

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(3 – 9 พฤศจิกายน 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.34 ต่อบาร์เรล จากข่าวซาอุดีอาระเบียประกาศปรับเพิ่มราคาขายน้ำมันดิบ Arab Light ที่จะส่งมอบให้กับลูกค้าในสหรัฐอเมริกา และยุโรปในเดือนธันวาคม 2551 ประมาณ 0.65 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล และจาก Lloyd's Marine Intelligence ของประเทศอังกฤษรายงานโอเปกส่งออกน้ำมันดิบเฉลี่ยในช่วง 4 สัปดาห์ สิ้นสุดวันที่ 19 ตุลาคม 2551 ลดลง 0.19 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ 22.84 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับซาอุดีอาระเบียและเวเนซุเอล่า เรียกร้องให้ประเทศสมาชิกโอเปก ลดปริมาณการส่งออกน้ำมันให้เป็นที่ไปตามข้อตกลงการลดกำลังการผลิตครั้งก่อน รวมทั้งการส่งออกน้ำมันดิบทางท่อ Kirkuk - Ceyhan บริเวณตอนเหนือของประเทศอิรักหยุดทำการชั่วคราวจากเหตุท่อขนส่งระเบิดเนื่องจากปัญหาทางเทคนิค ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.14 ต่อบาร์เรล จากข่าว The International Monetary Fund (IMF) ปรับลดคาดการณ์อัตราการเติบโตของเศรษฐกิจโลกในปี 2552 ลง ร้อยละ 0.8 จากคาดการณ์ครั้งก่อนมาอยู่ที่ระดับ ร้อยละ 2.2 และความวิตกกังวลเกี่ยวกับวิกฤตเศรษฐกิจย่ำแย่จะส่งผลกระทบต่ออุปสงค์น้ำมันโลกชะลอตัว รวมทั้ง Energy Information Administration (EIA) รายงานอุปสงค์น้ำมันของสหรัฐฯ ในช่วง 4 สัปดาห์สิ้นสุด 31 ตุลาคม 2551 ลดลงจาก ช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 6.7 อยู่ที่ระดับ 19.10 ล้านบาร์เรล/วัน และ National Hurricane Center ของสหรัฐฯ คาดการณ์เฮอริเคน Paloma (ความรุนแรงระดับ 1) จะไม่พัดเข้าอ่าวเม็กซิโก

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.53 และ \$56.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.54 และ \$5.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปสงค์น้ำมันเบนซินในประเทศจีนลดลงทำให้ปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินในเดือนกันยายน อยู่ที่ระดับ 31 ล้านบาร์เรล สูงสุดเป็นประวัติการณ์ ประกอบกับ Pertamina ของอินโดนีเซียลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนธันวาคม 2551 ลง 1.0 - 1.5 ล้านบาร์เรล จากเดือนพฤศจิกายน 2551 มาอยู่ที่ระดับ 4.0 - 4.5 ล้านบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ลดลงหลังสิ้นสุดเทศกาลถือศีลอด และโรงกลั่น Eid al-Fitri รวมทั้ง Balongan (125,000 บาร์เรล/วัน) จะกลับมาดำเนินการกลางเดือนธันวาคม 2551 หลังปิดซ่อมบำรุงตามแผน และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 พฤศจิกายน 2551 เพิ่มขึ้น 0.10 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.57 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 เดือน ในขณะที่ Petroleum Association of Japan รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 1 พฤศจิกายน 2551 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 3.6 อยู่ที่ 13.75 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.99 ต่อบาร์เรล จากข่าว Pertamina อินโดนีเซีย นำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนพฤศจิกายน 2551 เพิ่มขึ้น 0.6 ล้านบาร์เรล จากเดือนก่อน มาอยู่ที่ระดับ 5.4 ล้านบาร์เรล จากความต้องการใช้ในประเทศที่เพิ่มขึ้นจากระดับราคาที่ต่ำลง ประกอบกับตลาดคาดว่าปริมาณส่งออกของเกาหลีใต้จะลดลงในช่วงปลายปีเนื่องจากความต้องการใช้ในประเทศเพื่อทำความอบอุ่นเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูหนาว และรัฐบาลมีนโยบายขึ้นภาษีส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนมกราคม 2552 รวมทั้ง IES รายงาน ปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 พฤศจิกายน 2551 ลดลง 1.64 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 11.84 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.72 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์น้ำมันเตาเรือและจากภาคการผลิตกระแสไฟฟ้าชะลอตัว โดยปริมาณการผลิตกระแสไฟฟ้าของจีนในเดือนตุลาคม 2551 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 0.5 เป็นการลดลงครั้งแรกตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2548 ประกอบกับ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกมายังภูมิภาคในเดือนพฤศจิกายน 2551 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 20 จากเดือนก่อน มาอยู่ที่ระดับ 3.4 ล้านตัน ซึ่งสูงกว่าระดับเฉลี่ยปกติที่ 2.5 ล้านตัน และในเดือนธันวาคม 2551 มีปริมาณอย่างน้อย 2 ล้านเมตริกตัน และ IES รายงานปริมาณสำรอง Residual Fuels ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 พฤศจิกายน 2551 เพิ่มขึ้น 1.96 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 20.28 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 ลดลง 1.60 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ E10 , E20 , แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 1.40 บาท/ลิตร ส่วนดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	29.99
เบนซินออกเทน 91	26.99	26.99
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.89	21.89
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.59	20.59
แก๊สโซฮอล์ 91	21.09	21.09
ดีเซลหมุนเร็ว B2	22.84	22.84
ดีเซลหมุนเร็ว B5	21.84	21.84

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.1101 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.17 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 5.97 บาท/ลิตร และ 2.13 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.75 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.1500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.2000
น้ำมันม่วง	0.2914
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 13,289 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 7,912 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 7,586 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,377 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. อยู่ประมาณ 6,580.38 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิติดลบ 1,203.38 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	13,289
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	12,789
หนี้สินกองทุน	-7,912
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-7,586
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-399
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,101
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-410
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,244
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-205
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	5,377
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,381
รายจ่ายของกองทุนฯ	-240
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-79
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,141

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 6,580.38 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวจะชำระคืนด้วยเงินส่งเข้ากองทุนของ LPG จากการปรับราคา LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น (ยกเว้นก๊าซหุงต้ม) เพิ่มขึ้น

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน