้งสอง และ Technical Contact เพื่อให้คำแนะนำด้านวิชาการแก่ Station Operator และ Local Station Operation

### สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีรายงานว่า

1. เอกอัครราชทูตผู้แทนถาวรแห่งประเทศไทยประจำสหประชาชาติ ณ นครนิวยอร์ก เป็นผู้แทนประเทศไทยลงนามในสนธิสัญญา CTBT เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ.2539 โดยสนธิสัญญาฉบับนี้มีจุดมุ่งหมายหลัก คือ ห้ามมิให้มีการทดลองอาวุธนิวเคลียร์และระเบิดนิวเคลียร์อื่น ๆ ไม่ว่าในสิ่งแวดล้อมใด เพื่อป้องกันมิให้มีการพัฒนาอาวุธนิวเคลียร์ให้ก้าวหน้าขึ้นไปอีก ซึ่งขณะนี้สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติกำลังอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงกฎหมายให้รองรับพันธกรณีของสนธิสัญญา CTBT เพื่อดำเนินการให้สัตยาบันสาร
2. จนถึงขณะนี้สนธิสัญญา CTBT ยังไม่มีผลบังคับใช้ เนื่องจากประเทศที่มีศักยภาพทางนิวเคลียร์ (ประเทศที่เข้าร่วมการประชุมลดอาวุธในปี ค.ศ. 1996 อย่างเป็นทางการ และเป็นรัฐที่มีเครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์เพื่อการผลิตไฟฟ้าหรือการวิจัย รวมถึงรัฐที่มีอาวุธนิวเคลียร์ 5 รัฐในขณะนั้น) จำนวน 44 ประเทศ ของสนธิสัญญาดังกล่าวยังไม่มอบสัตยาบันสาร ดังนั้นในขั้นนี้จึงมีการตั้งคณะกรรมการเตรียมการสำหรับองค์การสนธิสัญญาว่าด้วยการห้ามทดลองอาวุธนิวเคลียร์โดยสมบรูณ์ (Preparatory Commission for the Comprehensive Nuclear-Test-Ban Treaty Organization : CTBTO/PrepCom) ขึ้น ณ กรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย เพื่อปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นที่ไปตามวัตถุประสงค์และเจตนารมณ์ของสนธิสัญญา CTBT ในระหว่างที่ CTBT ยังไม่มีผลบังคับใช้ โดยมีสำนักเลขาธิการทางวิชาการของคณะกรรมการเตรียมการสำหรับ CTBTO/PTS เป็นหน่วยงานดำเนินการด้านวิชาการ และภายหลังสนธิสัญญา CTBT มีผลบังคับใช้แล้ว CTBTO/PrepCom จะเปลี่ยนไปเป็น

- องค์การสนธิสัญญาว่าด้วยการห้ามทดลองอาวุธนิวเคลียร์โดยสมบูรณ์ (Comprehensive Nuclear-Test-Ban Treaty Organization : CTBTO)
3. สถานีเฝ้าตรวจนิวไคลด์กัมมันตรังสี (RN65) และสถานีเฝ้าตรวจความสั่นสะเทือนของพิภพ (PS41) นี้ เป็นสถานีเฝ้าตรวจในระบบเฝ้าตรวจระหว่างประเทศของสนธิสัญญา CTBT มีสถานีเฝ้าตรวจทั่วโลกจำนวน 321 สถานี โดยมี CTBTO/PTS เป็นหน่วยงานดำเนินการ ข้อมูลจากสถานีเฝ้าตรวจทั้งหมดในระบบเฝ้าตรวจระหว่างประเทศจะถูกส่งไปที่กรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย ซึ่งเป็นที่ตั้งของ CTBTO/PTS เพื่อทำหน้าที่ตามระบบพิสูจน์ยืนยันการปฏิบัติตามพันธกรณีของสนธิสัญญา CTBT ที่ห้ามรัฐภาคีไม่ให้ทำการทดลองอาวุธนิวเคลียร์
  4. การดำเนินงานตามพันธกรณีของสนธิสัญญา CTBT เพื่อจัดตั้งสถานีเฝ้าตรวจทั้งสองจำเป็นต้องมีการแต่งตั้ง Station Operator โดยเร่งด่วน เนื่องจากแผนการจัดตั้งได้ล่าช้ากว่ากำหนดการเดิมของ CTBTO/PTS มาแล้วหลายปี ขณะนี้การก่อสร้างสถานีเฝ้าตรวจ RN65 ที่ดำเนินงานไปบางส่วนต้องหยุดชะงักลงตั้งแต่ต้นปี พ.ศ. 2552 และไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างในขั้นตอนต่อไปได้จนกว่าจะมีการทำสัญญาระหว่าง Station Operator กับคู่สัญญาในการก่อสร้างสถานีของ CTBTO/PTS นอกจากนี้ การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไปของสถานีเฝ้าตรวจ PS41 ก็จำเป็นต้องรอให้มีการแต่งตั้ง Station Operator เพื่อเจรจาให้มีการทำสัญญา Post Certification Activities Contract เช่นเดียวกัน
  5. โดยที่พิธีสารต่อท้ายสนธิสัญญาฯ ส่วนที่ 1 วรรคสี่ กำหนดให้ไทยในฐานะรัฐเจ้าบ้านของสถานีเฝ้าตรวจต้องทำข้อตกลงหรือความตกลงกับ CTBTO/PTS ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการจัดตั้ง ปฏิบัติงาน รวมถึงการบำรุงรักษา และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับสถานีเฝ้าตรวจดังกล่าว จำเป็นต้องมีการแต่งตั้ง Station Operator เพื่อทำหน้าที่ลงนามในข้อตกลงหรือความตกลงดังกล่าวกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ CTBTO/PTS และคู่สัญญาในการจัดตั้งสถานีเฝ้าตรวจทั้งสอง อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรียังไม่มีมติกำหนดให้หน่วยงานใดทำหน้าที่รับผิดชอบเป็น Station Operator สำหรับรับสถานีเฝ้าตรวจทั้งสอง
  6. การที่ประเทศไทยจัดตั้งสถานีเฝ้าตรวจ RN65 และสถานีเฝ้าตรวจ PS41 นอกจากจะถือว่าเป็นการปฏิบัติตามพันธกรณีของสนธิสัญญา CTBT เพื่อความสงบและความปลอดภัยของประชาคมโลกแล้ว ประเทศไทยยังจะได้ประโยชน์ในด้านการศึกษาวิจัยต่าง ๆ จากเทคโนโลยีการพิสูจน์ยืนยันนี้ อีกทั้งยังไม่ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการจัดตั้งและปฏิบัติงานในสถานีเฝ้าตรวจทั้งสองด้วย

---

**30. เรื่อง ข้อตกลงโครงการด้านสิ่งแวดล้อมภายใต้กรอบ International Climate Protection Initiative ของกระทรวงทรัพยากรสิ่งแวดล้อม การ**

## **อนุรักษ์ธรรมชาติ และความปลอดภัยนิวเคลียร์ (BMU) ของรัฐบาลสหพันธ์ สาธารณรัฐเยอรมนี**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างข้อตกลงโครงการด้านสิ่งแวดล้อมภายใต้กรอบ International Climate Protection Initiative ของกระทรวงทรัพยากรสิ่งแวดล้อม การอนุรักษ์ธรรมชาติ และความปลอดภัยนิวเคลียร์ (BMU) ของรัฐบาลสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี จำนวน 4 โครงการ ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ รวมทั้งให้กระทรวงการต่างประเทศ โดยสำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ (สพร.) เป็นผู้ลงนามกับฝ่ายเยอรมนีต่อไป

### **สาระสำคัญของเรื่อง**

กระทรวงการต่างประเทศรายงานว่

1. เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2551 Dr.Christoph Beier, Director-General for Asia Pacific and Latin America และ Dr.Sabine Mueller, Regional Director for Southeast Asia สำนักงานใหญ่ GTZ (German Technical Cooperation) ได้เข้าพบผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนา ระหว่างประเทศ และได้มีการหารือเกี่ยวกับการที่รัฐบาลเยอรมนี โดยกระทรวงสิ่งแวดล้อม การอนุรักษ์ธรรมชาติ และความปลอดภัยนิวเคลียร์ (German Federal Ministry of Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety : BMU) ได้สนับสนุนงบประมาณมูลค่า 120 ล้านยูโร เพื่อให้ความร่วมมือกับประเทศต่าง ๆ ภายใต้กรอบ International Climate Protection Initiative โดย BMU ได้เสนอให้ความร่วมมือกับรัฐบาลไทยในการดำเนินโครงการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 โครงการ ซึ่งสถานเอกอัครราชทูตสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีประจำประเทศไทยในนามของ BMU จะจัดส่งข้อเสนอโครงการให้ สพร.พิจารณาอย่างเป็นทางการ และจะจัดทำข้อตกลงระดับรัฐบาลเพื่อรองรับการดำเนินงานร่วมกันต่อไป
2. สพร.ได้จัดส่งข้อเสนอโครงการด้านสิ่งแวดล้อมของไทย 4 โครงการให้ฝ่ายเยอรมนีพิจารณา ได้แก่
  - 2.1 โครงการ Capacity Development for Increasing of Energy Efficiency in Small and Medium Sized Enterprises ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม
  - 2.2 โครงการ Sustainable Palm Oil Production for Bio-energy ของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
  - 2.3 โครงการ Development and Implementation of Climate Protection Policy ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- 2.4 โครงการ Distribution of Experiences in the Implementation of Climate Protection Policy in Nature-related Tourism ขององค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.)
3. สถานเอกอัครราชทูตสหพันธ์ฯ ได้เสนอร่างข้อตกลงระดับรัฐบาลของทั้ง 4 โครงการ ให้ฝ่ายไทยพิจารณา ทั้งนี้ หากฝ่ายไทยเห็นชอบกับร่างข้อตกลงดังกล่าว สถานเอกอัครราชทูตสหพันธ์ฯ จะได้จัดส่งเป็นหนังสือแลกเปลี่ยน (Exchange of Notes) ให้ สพร.ลงนามต่อไป ทั้งนี้ สพร.ได้ส่งร่างข้อตกลงโครงการดังกล่าวให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา รายละเอียดแล้ว และหน่วยงานได้แจ้งเห็นชอบกับร่างข้อตกลงโครงการดังกล่าว
  4. กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้วเห็นว่า รัฐบาลไทยและรัฐบาลเยอรมนีดำเนินความร่วมมือทางวิชาการเพื่อพัฒนาร่วมกันมาเป็นเวลานานกว่า 50 ปี และปัจจุบันประเทศต่าง ๆ รวมทั้งประเทศไทยกำลังได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) อีกทั้งประเทศทั้งสองได้ริเริ่มความร่วมมือแบบหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาในการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ของไทยให้แก่ประเทศกำลังพัฒนาต่าง ๆ การมีความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมกับ BMU ซึ่งมีหน้าที่หลักในการกำหนดนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการอนุรักษ์และแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมจะเป็นประโยชน์กับประเทศไทยในการนำความรู้ที่ได้รับจากความร่วมมือกับ BMU มาแก้ไขปัญหาในประเทศและถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ให้แก่ประเทศกำลังพัฒนาต่าง ๆ ดังนั้น การจัดทำข้อตกลงโครงการจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานความร่วมมือและการขยายบทบาทของไทยในการเป็น development partner ในสาขาสิ่งแวดล้อมต่อไปในอนาคตด้วย

### **31. เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) ครั้งที่ 1/2553**

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) ครั้งที่ 1/2553 ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขาธิการ คณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านเสนอ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการ กพบ. ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ แล้วรายงานให้คณะกรรมการ กพบ. และคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

1. ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามกรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน  
คณะกรรมการ กพบ. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานตามกรอบความร่วมมือต่างๆ  
ดังนี้

- 1.1 กรอบความร่วมมือ GMS รับทราบการเตรียมการจัดประชุมระดับรัฐมนตรี 6 ประเทศ ลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 16 ระหว่างวันที่ 19-20 สิงหาคม 2553 ณ กรุงฮานอย และการเร่งผลักดันการพัฒนาเส้นทางหลักและเส้นทางสำคัญเชื่อมโยงกลุ่ม GMS ตลอดจนเร่งดำเนินการผลักดันและแก้ปัญหาอุปสรรคภายในประเทศของไทยให้ดำเนินการตามความตกลงขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงได้ตามกำหนดในปี 2553 และการขับเคลื่อนการพัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่น
- 1.2 กรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจ ได้มีการรับรองปฏิญญาโตเกียวและแผนปฏิบัติการ 63 ข้อที่กำหนดสาขาความร่วมมือสำคัญเพื่อพัฒนาอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และรับทราบมติ คณะทำงาน AMEICC WEG-WG ครั้งที่ 3 ที่ให้ประเทศสมาชิกร่วมกำหนดแนวทางผลักดันข้อเสนอความร่วมมือด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมระหว่างลุ่มแม่น้ำโขงกับญี่ปุ่น (MJ-CI) สู่การปฏิบัติ และให้ สศช. จัดการประชุมหารือร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น (Mekong-Japan Industry Government Dialogue) เพื่อระดมความคิดเห็นในการดำเนินการตามข้อเสนอ MJ-CI และนำเสนอที่ประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจและที่ประชุมสุดยอดผู้นำประเทศ ลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป
- 1.3 กรอบความร่วมมือ IMT-GT รับทราบสรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส IMT-GT ระหว่างวันที่ 13-15 ตุลาคม 2552 ณ รัสเซีย ละกา ที่ให้เร่งดำเนินการตาม IMT-GT Roadmap และรับทราบความก้าวหน้าการทบทวนกลไกการดำเนินงานของ IMT-GT (Business Process Review) ที่เสนอให้รัฐบาลท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการสนับสนุนกลั่นกรองข้อเสนอโครงการของภาคเอกชนและใช้รูปแบบ PPP ในการดำเนินโครงการมากขึ้น รวมทั้งการบูรณาการแผนงาน โครงการในกรอบ IMT-GT และกรอบพหุภาคีที่เกี่ยวข้องซึ่งจะจัดให้มีการติดตามความก้าวหน้าทุกๆ สองเดือน ตลอดจนผลการทบทวนกลางรอบของแผนที่นำทาง IMT-GT (2550-2554) รายประเทศ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการตามแผนที่นำทาง IMT-GT อีก 2 ปีที่เหลือ ซึ่ง ADB จะได้นำเสนอต่อที่ประชุม IMT-GT Planning Meeting 2010 :ซึ่งจะจัดขึ้นที่เกาะลังกาวี ในเดือนกรกฎาคม 2553 ต่อไป และประเทศไทยจะได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 17 และการประชุมระดับผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี ครั้งที่ 7 ที่ จังหวัดกระบี่ ในเดือนสิงหาคม 2553 และเร่งดำเนินการลงนามความตกลงจัดตั้งศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

- 1.4 กรอบความร่วมมือ ACMECS รับทราบการรับรองปฏิญญาผู้นำ ACMECS ครั้งที่ 3 และปฏิญญาผู้นำเรื่องการอำนวยความสะดวกและการส่งเสริมการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว และเห็นชอบที่จะให้เพิ่มสาขาความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมเป็นสาขาที่ 8 และรับทราบผลการประชุม เจ้าหน้าที่อาวุโส ACMECS เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2552 ที่ให้เร่งดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ ACMECS และเอกสารเกี่ยวกับความร่วมมือกับหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาซึ่งไทยเป็นผู้ยกร่างขึ้น พร้อมทั้งผลักดันการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจบริเวณชายแดน และการให้ความช่วยเหลือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสายรองและเส้นทางคมนาคมที่ยังไม่สมบูรณ์ เชื่อมโยงไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนเร่งรัดดำเนินการเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดนให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว
- 1.5 กรอบความร่วมมือสามเหลี่ยมมรกต รับทราบผลการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสและการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศสามเหลี่ยมมรกต ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 2-3 ตุลาคม 2552 ที่ จ. เสียมราฐ โดยที่ประชุมได้เห็นชอบให้ขยายความร่วมมือครอบคลุมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การส่งเสริมการค้า และการเกษตร เพิ่มเติมจากสาขาการท่องเที่ยว และมอบหมายให้คณะเจ้าหน้าที่อาวุโสยกร่างแผนปฏิบัติการให้ครอบคลุมสาขาความร่วมมือที่ได้เพิ่มเติม และเห็นชอบการเสนอเส้นทางที่ประเทศสมาชิกต้องการพัฒนาเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยว โดยกระทรวงการต่างประเทศจะพิจารณาช่วงเวลาจัดประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ระดับรัฐมนตรี และระดับผู้นำ ต่อไป
- 1.6 การประชุมระดับรัฐมนตรี JDS ครั้งที่ 2 และคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคีไทย-มาเลเซีย (JC) ครั้งที่ 11 รับทราบการเร่งรัดการดำเนินการตามผลการประชุม JDS ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 2 และการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคีไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 11 โดย สศช. จะจัดทำยุทธศาสตร์ภาพรวมความร่วมมือเพื่อรักษาผลประโยชน์ของไทยในการประชุม High-Level Meeting ร่วมกับมาเลเซีย ในกรอบ JDS ต่อไป
- 1.7 การห้ามรถบรรทุกทุกเพล่าของไทยและ สปป.ลาว เข้าไปรับสินค้าในดินแดนของอีกฝ่ายหนึ่ง รับทราบมติคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจการค้าจังหวัดมุกดาหาร ในการประชุมเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2552 เรื่อง การห้ามรถบรรทุกทุกเพล่าของไทยและ สปป.ลาว เข้าไปรับสินค้าในดินแดนของอีกฝ่ายหนึ่ง และให้กรมการขนส่งทางบกแจ้งผลการประชุมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2553 ไปยังจังหวัดมุกดาหารเพื่อทราบว่า รถเพล่าของไทยสามารถเข้าไปขนสินค้าใน สปป.ลาว ได้โดยไม่เป็นการผิดข้อตกลงฯ และในทางกลับกันรถเพล่าของ สปป. ลาว สามารถเข้ามารับสินค้ากลับไปยัง สปป. ลาว ได้เช่นกัน

## 2. การปรับโครงสร้างกลไกการดำเนินงานการอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งข้ามพรมแดน ภายใต้แผนงาน GMS

- 2.1 สำคัญ การประชุมระดับรัฐมนตรี GMS ครั้งที่ 15 เห็นควรให้ปรับปรุงโครงสร้างกลไกการดำเนินงาน การอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งข้ามพรมแดนของประเทศสมาชิก เพื่อตอบสนองต่อการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระยะต่อไป ที่จำเป็นต้องผลักดันให้การอำนวยความสะดวกเรื่องศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง และการตรวจมาตรฐานความปลอดภัยในพืชและสัตว์ (CIQ) ให้มีความก้าวหน้ามากขึ้น โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2552 รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ กพบ. ครั้งที่ 2/2552 และได้มอบหมายให้ สศช. หรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างกลไกดำเนินงานอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งข้ามพรมแดนของไทยตามที่ธนาคารพัฒนาเอเชียได้จัดคณะเจ้าหน้าที่หารือกับประเทศสมาชิกเพื่อหาข้อสรุปของรูปแบบและกลไกที่เหมาะสมต่อไป
- 2.2 ประเด็นพิจารณา (1) ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนและขนส่งข้ามแดนแห่งชาติ (NTFC) ในตำแหน่งประธานกรรมการจากปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (2) ให้คณะกรรมการ NTFC แต่งตั้งอนุกรรมการบริหารจัดการการอำนวยความสะดวก ณ ด้านพรมแดน (Border Management Committee: BMC) โดยให้อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานคณะอนุกรรมการฯ ดังกล่าว (3) คณะอนุกรรมการ BMC จะประสานการดำเนินงาน CBTA ระหว่างหน่วยงาน CIQ ส่วนกลางและหน่วยงาน CIQ ในพื้นที่ ณ ด้านพรมแดน และรายงานต่อ NTFC ในขณะที่คณะกรรมการ NTFC จะประสานการดำเนินงาน และรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานให้คณะกรรมการ กพบ. ทราบอย่างต่อเนื่อง โดยมี สศช. เป็นผู้ให้การสนับสนุนและประสานงานกับคณะกรรมการ NTFC ของแต่ละประเทศ GMS
- 2.3 มติคณะกรรมการ กพบ.
  - (1) เห็นชอบข้อเสนอการปรับปรุงโครงสร้างกลไกการดำเนินงานอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งข้ามพรมแดน (Trade and Transport Facilitation: TTF) ของไทย โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และเปลี่ยนองค์ประกอบคณะกรรมการ NTFC จากผู้แทนกรมการขนส่งทางบก เป็นผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยมีอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ตามที่ปรับปรุงใหม่
  - (2) มอบหมายกรมศุลกากร เร่งรัดกระบวนการนำเสนอร่างพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. .... (ว่าด้วยข้อบทเรื่องการผ่านแดน) ต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในวันที่ 31 มีนาคม 2553

## 3. การเตรียมการประชุมระดับรัฐมนตรี 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 16

- 3.1 สำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2552 เห็นชอบให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวิรัช วิระเมธีกุล) ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีกำกับดูแลแผนงาน IMT-GT และ GMS ทั้งนี้ การประชุมรัฐมนตรี 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 16 เป็นรอบการประชุมที่เวียดนามจะเป็นเจ้าภาพ โดยการประชุมจะมีสาระสำคัญประกอบด้วย (1) รับทราบผลการดำเนินงาน 9 สาขาความร่วมมือ ตามแผนปฏิบัติการเวียงจันทน์ (2551-2555) ผลการประชุมเวทีหารือเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจระดับรัฐมนตรี และระดับผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 2 และผลการดำเนินงานของสภาธุรกิจ 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง (2) พิจารณานุมัติผลการศึกษาและแผนงาน 6 เรื่อง ได้แก่ การศึกษาเพื่อจัดทำโครงข่ายระบบรางของอนุภูมิภาค แผนงานหลักด้านสิ่งแวดล้อมระยะที่ 2 การศึกษาเพื่อส่งเสริมพลังงานหมุนเวียนและประสิทธิภาพการใช้พลังงาน แผนงานสนับสนุนความร่วมมือด้านเกษตร ระหว่างปี 2554-2558 แผนปฏิบัติการการอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งข้ามพรมแดน ทิศทางกรอบกลยุทธ์ระยะยาวของ GMS (2012-2022) พิจารณากำหนดท่าที่ฝ่ายไทยสำหรับการประชุมคณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนภูมิภาค (Regional Transit Transport Coordinating Board: TTCB) และ (3) พิจารณาแถลงการณ์ร่วมของรัฐมนตรี GMS 6 ประเทศ
- 3.2 การเตรียมการของฝ่ายไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง (โดยกรมศุลกากร) และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาร่างกฎหมายทั้ง 5 ฉบับ เพื่อรองรับการดำเนินงาน CBTA ในขณะที่ กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างนำเสนอ ภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขงเพิ่มเติมจำนวน 3 ฉบับ (ภาคผนวก 7, 9 และพิธีสาร 3) ซึ่งไม่ต้องรอกระบวนการพิจารณาร่างกฎหมาย เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เพื่อให้สัตยาบันได้ต่อไป
- 3.3 ข้อเสนอของฝ่ายไทย
  - (1) การดำเนินงาน 9 สาขา (1) คมนาคมขนส่ง ควรเร่งเพิ่มเติมส่วนที่ขาดหายและพัฒนามาตรฐานเส้นทางสายหลักโดยเฉพาะเส้นทางเชื่อมโยงไทย-พม่า (2) โทรมคมนาคม ผลักดันการขยายระยะเวลาบังคับใช้ MOU ทางด่วนสารสนเทศในอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง และส่งเสริมการอบรมเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อรักษาประสิทธิภาพโครงข่าย (3) พลังงาน ส่งเสริมการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้ากับกลุ่มประเทศ GMS และส่งเสริมความร่วมมือเรื่องพลังงานทดแทน (4) การท่องเที่ยว เน้นการทำตลาดท่องเที่ยวที่มีเนื้อหาสาระ (Content and Story) ร่วมกันที่ชัดเจน และเร่งแก้ปัญหาการท่องเที่ยวออกระบบ (5) การเกษตร สนับสนุนความร่วมมือเรื่องชีวมวล (Biomass) และเกษตรอินทรีย์ และเร่งหางบประมาณดำเนินการโครงการที่มีลำดับความสำคัญสูง (6) การอำนวยความสะดวกการค้า ขยาย



ความร่วมมือสู่การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ด้านการค้า และการแลกเปลี่ยนข้อมูลการตลาด การจับคู่ทางธุรกิจระหว่างกัน (7) การลงทุน เร่งรัดการดำเนินงานตามแผนการทำงาน และเริ่มศึกษาเรื่องระบบการชำระเงินของอนุภูมิภาค (8) การพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เน้นการพัฒนาที่ยั่งยืน และประสานความร่วมมือกับกรอบความร่วมมืออื่นๆ ทั้งที่เป็นในประเด็นร่วมระดับภูมิภาคและระดับโลก (9) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ใช้ประโยชน์จากสถาบันในประเทศไทยเพื่อสร้างเครือข่าย และพัฒนาขีดความสามารถทรัพยากรมนุษย์ในกลุ่ม GMS

- (2) บริบทใหม่ทางเศรษฐกิจ GMS ควรตระหนักและเตรียมความพร้อมเพื่อเผชิญกับผลกระทบจากบริบทการเปลี่ยนแปลงของโลก ใน 3 ด้านที่สำคัญ ได้แก่ (1) ข้อจำกัดของการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจโลก และการเกิดหลายขั้วอำนาจทางเศรษฐกิจ (Multipolar) (2) การเปลี่ยนแปลงกฎ ระเบียบ และข้อตกลงของโลก (Global Rules) และ (3) ภาวะโลกร้อนและพลังงาน
  - (3) การพัฒนาแนวเส้นทางคมนาคมขนส่ง ควรเน้นเรื่อง การอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งข้ามพรมแดน และการเพิ่มระบบขนส่งทางราง (รถไฟ) และท่าเรือหลักๆ ร่วมกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามแนว Corridor และแนวทางพัฒนาระบบโลจิสติกส์ข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการผลิตร่วมของอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพตามแนว Corridor ตลอดจนการส่งเสริมศักยภาพของภาคเอกชนและจังหวัดตามแนว Corridor โดยต้องเร่งจัดตั้ง SMEs Development Fund และปรับแนวคิดหลักของการพัฒนาแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจในทศวรรษหน้าไปสู่ Green Growth and Well-Being Corridor
  - (4) ยุทธศาสตร์ GMS ควรปรับให้สอดคล้องกับภูมิภาค โดยจะต้องคำนึงถึง (1) การเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ GMS ให้ประสานกับภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Connectivity) (2) การให้ความช่วยเหลือประเทศสมาชิกใหม่อาเซียน (CLMV) ในการพัฒนาเพื่อลดช่องว่างให้สามารถเข้าร่วมในกระบวนการรวมตัวทางเศรษฐกิจของอาเซียนภายในปี 2558 (3) การเชื่อมโยงเศรษฐกิจ GMS เข้ากับเศรษฐกิจหลักของภูมิภาค โดยเฉพาะกับอาเซียน จีน-อินเดีย-ญี่ปุ่น (4) การสร้างความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค GMS ที่แน่นแฟ้นขึ้น โดยมุ่งเน้นการส่งเสริมกิจกรรมเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตในอนุภูมิภาค และขยายไปยังภูมิภาคอาเซียน (5) การเร่งพัฒนาศักยภาพ และใช้ประโยชน์จากความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ของจุดที่ตั้งของ GMS ให้สามารถเชื่อมโยงเข้ากับอาเซียน
- 3.4 มติคณะกรรมการ กพบ.

- (1) มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งหลังจากมีการปรับปรุงแก้ไข ก่อนการประชุมระดับรัฐมนตรี 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 16
- (2) เห็นชอบข้อเสนอสื่อของฝ่ายไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรี GMS ครั้งที่ 16
- (3) มอบหมายให้คณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนและขนส่งข้ามแดนแห่งชาติ (National Transport Facilitation Committee: NTFC) ของไทย (กระทรวงคมนาคม) เร่งรัดการให้สัตยาบันภาคผนวก 7, 9 และพิธีสาร 3
- (4) มอบหมายให้คณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนและขนส่งข้ามแดนแห่งชาติ (National Transport Facilitation Committee: NTFC) ของไทย (กระทรวงคมนาคม) กระทรวงการคลัง (กรมศุลกากร) และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เร่งรัดกระบวนการพิจารณาร่างกฎหมายเพื่อรองรับการดำเนินงาน CBTA และนำเสนอร่างกฎหมายทั้ง 5 ฉบับเข้าสู่การพิจารณาของรัฐสภา เพื่อให้สามารถให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารที่เหลือได้ภายในปี 2553 ทั้งนี้ ให้เร่งรัดนำร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งข้ามพรมแดน ภายใต้ความรับผิดชอบของกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง เสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนมีนาคม 2553
- (5) มอบหมาย สศช. ดำเนินการตามความเห็นที่ประชุมไปประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาให้การศึกษาโครงการขยายระบบรางของอนุภูมิภาค (GMS Railways Strategy Study) ที่จัดทำโดยธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) สอดคล้องกับแนวทางและแผนการดำเนินการของไทย และประสาน ADB ในการกำหนดแผนงานที่ชัดเจนเพื่อเร่งรัดจัดตั้ง SMEs Development Fund
- (6) มอบหมาย สศช. ร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมของการใช้ประโยชน์จากแผนงาน GMS และกรอบความร่วมมือที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการน้ำในลุ่ม แม่น้ำโขง

#### 4. แนวทางการพัฒนาเชื่อมโยงพื้นที่ภาคใต้ของไทยและพื้นที่ภาคเหนือ (NCER) และภาคตะวันออก (ECER) ของมาเลเซีย

- 4.1 สำคัญ สศช.ได้เสนอแนวทางการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ที่พิจารณาแยกเป็นสองส่วน ได้แก่ ยุทธศาสตร์ในการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ของไทยเอง ซึ่งมุ่งเน้นการพัฒนาอนุภูมิภาคใต้ชายแดนเป็นฐานการพัฒนาเศรษฐกิจขนาดใหญ่ของประเทศในระยะยาว โดยเตรียมการพัฒนาระบบสะพานเศรษฐกิจ ท่าเรือน้ำลึก อุตสาหกรรมหนักที่เป็นที่ยอมรับของประชาชน

โดยมีการลงทุนขนาดใหญ่โดยภาครัฐ (Super Investment) และ  
อุตสาหกรรมบริการแบบพิเศษ กับส่วนที่เป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วม  
สองประเทศเพื่อยกระดับเศรษฐกิจชายแดนในเบื้องต้น โดยบูรณาการ  
ศักยภาพระหว่างประเทศ เพื่อบรรเทาปัญหาด้านความมั่นคงในระยะเฉพาะ  
หน้า ได้แก่ (1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งถนน ด้านชายแดน  
อุโมงค์ เพื่อเสริมสร้างการค้าชายแดน (2) การพัฒนาด้านการค้าและโลจิสติกส์  
โดยจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ และใช้ประโยชน์ระบบโลจิสติกส์  
เชื่อมโยงระหว่างประเทศ (3) การพัฒนาความร่วมมือด้านแรงงานบน  
หลักการ 3Es ได้แก่ ด้านการศึกษา การจ้างงานและการพัฒนา  
ผู้ประกอบการ และ (4) การท่องเที่ยว โดยเน้นการเชื่อมโยงการท่องเที่ยว  
เชิงอนุรักษ์และเชิงวัฒนธรรม

- ทั้งนี้ ยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมกับมาเลเซีย จะต้องเป็นไปเพื่อรักษา  
ผลประโยชน์ของประเทศไทย โดยมีให้เป็นเพียงการเสริมสร้างธุรกิจขนาด  
เล็กในระดับต้นน้ำ ในขณะที่ผลประโยชน์ส่วนใหญ่ตกอยู่กับมาเลเซียใน  
การพัฒนา อุตสาหกรรมปลายน้ำที่มีมูลค่าเพิ่มสูง และส่งออกสินค้าและ  
บริการดังกล่าวกลับมายังไทย ตลอดจนตลาดจีนและอินเดีย โดย ใช้  
ประโยชน์จากโครงข่ายโลจิสติกส์ที่ไทยร่วมพัฒนา
- ดังนั้น ยุทธศาสตร์การพัฒนาเชื่อมโยงพื้นที่ภาคใต้ของไทยและพื้นที่  
ภาคเหนือ (NCER) และภาคตะวันออก (ECER) ของมาเลเซีย จึงยังคง  
มุ่งเน้นการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและระบบสะพานเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม  
พลังงาน ทดแทน และอุตสาหกรรมท่องเที่ยวโดยเน้นภาคบริการพิเศษ  
ต่างๆของไทยเอง ควบคู่กับการจัดทำแผนงานร่วมกับมาเลเซียในการ  
พัฒนาพื้นที่ชายแดนต่อไป ซึ่งจะมุ่งเน้นอุตสาหกรรมประเภทพลังงาน  
ชีวภาพ อุตสาหกรรมเกษตร และอุตสาหกรรมฮาลาล
- 4.2 มติคณะกรรมการ กพบ.
- เห็นชอบในหลักการของแนวทางการพัฒนาเชื่อมโยงพื้นที่ภาคใต้ของไทย  
และพื้นที่ภาคเหนือ (NCER) และภาคตะวันออก (ECER) ของมาเลเซีย  
และมอบหมายให้ สศช. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำประเด็นความ  
ร่วมมือในรายละเอียด โดยรับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณา  
ประกอบด้วย โดยให้แยกให้ชัดเจนระหว่างการกำหนดยุทธศาสตร์การ  
พัฒนาภายในของไทย และยุทธศาสตร์พัฒนาร่วมกับประเทศมาเลเซีย

---

## **32. เรื่อง การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติในสาธารณรัฐประชาชนจีน**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการให้เงินช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติในสาธารณรัฐประชาชนจีนจาก  
ค่าใช้จ่ายสนับสนุนภารกิจต่างประเทศตามยุทธศาสตร์เชิงรุก ประจำปีงบประมาณ 2553  
ของกระทรวงการต่างประเทศ จำนวน 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 3,200,000

บาท) เพิ่มเติมจากกรอบวงเงินไม่เกิน 3,000,000 บาท ตามที่มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2536 กำหนด ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ

---

## แต่งตั้ง

---

### 33. เรื่อง แต่งตั้ง

#### 1. การแต่งตั้งผู้แทนไทยในคณะกรรมการอาเซียนว่าด้วยการส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิสตรี และสิทธิเด็ก

คณะรัฐมนตรีรับทราบการแต่งตั้งผู้แทนไทยในคณะกรรมการอาเซียนว่าด้วยการส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิสตรีและสิทธิเด็ก (ASEAN Commission on the Promotion and Protection of the Rights of Women and Children - ACWC) จำนวน 2 คน คือ 1) ผู้เชี่ยวชาญด้านสิทธิสตรี ได้แก่ นางกานดา วัชรภักย์ รองปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ และ 2) ผู้เชี่ยวชาญด้านสิทธิเด็ก ได้แก่ นางสาวสุริ จิตกุล สมาชิกคณะกรรมการอนุสัญญา CEDAW และอดีตสมาชิกคณะกรรมการอนุสัญญา CRC ตามที่กระทรวงการพัฒนาศังคมและความมั่นคงของมนุษย์เสนอ ทั้งนี้ กระทรวงการพัฒนาศังคมและความมั่นคงของมนุษย์ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะผู้แทนดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

#### 2. การพิจารณาแต่งตั้งผู้ว่าการปราบปรามคหหลวง

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการแต่งตั้งนายเจริญ ภัสระ ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการปราบปรามคหหลวง ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้นายเจริญ ภัสระ ลาออกจากการเป็นพนักงานก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในปีแรก เดือนละ 310,000 บาท ซึ่งกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบอัตราค่าตอบแทนแล้ว ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้างเป็นต้นไป

#### 3. แต่งตั้งผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการแต่งตั้งนายณรงค์ศักดิ์ กัมมเลิศ ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้นายณรงค์ศักดิ์ กัมมเลิศ ลาออกจากการเป็นพนักงานก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ 442,000 บาท ซึ่งกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 13 มิถุนายน 2553 เป็นต้นไป

#### **4. ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงเขตกึ่งสุลของสถานกึ่งสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง และสถานกึ่งสุลใหญ่ ณ นครคูนหมิง**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ ดังนี้

1. ให้สถานกึ่งสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง มีเขตกึ่งสุลครอบคลุมเขตปกครองตนเองกวางสี จากเดิมที่มี เขตกึ่งสุลครอบคลุมเขตปกครองตนเองกวางสี และมณฑลหูหนาน
2. ให้สถานกึ่งสุลใหญ่ ณ นครคูนหมิง มีเขตกึ่งสุลครอบคลุมมณฑลยูนนาน มณฑลกุ้ยโจว และมณฑล หูหนาน จากเดิมที่มีเขตกึ่งสุลครอบคลุมมณฑลยูนนาน และมณฑลกุ้ยโจว

#### **สาระสำคัญของเรื่อง**

กระทรวงการต่างประเทศรายงาน ว่า สถานเอกอัครราชทูตไทยประจำสาธารณรัฐประชาชนจีนได้หารือกับกระทรวงการต่างประเทศของสาธารณรัฐประชาชนจีนแล้ว โดยเสนอให้ฝ่ายไทยพิจารณาปรับปรุงเขตกึ่งสุลของสถานกึ่งสุลใหญ่ทั้งสองแห่งตามข้อเสนอ ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้วมีความเห็นสอดคล้องกับข้อเสนอของสาธารณรัฐประชาชนจีนเพื่อให้สอดคล้องกับบทบาทภารกิจและอัตรากำลังในปัจจุบันของสถานกึ่งสุลใหญ่ทั้งสองแห่ง ในการปฏิบัติงานส่งเสริมความสัมพันธ์กับประเทศเจ้าบ้านทั้งด้านการเมือง เศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม รวมถึงการให้ความคุ้มครองและดูแลคนไทยที่พำนักในพื้นที่ ทั้งนี้ โดยคำนึงถึงความเห็นและความพร้อมของรัฐผู้รับตามธรรมเนียมปฏิบัติทางการทูตด้วย

#### **5. การแต่งตั้งกรรมการ ศอจ. เพิ่มเติม**

คณะรัฐมนตรีรับทราบคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ พิเศษ 94 / 2553 เรื่อง การจัดตั้งศูนย์อำนวยการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน (เพิ่มเติม)

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความร้ายแรงในเขตท้องที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี อำเภอเมืองสมุทรปราการ อำเภอบางพลี อำเภอพระประแดง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ อำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ อำเภอธัญบุรี อำเภอลาดหลุมแก้ว อำเภอสามโคก อำเภอลำลูกกา และอำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม และอำเภอวังน้อย อำเภอบางปะอิน อำเภอบางไทร และอำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน (ศอจ.) ตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ พิเศษ 1/2553 เรื่องการจัดตั้งศูนย์อำนวยการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน ลงวันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2553 แล้ว นั้น

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินเป็นไปอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามมาตรา 7 วรรคสาม วรรคห้า และวรรคหก มาตรา 8 มาตรา 9 มาตรา 11 และมาตรา 15 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้แก้ไขเพิ่มเติมองค์ประกอบของผู้ปฏิบัติงานในศูนย์อำนวยการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน (ศอฉ.) โดยให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ 1.22/1 ของคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่พิเศษ 1/2553 เรื่อง การจัดตั้งศูนย์อำนวยการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน ลงวันที่ 7 เมษายน พ.ศ.2553 ดังนี้

"1.22/1 ผู้อำนวยการสถาบันนิติวิทยาศาสตร์ กรรมการ"

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2553 เป็นต้นไป

**6. ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกรอบอัตรากำลังข้าราชการพลเรือนสามัญในภาพรวม รวมทั้งค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรภาครัฐ เพื่อย้ายข้าราชการพลเรือนสามัญไปแต่งตั้งดำรงตำแหน่งที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ (ด้านสังคม)**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกรอบอัตรากำลังข้าราชการพลเรือนสามัญในภาพรวม รวมทั้งค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรภาครัฐ เพื่อย้าย นางปรารถนา สุทิน ผู้อำนวยการสำนักพิธีการและเลขานุการ (อำนวยการระดับสูง) สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี ให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ ด้านสังคม (อำนวยการระดับสูง) กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการวางแผน สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี

**7. ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกรอบอัตรากำลังข้าราชการพลเรือนสามัญในภาพรวม รวมทั้งค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรภาครัฐ เพื่อรับโอนข้าราชการมาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ ด้านสังคม (อำนวยการระดับสูง) กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการวางแผน สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกรอบอัตรากำลังข้าราชการพลเรือนสามัญในภาพรวม รวมทั้งค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรภาครัฐ เพื่อรับโอน นางนิชา หิรัญบุรณะ ฐุธรรม ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง (อำนวยการระดับสูง) สำนักงานปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มาดำรงตำแหน่งที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ ด้านสังคม (อำนวยการระดับสูง) กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการวางแผน สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี

## **8. การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ) (สำนักนายกรัฐมนตรี)**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอแต่งตั้ง นายภูมิใจ อัดตะนันท์ ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ ให้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี ตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2552 ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

## **9. แต่งตั้งข้าราชการการเมือง (กระทรวงศึกษาธิการ)**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอแต่งตั้งบุคคลให้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมืองดังต่อไปนี้

1. นายสกล เขมะพรรค เป็นที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
2. นายวีระชัย ถาวรทนต์ เป็นเลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2553 เป็นต้นไป

## **10. ขออนุมัติแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงพาณิชย์)**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จำนวน 4 ราย ดังนี้

1. นางวัชรวิ วิกิตายน ผู้ตรวจราชการกระทรวงพาณิชย์ ไปดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมการค้าภายใน
2. นางสาวชุตินา บุญยประภัศร อธิบดีกรมการค้าภายใน ไปดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวงพาณิชย์
3. นายมนัส สร้อยพลอย ผู้ตรวจราชการกระทรวงพาณิชย์ ไปดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ
4. นายวิจักร วิเศษน้อย อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ ไปดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวงพาณิชย์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

## **11. การแต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการธนาคารออมสิน**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอแต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการธนาคาร ออมสินเพิ่มอีกจำนวน 2 คน ดังนี้ 1. นายชาญชัย สุนทรมีภูมิลู 2. นางเบญจ

วรรณ สร้างนิทร ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2553 เป็นต้นไป โดยให้กรรมการที่แต่งตั้งเพิ่มขึ้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลือของประธานกรรมการหรือกรรมการที่ได้แต่งตั้งไว้แล้ว

## **12. การแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการธนาคารอาคารสงเคราะห์**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการธนาคารอาคารสงเคราะห์ จำนวน 3 คน แทนกรรมการที่ลาออก ดังนี้

1. นางสาวกัญญาบุช สอทิพย์ เป็นกรรมการแทนนายวิชา ดันตริยานนท์
2. นายประสงค์ พูนธเนศ เป็นกรรมการแทนนางสาวโสภาวดี เลิศมนัสชัย
3. นายศิริพล ยอดเมืองเจริญ เป็นกรรมการแทนนายเฉลียว วิฑูรย์กรณ์

ซึ่งบุคคลตามข้อ 3. เป็นบุคคลที่อยู่ในบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจ ตามประกาศของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2553 เป็นต้นไป โดยผู้ซึ่งได้รับการแต่งตั้งแทนนี้อยู่ในตำแหน่งตามวาระของผู้ซึ่งตนแทน

---