

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(21 - 27 สิงหาคม 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.97 และ \$72.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.62 และ \$0.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากกระทรวงต่างประเทศของสหรัฐอเมริกา กล่าวว่า จะทบทวนข้อเสนอของอิหร่านอีกครั้ง และกำลังหารือมาตรการขั้นต่อไปอย่างใกล้ชิด กับสมาชิกคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ รวมทั้ง Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของสหรัฐอเมริกา สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 สิงหาคม 2549 เพิ่มขึ้น 0.40 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 205.80 ล้านบาร์เรล และสต็อกน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 0.80 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 135.50 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.50 และ \$77.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.68 และ \$1.64 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจาก ความต้องการใช้ในตลาดชะลอตัวทั้งจากเวียดนามและอินโดนีเซีย ขณะที่อุปทานในตลาด เพิ่มขึ้นโดยปริมาณสำรองที่สิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ 5 เดือน ประกอบกับ Arbitrage จากเอเชียไป ตะวันตกปิดจากใกล้สิ้นสุดฤดูท่องเที่ยวของสหรัฐอเมริกา และค่าขนส่งที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ประกอบกับ จีนจะกลับมาส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนกันยายน 2549 ปริมาณ 255,000 บาร์เรล ซึ่งนับเป็นการส่งออก ครั้งแรกในรอบ 4 เดือน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.23 ต่อบาร์เรล เนื่องจาก ความต้องการซื้อน้ำมันดีเซลจากเวียดนาม และอินโดนีเซียยังชะลอตัวและอุปทานมีมากในตลาด โดยปริมาณสำรองในสิงคโปร์เพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ 9 เดือน รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองสิงคโปร์ เพิ่มขึ้น 0.12 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.28 ล้านบาร์เรล ประกอบกับเกาหลีใต้มีแผนส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนกันยายน ที่ปริมาณ 3.60 ล้านบาร์เรล

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ **\$89.67** ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว **\$1.03** ต่อบาร์เรล เนื่องจาก การเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินในภูมิภาคเอเชีย โดยเฉพาะจากประเทศจีนทำให้ความต้องการซื้อน้ำมันเครื่องบินเพิ่มมากขึ้น ส่วนน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ **\$51.39** ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว **\$1.16** ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและตลาดคาดว่าความต้องการซื้อจากญี่ปุ่นจะลดลงจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ **Tokyo Electric Power** จะกลับมาดำเนินการได้ตามปกติในเดือนกันยายน **2549** หลังปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่ต้นเดือนสิงหาคม **2549** ในขณะที่ระดับน้ำมันเตาในประเทศไทยยังคงอยู่ในระดับสูง (อยู่ที่ระดับ **1.07** ล้านบาท)

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซินลดลง **0.40** บาท/ลิตร เมื่อวันที่ **26** สิงหาคม **2549** โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2549)

	หน่วย : บาท/ลิตร	
	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	28.99	28.99
เบนซินออกเทน 91	28.19	28.19
แก๊สโซฮอล์	27.49	27.49
ดีเซลหมุนเร็ว	27.54	27.54

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว **0.11** บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย **37.7039** บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินและดีเซลลดลง **0.35** และ **0.004** บาท/ลิตร ตามลำดับ จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ **1.26** บาท/ลิตร และ **1.29** บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ **2.10** บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	0.95
น้ำมันม่วง	-0.3717
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.8068

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2549 มีเงินสดสุทธิ 15,557 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 68,662 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 29,605 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ 1,404 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,961 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 133 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 53,105 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2549)

หน่วย: ล้านบาท

เงินสด	15,557
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	15,557
หนี้สินค้างชำระ	-68,662
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-29,605
-หนี้พันธบัตร	-26,400
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ*	-1,404
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-10,961
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-133
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-53,105
 ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,573
ชำระหนี้เงินกู้	-2,590
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-5
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-133
รายจ่ายมากกว่ารายรับ	405

หมายเหตุ: * หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

** หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน