



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 39 พ.ศ. 2555

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน
และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศการกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 25 พ.ศ. 2555 เรื่อง การกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	2.00	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	2.00	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95	"	2.20	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 91	"	0.60	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E20	"	-	0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล E85	"	-	12.60
น้ำมันก๊าด	"	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.60	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.20	-
น้ำมันเตา	"	0.06	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	2.00	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	2.00	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	2.20	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.60	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	"	-	0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	"	-	12.60
น้ำมันก๊าด	"	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.60	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.20	-
น้ำมันเตา	"	0.06	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำกองทุนและอัตราเงินกองทุนค้ำสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำกองทุน	อัตราเงินกองทุนค้ำ
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	2.00
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	2.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	-	2.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	"	0.80	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	"	12.60	-
น้ำมันก๊าด	"	-	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.60
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.20
น้ำมันเตา	"	-	0.06

ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงส่งออกนอกราชอาณาจักรไม่สามารถตรวจสอบอัตราเงินค้ำกองทุนหรืออัตราเงินกองทุนค้ำในอัตราเท่าใดให้ใช้อัตราดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 5 น้ำมันเบนซินตามข้อ 2 - 4 นี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลแปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นอีก จากข้อ 2 สำหรับโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่สามารถผลิตน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 ที่จำหน่ายในราชอาณาจักร โดยมีข้อกำหนดของตะกั่ว กริมต่อลิตรสูงกว่า 0.005 กำมะถันร้อยละโดยน้ำหนักสูงกว่า 0.005 เบนซีนร้อยละโดยปริมาตรสูงกว่า 1.0 และโอเลฟินร้อยละโดยปริมาตรสูงกว่า 18 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	0.96
น้ำมันเบนซิน 91	"	0.96
น้ำมันเบนซินพื้นฐาน	"	0.96
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	0.86
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.86
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	"	0.77
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	"	0.14

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2555 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มีนาคม พ.ศ. 2555



(นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน