

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(21 – 27 มกราคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.92 และ \$88.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.40 และ \$1.91 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความวิตกกังวลว่าวิกฤตสินเชื่อบริษัทของสหรัฐอเมริกาจะส่งผลให้สถานะเศรษฐกิจสหรัฐฯ ถดถอย และมีข่าวแหล่งผลิตน้ำมันดิบ Kirkuk ทางตอนเหนือของประเทศอิรักกลับมาดำเนินการได้ตามปกติหลังประสบปัญหาไฟฟ้าขัดข้องเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ประกอบกับ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐอเมริกา สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 มกราคม 2551 เพิ่มขึ้น 2.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 289.4 ล้านบาร์เรล รวมทั้งข่าวกลุ่มโอเปคเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในเดือนมกราคม 2551 ประมาณ 100,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 32.9 ล้านบาร์เรล/วัน และจากข่าวโรงกลั่นหลายแห่งในประเทศญี่ปุ่นลดปริมาณน้ำมันดิบที่นำเข้ากลั่นลงประมาณ 100,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากค่าการกลั่นลดลง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.87 และ \$96.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.38 และ \$1.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าว Royal Dutch Shell สิงคโปร์กลับมาดำเนินการหน่วย Long Residue Catalytic Cracker (33,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Bukom หลังปิดฉุกเฉินตั้งแต่ปลายเดือนกันยายน 2550 และข่าว Sinopec ของจีนจะเดินเครื่องใหม่โรงกลั่น Fujian (80,000 บาร์เรล/วัน) หลังปิดซ่อมบำรุงตามแผนได้ ปลายสัปดาห์นี้เร็วกว่ากำหนดเดิมช่วงต้นกุมภาพันธ์ ประกอบกับ National Bureau of Statistics รายงานปริมาณผลิตน้ำมันเบนซินของประเทศจีนเดือนธันวาคม 2550 เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.7 จากปีก่อนมาอยู่ที่ 5.37 ล้านตัน และในปี 2550 อยู่ที่ระดับ 59.94 ล้านตันเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.2 จากปี 2549

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.12 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าว GS Caltex ของเกาหลีใต้ส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนกุมภาพันธ์เพิ่มขึ้น 30,000 ตัน จากเดือนมกราคม มาอยู่ที่ระดับ 120,000 ตัน และจีนอาจไม่นำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนมีนาคม เนื่องจากปริมาณสำรองอยู่ในระดับสูง และมีข่าว Pertamina ของอินโดนีเซียลดปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนมีนาคม อยู่ที่ระดับ 4.8 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าปกติที่นำเข้ 5.6 ล้านบาร์เรล/เดือน ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ณ วันที่ 23 มกราคม 2551 เพิ่มขึ้น 1.76 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.79 ล้านบาร์เรล และ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2551 เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.76 มาอยู่ที่ระดับ 13.33 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.90 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวอินเดียส่งออกน้ำมันเตามาเอเชียในเดือนมกราคม 2551 เพิ่มขึ้น 110,000 ตัน จากเดือนธันวาคม 2550 มาอยู่ที่ระดับ 250,000 ตัน และ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เพิ่มขึ้น 1.15 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.98 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ Arbitrage Cargo จากตะวันตกจะเข้ามายังภูมิภาคเดือนกุมภาพันธ์ 2551 ที่ระดับ 2.8 - 2.9 ล้านตัน นับเป็นระดับสูงสุดในรอบ 10 เดือน และ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 มกราคม 2551 เพิ่มขึ้น 1.15 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 14.98 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซินลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 และปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2551 โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 28 มกราคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร
		อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	32.49	32.49
เบนซินออกเทน 91	31.19	31.19
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	28.49	28.49
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	26.49	26.49
แก๊สโซฮอล์ 91	27.69	27.69
ดีเซลหมุนเร็ว	28.94	28.94
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	27.94	27.94

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.2350 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.30 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.66 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.58 บาท/ลิตร และ 1.84 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.56 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 28 มกราคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	0.00
น้ำมันม่วง	-0.7761
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.2950

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 มกราคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 12,674 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,114 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 388 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินสดเชย 926 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 2,560 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 มกราคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	12,674
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,267
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	2,987
หนี้สินกองทุน	-10,114
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-388
- หนี้ค้างชำระเงินทดเชย***	-926
หนี้เงินทดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้ทดเชยก๊าซ LPG	-100
หนี้เงินทดเชยแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-39
หนี้เงินทดเชย B100	-55
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	2,560

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,187 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินทดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน