

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(4 – 10 สิงหาคม 2551)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.12 และ \$118.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.27 และ \$5.89 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวพายุไซนร็อน Edouard อ่อนกำลังลงทำให้บริษัทน้ำมันและท่าขนส่งน้ำมัน Louisiana Offshore Oil Port กลับมาดำเนินการอีกครั้ง และท่าขนส่งน้ำมันดิบ Kirkuk Ceyhan ของอิรักกลับมาดำเนินการตามปกติหลังจากปิดดำเนินการจากปัญหาทางเทคนิคในวันที่ 4 สิงหาคม 2551 นอกจากนี้รัฐมนตรีกระทรวงน้ำมันอิรักมีแผนเพิ่มการผลิตน้ำมันดิบ 500,000 บาร์เรล/วันภายในระยะเวลา 2 ปี ประกอบกับ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 สิงหาคม 2551 เพิ่มขึ้น 1.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 296.9 ล้านบาร์เรล นับเป็นการเพิ่มขึ้นครั้งแรกในรอบ 3 อาทิตย์ รวมทั้งค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นสูงสุดในรอบ 5 เดือนมาอยู่ที่ระดับ \$1.4948 ต่อยูโร

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.39 และ \$117.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.37 และ \$5.10 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและอุปทานในตลาดมีปริมาณมากจากไต้หวัน เกาหลีใต้ และจีนส่งออก ในขณะที่รัฐบาลจีนมีแผนเพิ่มการจำกัดจำนวนยานพาหนะในกรุงปักกิ่งเพื่อลดมลภาวะอากาศในช่วงการแข่งขันกีฬาโอลิมปิก ประกอบกับข่าวโรงกลั่น Port Dickson (125,000 บาร์เรล/วัน) ของมาเลเซียกลับมาดำเนินการหลังจากเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุง รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 สิงหาคม 2551 เพิ่มขึ้น 0.55 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 10.04 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$138.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$12.70 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวประเทศจีนรายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลเดือนกรกฎาคมลดลง ร้อยละ 11 มาอยู่ที่ระดับ 860,000 ตัน ประกอบกับ Pertamina ของอินโดนีเซียลดปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนสิงหาคมลงจากเดือนกรกฎาคม 110,000 ตัน อยู่ที่ระดับ 960,000 ตัน เนื่องจากความต้องการใช้ภายในประเทศชะลอตัว และ SK Energy ของเกาหลีใต้กลับมาดำเนินการ Crude Distillation Unit No.2 (200,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Incheon เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2551 รวมทั้งซีลีดปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลในช่วงครึ่งหลังปี 2551 ลง ร้อยละ 75 อยู่ที่ระดับ 170,000 ตัน/เดือน (ครึ่งปีแรกนำเข้า 670,000 ตัน/เดือน) เนื่องจากโรงไฟฟ้าเปลี่ยนไปใช้พลังงานมากขึ้นจากการเข้าสู่ฤดูมรสุม

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.89 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Petroleum Association of Japan รายงานญี่ปุ่นส่งออกน้ำมันเตาเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 18.2 อยู่ที่ 170,800 ตัน และชาวโรงกลั่น (156,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัทเชลล์ บริเวณ Port Dickson ในมาเลเซียกลับมาดำเนินการได้ตามปกติหลังปิดซ่อมบำรุง 40 วัน รวมทั้งบริษัท Pertamina ของอินโดนีเซีย จะลดการนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนกันยายน 2551 ประมาณ ร้อยละ 55 มาอยู่ที่ระดับ 1.1 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน ลดลง 0.50 บาท/ลิตร และปรับดีเซลหมุนเร็ว ลดลง 2.40 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	38.89
เบนซินออกเทน 91	37.49	37.49
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	29.99	29.99
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	28.69	28.69
แก๊สโซฮอล์ 91	29.19	29.19
ดีเซลหมุนเร็ว บี2	35.04	35.04
ดีเซลหมุนเร็ว บี5	34.34	34.34

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.7395 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.84 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 2.59 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.72 บาท/ลิตร และ 3.39 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.91 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้  
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
( ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.4500
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.3000
น้ำมันม่วง	0.3348
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 17,066 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 16,881 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 129 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 7,626 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 185 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>17,066</b>
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,009
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	7,637
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-16,881</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-129
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-7,626
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,718
หนี้เงินชดเชย B100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-313
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,072
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****</b>	<b>185</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ส.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,072
รายจ่ายของกองทุนฯ	-603
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-422
จ่ายเงินชดเชยแก๊สโซฮอล	-20
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>469</b>

หมายเหตุ \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 8,929 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 129 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ