



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 2/2556 (ครั้งที่ 136)
วันพุธที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2556 เวลา 13.00 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

1. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. รายงานผลการปฏิบัติตามโครงการป้องกันและปราบปรามการลักลอบจำหน่าย ก๊าซปิโตรเลียมเหลวข้ามสาขาและการลักลอบส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปยังประเทศเพื่อนบ้าน
3. การชดเชยให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกอ้อยในพื้นที่โครงการฯที่ได้รับผลกระทบจากการปนเปื้อนสารแคดเมียมในลุ่มน้ำแม่ตาว จังหวัดตาก

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล ประธาน
กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ
กรรมการและเลขานุการ

เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชย

ราคานั้นจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคา ขยายปลีkn้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขยายปลีkn้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขยายปลีkn้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษา ระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกได้ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยราคาปิดตลาด วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2556 น้ำมันดิบดูไบเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 110.59, 129.98 และ 131.76 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ เบนซิน และดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.99, 8.97 และ 6.29 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากราคาปิดตลาดเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2556 เนื่องจากราคาน้ำมันตลาดโลกที่เปลี่ยนแปลง ผู้ค้าน้ำมันได้มีการปรับราคา ขยายปลีkn้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ขึ้น 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2556 ปรับเพิ่มขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร และเมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2556 ปรับเพิ่มขึ้น 0.60 บาทต่อลิตร ส่งผลให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2556 เป็นดังนี้

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2556

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91	E20	E85	H
ราคา ณ โรงกลั่น	25.2038	24.7804	25.2116	24.9997	25.1367	23.8321	25.4
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0
กองทุนน้ำมันฯ	8.5000	7.2000	2.8000	0.5000	-1.8000	-11.8000	1.1
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9158	2.7951	2.4634	2.2876	2.0823	0.9406	1.8
ราคาขายส่ง	44.5696	42.7255	37.6550	34.9673	31.8289	14.3777	28.7
ค่าการตลาด	2.5985	1.9855	1.1916	1.4138	1.5430	7.3854	0.9
ภาษีค่าการตลาด	0.1819	0.1390	0.0834	0.0990	0.1080	0.5170	0.0
ราคาขายปลีก	47.35	44.85	38.93	36.48	33.48	22.28	29

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2556 มีทรัพย์สินรวม 5,724 ล้านบาท หนี้สินรวม 20,699 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 14,975 ล้านบาท

5. จากค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลที่อยู่ในระดับต่ำ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลลง 0.50 บาทต่อลิตร ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายจ่ายเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 28.56 ล้านบาท จากติดลบวันละ 15.82 ล้านบาทเป็นติดลบวันละ 44.38 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลลง 0.30 บาทต่อลิตร จาก 1.10 บาทต่อลิตร เป็นเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.80 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2556 เป็นต้นไป

เรื่องที่ 2 รายงานผลการปฏิบัติตามโครงการป้องกันและปราบปรามการ ลักลอบจำหน่าย ก๊าซปิโตรเลียมเหลวข้ามสาขาและการลักลอบส่งออก ก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2555 กบง. ได้มีมติเห็นชอบอนุมัติเงินจากกองทุนน้ำมันฯ งบค่าใช้จ่ายอื่น ปีงบประมาณ 2555 ให้กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เพื่อดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการลักลอบจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวข้ามสาขาและการลักลอบส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ในวงเงิน 13,584,000 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 7 เดือน โดย ธพ. ได้มอบหมายให้งานปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ปนม.ตร.) ดำเนินการ โดย ธพ. รวบรวมและแจ้งรายชื่อโรงบรรจุและสถานีบริการก๊าซเป้าหมายทั่วประเทศ จำนวน 578 ราย ที่มีปริมาณการจำหน่ายสูง หรือต่ำเกินไป ให้ ปนม.ตร. จัดส่งเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการไปเฝ้าระวัง สืบหาข่าว ติดตาม ตรวจสอบและจับกุมผู้กระทำผิด ณ โรงบรรจุก๊าซหรือสถานีบริการก๊าซ และให้รายงานผลการดำเนินงานต่อ ธพ.

2. ปนม.ตร. รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ประจำเดือนมิถุนายน – ตุลาคม 2555 ซึ่งได้ตรวจสอบทั้งสิ้น 532 ราย และจับกุมผู้กระทำผิดจำนวน 10 ราย ได้แก่

2.1 พบผู้กระทำผิดพยายามนำก๊าซฯ ออกนอกราชอาณาจักร โดยไม่ได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 มาตรา 27 จำนวน 2 ราย คือ (1) นางสาวเอื้อมพร พอเหมาะ ผู้ต้องหารับสารภาพ ถูกปรับ ที่กรมศุลกากร แล้ว จึงระงับคดี (2) นายสุเทพ ตาคลี รับสารภาพ อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นพนักงานสอบสวน

2.2 บริษัท เปี่ยมจินดาทรัพย์ จำกัด ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง โดยไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 ซึ่งฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 10,000 บาท ถึง 500,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ นอกจากนี้ การรับหรือซื้อน้ำก๊าซฯ จากโรงบรรจุก๊าซ ซึ่งเป็นการฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ข้อ 22(1) คือ เจ้าของสถานบริการ ต้องไม่ซื้อหรือรับก๊าซจากผู้ใดนอกจากผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ระวังโทษตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 มาตรา 8 จำคุกไม่เกิน 10 ปี หรือปรับไม่เกิน 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ อยู่ระหว่างการรวบรวมเอกสารและขอหลักฐานเพิ่มเติมของอัยการ

2.3 บริษัท รัดนากร เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยนายจรรยา ศรีหะบุตร เป็นผู้ดูแลสถานีบริการรับน้ำก๊าซฯ จากโรงบรรจุก๊าซ ซึ่งฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ข้อ 22(1) คือ เจ้าของสถานบริการ ต้องไม่ซื้อหรือรับก๊าซจากผู้ใด

นอกจากผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ระวังโทษตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 มาตรา 8 จำคุกไม่เกิน 10 ปี หรือปรับไม่เกิน 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ อยู่ระหว่างการดำเนินการในชั้นพนักงานสอบสวน

2.4 ผู้บรรจุก๊าซ จำนวน 6 ราย บรรจุก๊าซข้ามยี่ห้อ ได้แก่ (1) บจ. ดี. เอส. ปีโตรเลียมแก๊ส อยู่ระหว่างการดำเนินการในชั้นพนักงานสอบสวน (2) หจก. นครพนมแก๊ส เปรียบเทียบปรับชั้นสอบสวน 3,000 บาท (3) บจ. นครอินดัสเตรียลแก๊ส เปรียบเทียบปรับชั้นสอบสวน 3,000 บาท (4) หจก. พุดองแก๊ส เปรียบเทียบปรับชั้นสอบสวน 1,000 บาท (5) บจ. แก๊สเซ็นเตอร์เลย อยู่ระหว่างการดำเนินการในชั้นพนักงานสอบสวน และ (6) หจก. นูร์ริมย์มิตร ประชาแก๊ส เปรียบเทียบปรับชั้นสอบสวน 1,500 บาท ปนม.ตร. ได้เปรียบเทียบปรับโดยถือว่าเป็นการกระทำผิดด้านความปลอดภัย คือ การทำการบรรจุก๊าซในถังก๊าซหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าของผู้ค้าน้ำมันอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต เป็นการฝ่าฝืนตามข้อ 74 วรรค 3 ของกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ.2529) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2514 “ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันหรือตัวแทนค้าต่างต้องบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าของผู้ค้าน้ำมันอื่น ต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ค้าน้ำมันอื่นที่เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้านั้น หรือจากผู้ค้าน้ำมันที่เป็นตัวการและผู้ค้าน้ำมันอื่นที่เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้านั้น แล้วแต่กรณี” ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

มติของที่ประชุม

1. รับทราบรายงานผลการปฏิบัติตามโครงการป้องกันและปราบปรามการลักลอบจำหน่าย ก๊าซปิโตรเลียมเหลวข้ามสาขาและการลักลอบส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปยังประเทศเพื่อนบ้าน
2. มอบหมายให้กรมธุรกิจพลังงานไปทบทวนกฎระเบียบในบทลงโทษและเร่งจัดทำมาตรการป้องกัน การลักลอบจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวข้ามสาขา และการลักลอบส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปยังประเทศ เพื่อนบ้าน พร้อมทั้งออกระเบียบหรือกฎหมายเพื่อกำกับดูแลการดำเนินการ

**เรื่องที่ 3 การชดเชยให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกอ้อยในพื้นที่โครงการที่
ได้รับผลกระทบจากการปนเปื้อนสารแคดเมียมในลุ่มน้ำแม่ดาว จังหวัด
ตาก**

สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2555 คณะกรรมการจัดทำแผนพัฒนาการท่าอากาศยานในพื้นที่ที่มีการปนเปื้อนสารแคดเมียมที่เหมาะสม มีหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) พิจารณาแนวทางการสนับสนุนชุดเขยการผลิตเอทานอลจากอ้อยเพื่อให้บริษัท แม่สอดพลังงานสะอาด จำกัด สามารถรับซื้ออ้อยได้ในราคาทัดเทียมกับเกษตรกรที่ปลูกอ้อยส่งโรงงานผลิตน้ำตาลทั้งอ้อยในพื้นที่และนอกพื้นที่ที่มีการปนเปื้อนสารแคดเมียมและมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักนำข้อเสนอของคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป
2. เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2555 กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือเรื่อง ขอรับการสนับสนุนเงินชุดเขยพิเศษให้กลุ่มเกษตรกรผู้ปลูกอ้อยเพื่อผลิตเอทานอล จังหวัดตาก ถึงเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้ พพ. พิจารณาแนวทางการสนับสนุนเงินชุดเขยพิเศษให้กลุ่มเกษตรกรผู้ปลูกอ้อยเพื่อผลิต เอทานอลให้สามารถรับซื้ออ้อยเพื่อผลิตเอทานอลได้ในราคาทัดเทียมกับอ้อยเพื่อผลิตน้ำตาล ต่อมาเมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2555 กระทรวงพลังงานได้มีหนังสือถึงเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อให้ความเห็นเกี่ยวกับการชุดเขยพิเศษฯ ดังกล่าว ซึ่งกระทรวงพลังงานไม่เห็นด้วยกับการใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ ชุดเขยราคาอ้อยเพื่อผลิตเอทานอล และเสนอให้กระทรวงมหาดไทยซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรงทำความเข้าใจกับสำนักงานประมาณเพื่อขอรับเงินสนับสนุนต่อไป
3. เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2555 คณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงพลังงานโดย พพ. พิจารณาหาแนวทางการชุดเขยให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกอ้อยในพื้นที่โครงการฯ ภายใต้ขอบเขตที่กองทุนน้ำมันฯ สามารถดำเนินการได้โดยอ้างอิงการคำนวณเช่นเดียวกับมันสำปะหลังซึ่งนำไปผลิตเป็นเอทานอล พร้อมระบุหน่วยงานและสัดส่วนงบประมาณที่แต่ละหน่วยงานต้องรับผิดชอบในการจ่ายเงินชุดเขยดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการกลั่นกรองพิจารณาภายใน 2 สัปดาห์ ซึ่งเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2555 พพ. ได้มีหนังสือหรือคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อขอความเห็นเกี่ยวกับการใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ ในการชุดเขยราคาเอทานอลที่ผลิตจากอ้อยในจังหวัดตาก ต่อมาเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2555 สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีหนังสือแจ้งว่าให้ พพ. เสนอปัญหาเกี่ยวกับการใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ ในการชุดเขยราคาเอทานอลที่ผลิตจากอ้อยในจังหวัดตากให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณาก่อน ตามขั้นตอนของการบริหารราชการแผ่นดิน

4. เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2555 พพ. ได้มีแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาหาแนวทางการชดเชยให้แก่เกษตรกร ผู้ปลูกอ้อยในพื้นที่โครงการฯ ที่ได้รับผลกระทบจากการปนเปื้อนสารแคดเมียมในลุ่มน้ำแม่ตาบ จังหวัดตาก เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาในพื้นที่โครงการฯ ที่ได้รับผลกระทบจากการปนเปื้อนสารแคดเมียมในลุ่มน้ำแม่ตาบ จังหวัดตาก และพิจารณาสัดส่วนงบประมาณที่แต่ละหน่วยงานต้องรับผิดชอบในการจ่ายเงินชดเชยให้แก่เกษตรกร ผู้ปลูกอ้อยในพื้นที่โครงการฯ ต่อมาเมื่อวันที่ 11 และ 18 มกราคม 2556 คณะทำงานฯ ได้ประชุมเพื่อหารือและได้มีความเห็นเกี่ยวกับการใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ ชดเชยให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกอ้อยในพื้นที่โครงการฯ เป็น 3 แนวทาง (จำนวนเงินที่จะชดเชย 78,643,406 บาท) ดังนี้ (1) ผู้แทนจังหวัดตาก กรมพัฒนาที่ดิน กรมส่งเสริมการเกษตร บริษัท แม่สอดพลังงานสะอาด จำกัดและบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) มีความเห็นให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ ชดเชยเงินให้แก่เกษตรกร (2) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย กรมควบคุมมลพิษ และบริษัท ผาแดงอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) ไม่มีความเห็นเกี่ยวกับการใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ ชดเชยเงินให้แก่เกษตรกร และ (3) ผู้แทน สนพ. พพ. และสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ไม่เห็นด้วยในการใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ ชดเชยเงินให้แก่เกษตรกรเนื่องจากการใช้เงินไม่ตรงตามวัตถุประสงค์กองทุนน้ำมันฯ และการชดเชยดังกล่าวเป็นการขอเพื่อชดเชยรายได้ให้แก่เกษตรกรเพื่อให้ราคาอ้อยสำหรับผลิตเอทานอลมีราคาเท่ากับราคาอ้อยสำหรับผลิตเป็นน้ำตาล ทั้งนี้ คณะทำงานฯ มีความเห็นให้นำประเด็นข้อมูลและความเห็นจากการประชุมคณะทำงานฯ ข้างต้น เสนอ กบง. เพื่อประกอบการพิจารณาว่าจะสามารถชดเชยเงินให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกอ้อยจังหวัดตากได้หรือไม่ ต่อไป

5. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีความเห็นดังนี้

5.1 ถึงแม้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ข้อ 7(5) กำหนดไว้ว่า กองทุนฯ อาจมีรายจ่ายเป็น "ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการเห็นชอบ" แต่อย่างไรก็ตาม ความเห็นของคณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการจะต้องไม่ขัดต่อเจตนารมณ์ของการจัดตั้งกองทุนน้ำมันฯ ที่มีวัตถุประสงค์หลักคือรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และแก้ไขปัญหาภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

5.2 อ้อยในโครงการปนเปื้อนสารแคดเมียมใช้ผลิตเอทานอลไม่สามารถนำไปผลิตเป็นน้ำตาล เพื่อบริโภคได้ กลุ่มเกษตรกรผู้ปลูกอ้อยจังหวัดตาก ขอรับเงินชดเชยเพิ่มจากราคาประกันที่ บริษัท แม่สอดพลังงานสะอาด จำกัด ประกาศไว้เพิ่มอีก 200 บาทต่อตัน จาก 950 บาทต่อตัน เพิ่มเป็น 1,150 บาทต่อตัน เพื่อให้ราคาใกล้เคียงกับอ้อยที่นำไปผลิตน้ำตาลที่มีราคาประกาศที่ 1,000

บาทต่อตัน รวมค่าความหวานอีก 154 บาทต่อตัน เป็น 1,154 บาทต่อตัน ปริมาณอ้อย 3.9 แสนตัน คิดเป็นเงินที่ต้องใช้ชดเชยทั้งหมดประมาณ 78 ล้านบาท

5.3 การใช้เงินกองทุนฯ ไปจ่ายชดเชยให้เกษตรกรผู้ปลูกอ้อยไม่สามารถกระทำได้และไม่ตรงกับวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ในการแก้ไขป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เพราะการขอรับเงินชดเชยเป็นการช่วยเหลือเพื่อยกระดับราคาอ้อยในโครงการฯ ให้เทียบเท่ากับราคาอ้อยที่นำไปผลิตเป็นน้ำตาล แม้ว่าจะใช้วิธีการเดียวกับการนำมันสำปะหลังไปผลิตเอทานอลและจำหน่ายให้ผู้ค้ามาตรา 7 นำไปผสมเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ก็ตาม ในขณะที่การชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลังที่เคยดำเนินการเมื่อปลายปี 2555 นั้น มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการป้องกันการขาดแคลนเอทานอลที่ผสมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ในระยะยาว และ เป็นการชดเชยระยะสั้นเพียง 5 เดือนเท่านั้น ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับการใช้ เอทานอลที่จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากผลของนโยบายการยกเลิกการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนมกราคม 2556

5.4 เพื่อเป็นการแก้ปัญหาความเดือดร้อนของเกษตรกรผู้ปลูกอ้อยโดยเร็ว เห็นควรให้กระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงมหาดไทย หรือสำนักงานงบประมาณเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการชดเชยราคาอ้อย ในพื้นที่โครงการฯ

มติของที่ประชุม

1. ภายใต้ขอบเขตการใช้จ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่สามารถสนับสนุนชดเชยให้แก่เกษตรกร ผู้ปลูกอ้อยในพื้นที่โครงการฯ ที่ได้รับผลกระทบจากการปนเปื้อนสารแคดเมียมในลุ่มน้ำแม่ตาบ จังหวัดตากได้ เนื่องจากไม่อยู่ในขอบเขตและไม่ตรงตามวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้น ในระยะสั้น (ปี 2556) ควรพิจารณาใช้เงินงบประมาณกลางในการชดเชยให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกอ้อยในพื้นที่โครงการฯ ในลุ่มน้ำ แม่ตาบ จังหวัดตากแทน

2. มอบหมายให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ทำหนังสือแจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป