

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(12 – 18 พฤษภาคม 2551)

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.09 และ \$123.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.56 และ \$2.47 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวตลาดวิตกกังวลว่าอุปทานน้ำมันเพื่อความอบอุ่นในยุโรปจะตึงตัวเนื่องจากปริมาณสำรอง Middle Distillates ของยุโรปในเดือนเมษายนลดลงจากเดือนก่อนจากโรงกลั่น Grangemouth ในประเทศสกอตแลนด์ได้รับความเสียหายจากเหตุเพลิงไหม้ และจากข่าวอิหร่านอยู่ระหว่างการพิจารณาปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบ ซึ่งหากอิหร่านลดกำลังการผลิตลงจะส่งผลกระทบต่อโรงกลั่นในภูมิภาคเอเชียซึ่งรับน้ำมันดิบจากอิหร่านเข้ากลั่นประมาณ ร้อยละ 60 รวมทั้งจากนักวิเคราะห์คาดว่าจีนอาจนำเข้าน้ำมันเพิ่มขึ้นเพื่อทดแทนการใช้ถ่านหินเนื่องจากเหมืองหลายแห่งปิดทำการจากเหตุแผ่นดินไหว ประกอบกับข่าวกลุ่มก่อการร้ายในไนจีเรียโจมตีท่อส่งน้ำมันและขั้วได้ บริษัทน้ำมันต่างชาติ

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$130.45 และ \$129.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.30 และ \$5.02 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวบริษัทน้ำมันแห่งชาติของอินโดนีเซียมีแผนนำเข้าน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1 ล้านบาร์เรล เนื่องจากโรงกลั่น Balongan (125,000 บาร์เรล/วัน) มีแผนปิดซ่อมบำรุง และรัฐบาลอินโดนีเซียมีแผนขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศประมาณ ร้อยละ 16 – 22 ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 ลดลง 0.50 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 8.72 ล้านบาร์เรล ทั้งนี้โรงกลั่น Bukom (115,000 – 130,000 บาร์เรล/วัน) ของสิงคโปร์วางแผนปิดซ่อมบำรุง 3 สัปดาห์เริ่มตั้งแต่ต้นเดือนมิถุนายน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$159.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$13.14 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและประเทศจีนมีแผนเพิ่มการนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนพฤษภาคม 2551 ขึ้น ร้อยละ 20 มาอยู่ที่ระดับ 600,000 ตัน จากการทำรัฐบาลออกกฎเพิ่มการเก็บสำรองน้ำมันของผู้ขายจาก 10 วัน เป็น 15 วัน ประกอบกับบริษัท Pertamina ของอินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 400,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนพฤษภาคม 2551 หลังจากโรงกลั่น Balongan (125,000 บาร์เรล/วัน) ปิดฉุกเฉินหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (RFCC) และ Arbitrage เปิดไปยุโรป

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.64 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและความต้องการในภูมิภาคมีมากโดยเฉพาะปากีสถาน ซาอุดีอาระเบีย เวียดนาม และจีน ทั้งนี้จีนนำเข้าน้ำมันเตาเดือนเมษายน 2551 ปริมาณ 2.1 ล้านตันเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ร้อยละ 9.1 นับเป็นปริมาณนำเข้าที่สูงที่สุดในรอบ 8 เดือน จากความต้องการของโรงไฟฟ้า ประกอบกับ Arbitrage Cargo จากตะวันตกมายังภูมิภาคในเดือนมิถุนายน 2551 อยู่ที่ระดับ 2 ล้านตัน ซึ่งต่ำกว่าเดือนเมษายน และพฤษภาคม 2551 ที่อยู่ที่ระดับ 3.5 และ 2.9 ล้านตัน ตามลำดับ

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2551 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 19 พฤษภาคม 2551)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	38.59	38.59
เบนซินออกเทน 91	37.49	37.49
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	34.59	34.59
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	32.59	32.59
แก๊สโซฮอล์ 91	33.79	33.79
ดีเซลหมุนเร็ว	35.44	35.74
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	34.74	35.04

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.52 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.4346 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.49 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 3.16 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.63 บาท/ลิตร และ -2.56 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.16 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้  
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
( ณ วันที่ 19 พฤษภาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-1.50
น้ำมันม่วง	-5.2933
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 15,662 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,980 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 258 ล้านบาท และหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 2,426 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,882 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>15,662</b>
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,138
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	6,104
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-11,980</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-258
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-2,426
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-185
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล 91	-1,844
หนี้เงินชดเชย B100	-55
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-235
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-496
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****</b>	<b>3,682</b>

หมายเหตุ \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 9,058 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 258 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

\*\*\*\* กองทุนมีภาระผูกพันตาม MOU ที่ทำไว้กับ ธกส. อีก 3,000 ล้านบาท คือ การนำเงินเข้าฝาก สำหรับโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งจะนำเข้าฝากงวดละ 1,500 ล้านบาท ในเดือนมิถุนายน 2551 และเดือนธันวาคม 2551

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน