

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(24 – 30 มีนาคม 2551)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.60 ต่อบาร์เรล จากข่าวการขนส่งน้ำมันดิบไปยังท่าส่งออก Basra กลับมาดำเนินการได้ตามปกติ หลังจากเกิดเหตุเพลิงไหม้เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2551 ในขณะที่น้ำมันดิบเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.22 ต่อบาร์เรล จากข่าวปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากแหล่งผลิต Cantarell ของประเทศเม็กซิโก ในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 1.19 ล้านบาร์เรล/วัน นับเป็นระดับต่ำสุดในรอบ 4 ปี ประกอบกับข่าวเหตุลอบวางระเบิดที่ขนส่งน้ำมันทางตอนใต้ของประเทศอิรัก ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบจากบริเวณดังกล่าวลดลงประมาณ 0.36 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 1.19 ล้านบาร์เรล/วัน

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.74 และ \$109.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.31 และ \$2.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าว S-Oil เกาหลีใต้ประกาศ Force Majeure การส่งออกน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลในเดือนเมษายน 2551 เนื่องจากเกิดเหตุขัดข้องที่หน่วย Hydrotreater (150,000 บาร์เรล/วัน) และ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของประเทศญี่ปุ่นลดลง 122,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 14.14 ล้านบาร์เรล ประกอบกับข่าวบริษัท Sinopec ของจีนมีแผนนำเข้า 93 RON เดือนเมษายนปริมาณ 510,000 บาร์เรล ซึ่งจะทำให้จีนกลายเป็น Net Importer Gasoline เป็นครั้งแรกและข่าวโรงกลั่นของบริษัท Nippon Oil มีแผนปิดซ่อมบำรุงในไตรมาส 2 เป็นเวลา 30 วัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.23 ต่อบาร์เรล จากข่าว Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวัน จะกลับมาดำเนินการ CDU#1 (180,000 บาร์เรล/วัน) ช่วงปลายเดือนเมษายน และข่าวโรงกลั่น Cilacap (348,000 บาร์เรล/วัน) ของ Pertamina กลับมาดำเนินการได้เกือบเต็มกำลังการผลิตรวมทั้ง PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของประเทศญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น 506,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 10.28 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 ต่อบาร์เรล จากข่าว Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนเมษายน อยู่ที่ระดับ 3.7 ล้านดอลลาร์ สูงกว่าปกติที่ระดับ 2.5 ล้านดอลลาร์/เดือน และปริมาณสำรอง Residues ที่สิงคโปร์อยู่ที่ระดับ 17.95 ล้านบาร์เรลสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 45

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ยกเว้น ปตท. บางจาก และระยองเฟี้ยว ปรับราคาน้ำมันเบนซิน และดีเซลเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2551 โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 31 มีนาคม 2551)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	34.09	34.59
เบนซินออกเทน 91	32.99	33.49
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	30.09	30.59
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	28.09	28.09
แก๊สโซฮอล์ 91	29.29	29.79
ดีเซลหมุนเร็ว	30.94	31.44
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	30.24	30.24

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.17 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.5663 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.57 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.31 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.47 บาท/ลิตร และ 0.36 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.60 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 24 มีนาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.50
น้ำมันม่วง	-1.9711
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 เมษายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 15,085 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,653 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 387 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินสดเชย 970 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 4,432 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 1 เมษายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>15,085</b>
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,267
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	5,398
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-10,653</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-387
- หนี้ค้ำชำระเงินสดเชย***	-970
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้เชยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินสดเชยแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-76
หนี้เงินสดเชย B100	-55
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-496
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>4,432</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มี.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	187
รายจ่ายของกองทุนฯ	-148
ชำระหนี้เชยราคา LPG	-48
จ่ายเชยราคาน้ำมัน B100	-100
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>39</b>

หมายเหตุ : \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,188 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ค้ำชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ