



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 21/2556 (ครั้งที่ 155)
วันพุธที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2556 เวลา 16.00 น.
ณ ห้องประชุม 4 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล เป็นประธาน
กรรมการ

รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายนที ทับมณี เป็น
กรรมการและเลขานุการ แทนผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง
เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์
การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้
พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบ
ต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่ง
เข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน
น้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคา
ต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้
กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล
อยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน
น้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษา
ระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มี
การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 กบง. ได้พิจารณาโครงสร้างราคาและค่า
การตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง และได้มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้า
กองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลลง 0.50 บาทต่อลิตร จากเดิมที่อัตรา 2.10
บาทต่อลิตร เป็นส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ 1.60 บาทต่อลิตร โดยราคาขาย
ปลีกน้ำมันไม่เปลี่ยนแปลง ผลจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ
ราคาปิดตลาดของน้ำมันตลาดโลก และอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราที่เปลี่ยนไป
รวมทั้งการปรับขึ้นราคาขายปลีกกลุ่มน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์
ดังกล่าว ส่งผลทำให้โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 21 มิถุนายน
2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	24.0947	24.2214	24.0033	24.2619	23.6742	24.6477
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	9.7000	3.5000	1.4000	-0.9000	-11.4000	1.6000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9221	2.4431	2.2808	2.0840	0.9575	1.8552
ราคาขายส่ง	44.6668	37.3445	34.8642	31.8560	14.6367	28.3584
ค่าการตลาด	1.5731	1.6687	1.6970	2.1720	7.7974	1.5249
ภาษีค่าการตลาด	0.1101	0.1168	0.1188	0.1520	0.5458	0.1067
ราคาขายปลีก	46.35	39.13	36.68	34.18	22.98	29.99

4. ราคาน้ำมันตลาดโลกปิดตลาด ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2556 น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 99.20, 116.84 และ 119.51 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และ น้ำมันดีเซลปรับตัวลดลง 4.10, 2.84 และ 2.93 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการประชุมครั้งก่อนเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 (ราคาปิดตลาดวันที่ 19 มิถุนายน 2556) ในส่วนของอัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ 25 มิถุนายน 2556 อยู่ที่ 31.1223 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ อ่อนค่าลง 0.0382 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ จากวันที่ 19 มิถุนายน 2556 ซึ่งอยู่ที่ 31.0841 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ และผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกตั้งแต่วันที่ 21 มิถุนายน 2556

5. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 17,146 ล้านบาท หนี้สินรวม 14,735 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิเป็นบวก 2,411 ล้านบาท

6. จากราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ทำให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	23.7020	23.8680	23.6501	23.9478	23.6153	24.1682
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	9.7000	3.5000	1.4000	-0.9000	-11.4000	1.6000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.8946	2.4184	2.2561	2.0620	0.9534	1.8217
ราคาขายส่ง	44.2466	36.9663	34.4862	31.5199	14.5737	27.8453
ค่าการตลาด	1.9658	2.0221	2.0503	2.4861	7.8563	2.0044
ภาษีค่าการตลาด	0.1376	0.1415	0.1435	0.1740	0.5499	0.1403
ราคาขายปลีก	46.35	39.13	36.68	34.18	22.98	29.99

จากโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่าค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับสูง ดังนั้นเพื่อให้ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร ซึ่งจะทำให้ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ที่ประมาณ 1.50 บาทต่อลิตร ค่าการตลาดเฉลี่ยกลุ่มเบนซินอยู่ที่ประมาณ 2.1651 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ยทั้งหมดอยู่ที่ประมาณ 1.68 บาทต่อลิตร กองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 30.46 ล้านบาท จากมีรายรับวันละ 100.69 ล้านบาท เป็นมีรายรับวันละ 131.14 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร จาก 1.60 บาทต่อลิตร เป็นเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 2.10 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป