

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(19 – 25 มกราคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.84 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานผู้ค้าน้ำมันดิบอาทิบริษัท Trafigura, Vitol, Gunvor, Koch และ Shell เข้าเรือบรรทุกน้ำมันดิบ 20 ลำ ปริมาณกว่า 40 ล้านบาร์เรล (เพิ่มขึ้นจากปริมาณการเก็บรวมที่ 25 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ก่อน) เพื่อเก็บน้ำมันดิบบนเรือเป็นเวลา 12 เดือน เพื่อรอจำหน่ายช่วงเวลาที่ราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้น ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.73 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงกดดันจากภาวะอุปทานน้ำมันดิบล้นตลาดในสหรัฐฯ ทั้งนี้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังที่บริเวณจุดส่งมอบคushing โอกลาโฮมาได้ปรับตัวสูงขึ้นถึง 2.7 ล้านบาร์เรล เมื่อเทียบกับสัปดาห์ที่ผ่านมา ประกอบกับโรงกลั่น Whiting ที่รัฐอินเดียนา ได้ปิดดำเนินการหน่วยกลั่น ซึ่งมีกำลังการผลิต 90,000 บาร์เรล/วัน ลง อีกทั้งสำนักงานข้อมูลสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) ได้รายงานไว้ในขณะนี้ระดับปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ อยู่ในระดับสูงที่สุดในรอบ 80 ปีที่ 397.9 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.79 และ \$53.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.83 และ \$1.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอยู่ในช่วงอากาศหนาวทำให้อุปสงค์ในภูมิภาคอยู่ในระดับค่อนข้างต่ำ ประกอบกับอุปทานน้ำมันเบนซินในตลาดที่ยังคงค่อนข้างมากหลังตะวันออกกลาง ยุโรป และอินเดีย มีการส่งออกมายังภูมิภาคมากขึ้น อย่างไรก็ตามอุปสงค์คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อยหลังอินโดนีเซียปรับลดราคาขายปลีกอีกครั้ง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.14 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับต่ำ หลังภาครัฐของประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซียมีการลดเงินอุดหนุนราคาขายน้ำมันดีเซล ส่งผลให้ตลาดคาดว่าปริมาณความต้องการใช้น้ำมันอาจลดลง นอกจากนี้อุปทานอยู่ในระดับสูงหลังตะวันออกกลางและมาเลเซียส่งออกน้ำมันดีเซลมายังภูมิภาค อย่างไรก็ตามในเดือนกุมภาพันธ์จะไม่มีอุปทานในตลาดจอร์จทาวน์เข้ามาเพิ่มเติม เนื่องจากโรงกลั่นได้หวั่นทำสัญญาซื้อขายกับลูกค้าแบบ Term ไว้ก่อนแล้ว รวมทั้งต้องเก็บสต็อกสำหรับการปิดซ่อมบำรุงในเดือนมีนาคม

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.24 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานอุปทานน้ำมันเตามายังสิงคโปร์ ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 มกราคม 2558 ลดลงร้อยละ 12 อยู่ที่ 1.1 ล้านตัน โดยปริมาณส่งออกจอร์จทาวน์ และเวเนซุเอลา รวมกันต่ำกว่าระดับ 50,000 ตัน มาเป็นเวลา 2 สัปดาห์ติดต่อกัน ทั้งนี้ในสัปดาห์แรกของเดือนมกราคม 2558 อยู่ในระดับสูงกว่า 250,000 ตัน อีกทั้งยังมีรายงานจีนและฮ่องกง นำเข้าจากสิงคโปร์ ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 มกราคม 2558 ที่ระดับสูงสุดในรอบหลายสัปดาห์ที่ 223,000 ตัน และ 199,000 ตัน ตามลำดับ เพื่อเตรียมไว้สำหรับช่วงเทศกาลตรุษจีนปลายเดือนกุมภาพันธ์

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 มกราคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	33.96	-0.40	-	-	34.41	-0.40	34.41	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.90	-0.40	26.90	-0.40	26.90	-0.40	26.90	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.18	-0.40	24.18	-0.40	24.18	-0.40	24.18	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.68	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.58	-0.40	25.58	-0.40	25.58	-0.40	25.58	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	25.09	-0.40	25.09	-0.40	25.09	-0.40	25.09	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.16 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.7670 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.32 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.04 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.99 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.08 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	8 ม.ค. 58	13 ม.ค. 58	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.15	9.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.65	3.25	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.25	2.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.20	0.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	3.05	3.35	+0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 มกราคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 33,312 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,623 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 9,456 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 167 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 23,690 ล้านบาท