



**มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ  
ครั้งที่ 7/2543 (ครั้งที่ 77)  
วันพุธที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2543 เวลา 10.00 น.  
ณ ห้องประชุมสีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล**

1. สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และการประเมินผลกระทบ
2. ความคืบหน้าในการดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น
3. การแก้ไขปัญหาหาราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว
4. การกำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพการใช้พลังงานขั้นต่ำของอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า

นายศุภชัย พานิชภักดิ์ รองนายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ  
นายเมตตา บันเทิงสุข รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ แทน  
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ กรรมการและเลขานุการ

**เรื่องที่ 1 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และการประเมินผลกระทบ**

**สรุปสาระสำคัญ**

1. ราคาน้ำมันดิบในเดือนกรกฎาคม ปรับตัวลดลงเฉลี่ย 1 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ภายอยู่ที่ระดับ 24 - 27 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามกระแสข่าวการประกาศเพิ่มปริมาณการผลิตของประเทศซาอุดีอาระเบีย 500,000 บาร์เรล/วัน แต่ในเดือนสิงหาคมราคาได้ปรับตัวสูงขึ้น 1-2 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยมีสาเหตุจากปริมาณการผลิตของประเทศซาอุดีอาระเบียเพิ่มขึ้นเพียง 250,000 บาร์เรล/วัน และปริมาณน้ำมันสำรองของสหรัฐอเมริกาที่ลดลง ทำให้ราคาน้ำมันดิบ ณ วันที่ 11 สิงหาคม อยู่ในระดับ 26.4 - 30.8 เหรียญสหรัฐต่อ บาร์เรล
2. ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์ในเดือนกรกฎาคม ไม่ได้อ่อนตัวตามราคาน้ำมันดิบ เนื่องจากปัญหาปริมาณน้ำมันในตลาดค่อนข้างตึงตัว จากการปิดซ่อมแซมของโรงกลั่นในภูมิภาคนี้และอุบัติเหตุของโรงกลั่นคูเวต ทำให้ราคาน้ำมันเบนซิน ก๊าซและดีเซล ปรับตัวสูงขึ้น 3, 2 และ 1 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ ส่วน

ราคาน้ำมันเตาปรับตัวลดลง 4 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล เนื่องจากจีนซึ่งเป็นผู้ซื้อรายใหญ่ หดซื้อ และในเดือนสิงหาคม ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์ยังคงปรับตัวสูงขึ้นและอยู่ในระดับสูง เป็นผลจากสภาพตลาดที่ตึงตัว โดยราคาน้ำมันเบนซิน ก๊าด ดีเซลและเตา ณ วันที่ 11 สิงหาคม อยู่ในระดับ 39.4, 35.9, 35.3 และ 22.9 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ

3. ราคาน้ำมันสำเร็จรูปของไทยในเดือนกรกฎาคม ได้ปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมันในตลาดโลกและการอ่อนตัวของค่าเงินบาท โดยต้นทุนราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลสูงขึ้น 1.05 และ 0.55 บาท/ลิตร แต่ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกเพียง 1 ครั้ง ในเดือนกรกฎาคมเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ออกเทน 91 และดีเซลหมนเร็ว ณ วันที่ 13 สิงหาคม อยู่ที่ 16.49, 15.49 และ 13.59 บาท/ลิตร ตามลำดับ

4. จากการที่ราคาตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นและค่าเงินบาทอ่อนตัวลง แต่การปรับราคาขายปลีกไม่ได้ ขดเซยต้นทุนที่เพิ่มขึ้นทั้งหมด จึงส่งผลให้ค่าการตลาดของผู้ค้าน้ำมันในเดือนกรกฎาคม อยู่ในระดับ 0.81 บาทต่อลิตร และในเดือนสิงหาคมอยู่ในระดับ 0.49 บาทต่อลิตร ส่วนค่าการกลั่น จากการที่ราคาน้ำมันดิบอ่อนตัวลง แต่ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดสิงคโปร์ปรับตัวสูงขึ้น ทำให้ค่าการกลั่นปรับสูงขึ้นมาเคลื่อนไหวในระดับ 4 - 5 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล (1.0 - 1.3 บาทต่อลิตร)

5. สถาบัน EIA (Energy Information Administration) ได้คาดการณ์แนวโน้มของราคาน้ำมันในช่วงครึ่งหลังของปี 2543 ว่า ราคาน้ำมันดิบในช่วงครึ่งหลังของปีนี้เมื่อเทียบกับระดับปลายเดือนมิถุนายน ราคาจะอ่อนตัวลงในระดับ 4 - 5 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล โดยราคาน้ำมันดิบ WTI จะอยู่ในระดับ 27 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล (เทียบเท่าราคาน้ำมันดิบเบรนท์ 26 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล) ส่วนการคาดการณ์จากแหล่งอื่น นักวิเคราะห์โดยรวมคาดว่าครึ่งปีหลังราคามันดิบจะอ่อนตัวลงจากระดับกลางปี 4 - 5 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล โดยภาพรวมราคาน้ำมันดิบจะยังทรงตัวอยู่ในระดับสูง สำหรับราคาน้ำมันสำเร็จรูปคาดว่า น้ำมันเบนซินจะ ลดลงหลังฤดูร้อน และหากการเพิ่มปริมาณสำรองสำหรับฤดูหนาวของน้ำมันดีเซลไม่ทันการณ์ ราคาน้ำมันดีเซลอาจปรับตัวสูงขึ้นมากเหมือนราคาน้ำมันเบนซินในฤดูร้อนที่ผ่านมา ส่วนราคาขายปลีกของไทยในช่วงระยะสั้น มีปัจจัยที่น่าจะมีผลต่อราคามากที่สุดคือ การเพิ่มปริมาณการผลิตของโรงกลั่นที่ต่ำกว่ากำลังการกลั่นจริง และการกลับมาผลิตตามปกติของโรงกลั่นที่ปิดซ่อมแซม ซึ่งหากผลิตได้จะทำให้ราคาลดลงในระดับหนึ่ง

6. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการประเมินผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น และรายงานให้ที่ประชุมทราบสรุปได้ดังนี้

6.1 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้รายงานว่าการประเมินผลกระทบในครั้งนี้ไม่แตกต่างจากที่ได้รายงานต่อที่ประชุมในครั้งที่แล้ว เนื่องจากได้มีการวิเคราะห์กรณีราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยตลอดปี 2543 อยู่ที่ระดับ 29 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ณ อัตราแลกเปลี่ยน 40 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯไว้แล้ว และขณะนี้ราคาน้ำมันดิบยังไม่สูงถึงราคาที่ยกมาไว้ สศช. จึงยังคงใช้การประเมินผลกระทบเดิม คือ อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจในปี 2543 จะอยู่ในระดับ

ร้อยละ 5 เนื่องจากปริมาณการส่งออกใน รูปดอลลาร์สหรัฐฯ ของปี 2543 คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 12.1 สูงกว่าที่ประมาณการไว้เดิมที่ร้อยละ 6.5 ใดๆก็ดี หากราคาน้ำมันดิบโดยเฉลี่ยตลอดปี 2543 อยู่ในระดับ 29 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล และอัตราแลกเปลี่ยนทั้งปีอยู่ในระดับ 40 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ จะส่งผลให้อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจลดลงร้อยละ 0.31 คือ ลดจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 4.69"

6.2 กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ได้ประเมินผลกระทบต่อต้นทุนสินค้าจากราคาน้ำมันดีเซล ที่ปรับสูงขึ้น ณ วันที่ที่ลิตรละ 13.59 บาท เปรียบเทียบกับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลเมื่อเดือนมิถุนายน 2542 คือที่ระดับราคา 8.30 บาท/ลิตร ปรากฏว่ามีผลกระทบต่อต้นทุนสินค้า 53 รายการ สินค้ามีต้นทุนสูงขึ้นร้อยละ 67.35 โดยสินค้าที่ได้รับผลกระทบสูงสุดถึงร้อยละ 9.21 คือ ปูนซีเมนต์ รองลงมาคือ ตะปู และ กระเบื้อง ได้รับผลกระทบประมาณร้อยละ 4 ส่วนการปรับค่าไฟฟ้ามีผลกระทบต่อต้นทุนสินค้าน้อยกว่า 5.23 ได้แก่ สินค้าแคลเซียมคาร์ไบด์ เยื่อกระดาษ และ ปูนซีเมนต์ สินค้าที่ได้มีการปรับราคาไปแล้ว คือ ปูนซีเมนต์ สำหรับน้ำมันหล่อลื่นยังอยู่ระหว่างการพิจารณา

6.3 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะขอส่งรายงานการประเมินผลกระทบและการดำเนินการชดเชยราคาน้ำมันให้แก่ชาวประมง จากกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบ ภายในสัปดาห์นี้

6.4 กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ประเมินผลกระทบต่อต้นทุนสินค้าจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2543 เปรียบเทียบกับราคาน้ำมันเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2542 ปรากฏว่า ปูนซีเมนต์ ได้รับผลกระทบมากที่สุด โดยมีสัดส่วนต้นทุนเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.37 รองลงมาคือ อุตสาหกรรมสิ่งทอและพอกย้อม ส่วนอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ที่ผลิตเพื่อส่งออกมีกำลังผลิตมากขึ้น ดังนั้นชิ้นส่วนยานยนต์หล่อโลหะจะได้รับผลกระทบมากขึ้น สำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์และจักรยานยนต์ได้รับผลกระทบน้อย

6.5 กระทรวงคมนาคม ได้ให้คณะกรรมการควบคุมขนส่งกลางพิจารณาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น แต่เนื่องจากการขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำมีความหลากหลาย จึงอยู่ระหว่างการเร่งรัดจัดทำรายละเอียดให้มากขึ้น

### มติของที่ประชุม

1. รับทราบสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และการประเมินผลกระทบต่อเศรษฐกิจและต้นทุนสินค้าและบริการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. ให้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อศึกษาความเหมาะสมของการกำหนดราคาน้ำมันสำเร็จรูปของประเทศ ประกอบด้วยผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาวิตรี โพธิ์วิหค) เป็นประธาน และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายและแผนพลังงาน เป็นฝ่ายเลขานุการ เพื่อศึกษาหลักเกณฑ์ การกำหนดราคาและโครงสร้างราคาน้ำมันสำเร็จรูปที่เหมาะสมของประเทศ ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการชุดดังกล่าวดำเนินการศึกษาให้แล้วเสร็จ

ภายใน 2 สัปดาห์ และให้แจ้งผลการศึกษาให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติทราบต่อไป

3. มอบหมายให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยรับไปเจรจากับโรงกลั่นไทย ออยล์ ขอปรับลดราคา ณ โรงกลั่นลง เพื่อเป็นโครงการนำร่องสำหรับโรงกลั่นอื่น ๆ

---

## **เรื่องที่ 2 ความคืบหน้าในการดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น**

ความคืบหน้าในการดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในช่วงที่ผ่านมา สรุปได้ดังนี้

### **1. การดำเนินการตามแผนอนุรักษ์พลังงาน มีความก้าวหน้าสรุปได้ดังนี้**

**1.1 การดำเนินการอนุรักษ์พลังงานในโรงงานควบคุม อาคารควบคุม รวมทั้งอาคารของรัฐ** ซึ่งอยู่ ในความรับผิดชอบของกรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน ในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะอนุกรรมการกำกับดูแลแผนงานภาคบังคับ และมีหน้าที่กำกับดูแลการอนุรักษ์พลังงานในโครงการโรงงานควบคุมและอาคารควบคุม รวมทั้งอาคารของรัฐ ได้มีการพิจารณาอนุมัติเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2542 - 7 สิงหาคม 2543 เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างตัวแทนดำเนินการเพื่อบริหารงานและว่าจ้างตรวจวิเคราะห์การใช้พลังงานในอาคารของรัฐไปแล้วจำนวน 200 แห่ง และเพื่อการบริหารการปรับปรุงและว่าจ้าง ควบคุมงานติดตั้งอุปกรณ์อนุรักษ์พลังงานในอาคารของรัฐจำนวน 160 แห่ง รวมเป็นเงิน 45.31 ล้านบาท นอกจากนี้ ได้มีการพิจารณาอนุมัติเงินกองทุนฯ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบและวิเคราะห์การใช้พลังงานเบื้องต้นในอาคารควบคุมรวม 148 แห่ง และโรงงานควบคุม 256 แห่ง และการตรวจสอบและวิเคราะห์ การใช้พลังงานโดยละเอียดในอาคารควบคุมรวม 121 แห่ง รวมเป็นเงิน 204.32 ล้านบาท ในส่วนของโครงการโรงงานและอาคารที่อยู่ระหว่างการออกแบบหรือก่อสร้าง ได้มีการพิจารณาอนุมัติเงินกองทุนฯ ให้แก่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตตรัง และวิทยาเขตสุราษฎร์ธานี สถาบันราชภัฏสวนดุสิต และโรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา รวม 5 แห่ง ในวงเงิน 6.45 ล้านบาท

**1.2 การอนุรักษ์พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม** กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมได้จัดทำโครงการเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน รวม 3 โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2543-2547) รวมวงเงิน 258,447,440 บาท ประกอบด้วย โครงการกระตุ้นให้เกิดการอนุรักษ์พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรมขนาดย่อม โครงการปรึกษาแนะนำและสร้างผู้เชี่ยวชาญการบริหาร จัดการพลังงานแก่โรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม และโครงการต้นทุนการผลิตอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม นอกจากนี้ กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำโครงการเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนจากกองทุนฯ เพื่อดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ในการนำพลังงานที่เหลือทิ้งกลับมาใช้

ประโยชน์ในโรงงานอุตสาหกรรมที่มีการใช้พลังงานต่ำกว่า 1,000 กิโลวัตต์ จำนวน 50 แห่ง เป็นเงิน 160 ล้านบาท และการติดตั้งหม้อไอน้ำสำหรับเตาเผาจาก อุตสาหกรรมที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู สมุทรปราการ เป็นเงิน 300 ล้านบาท ซึ่ง ขณะนี้ โครงการดังกล่าวได้ผ่านการกลั่นกรองของคณะผู้เชี่ยวชาญกลั่นกรอง โครงการแผนงานภาคความร่วมมือใน เบื้องต้นเพื่อให้มีการปรับข้อเสนอลงให้ชัดเจน แล้วเมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2543 และจะมีการพิจารณากันอีกครั้งในวันที่ 24 สิงหาคม นี้

### **1.3 การส่งเสริมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพเพื่อการอนุรักษ์**

**พลังงาน** สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) ได้ดำเนินการ ศึกษาการกำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพการใช้ พลังงานขั้นต่ำในอุปกรณ์ 6 ประเภท แล้วเสร็จ ได้แก่ ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ มอเตอร์ หลอดคอมแพค ฟลูออโรเรสเซนต์ หลอดฟลูออโรเรสเซนต์ และบัลลาสต์ ผลการศึกษานี้ได้รับการยอมรับจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องและกลุ่มผู้ประกอบการของอุปกรณ์แต่ละประเภทด้วยแล้ว สพช. จึงได้ จัดทำร่างกำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพการใช้พลังงานขั้นต่ำของอุปกรณ์ไฟฟ้า 6 ประเภทดังกล่าว เพื่อเสนอขอความเห็นชอบต่อ คณะกรรมการนโยบายพลังงาน แห่งชาติในการประชุมวันนี้ เพื่อให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนำไป ดำเนินการให้อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้ง 6 ประเภท เป็นอุปกรณ์ควบคุมมาตรฐานประสิทธิภาพ การใช้พลังงานขั้นต่ำต่อไป

### **1.4 โครงการปรับแต่งเครื่องยนต์เพื่อประหยัดพลังงาน (Tune-up)**

การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริม การอนุรักษ์พลังงานเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการปรับแต่งเครื่องยนต์เพื่อ การประหยัดพลังงาน คาดว่าจะเริ่มโครงการได้ประมาณกลางเดือนสิงหาคม 2543 โดย ปตท. จะตั้งศูนย์บริการตามสถานที่ราชการเพื่อให้บริการแก่รถยนต์ของส่วน ราชการ รวมทั้ง ตั้งศูนย์บริการให้แก่ประชาชนทั่วไปที่กรมการขนส่งทางบก คาดว่า จะสามารถให้บริการแก่รถยนต์ได้ประมาณ 17,000 คัน ในระยะเวลา 6 เดือน นอกจากนี้ ปตท. ได้ยื่นข้อเสนอ โครงการระยะที่ 2 ซึ่งจะสามารถขยายการให้บริการ Tune-up ครอบคลุมพื้นที่ทั้งในกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งในต่างจังหวัด คาด ว่าจะสามารถให้บริการแก่รถยนต์ได้ประมาณ 49,000 คัน ในระยะเวลา 3 ปี

### **1.5 โครงการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงที่สะอาด**

กรมควบคุมมลพิษ ได้เสนอขอรับการสนับสนุนจากกองทุนฯ เพื่อดำเนินโครงการ สาธิตการใช้งานรถโดยสารประจำทางไฮบริดที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า ในวงเงิน 160 ล้านบาท โดยกรมควบคุมมลพิษ จะร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นำรถเก่าเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน 20 คัน มาดัดแปลงเป็นระบบรถไฟฟ้าแบบ ผสมผสาน (Hybrid Buses) ซึ่ง สพช. จะเร่งพิจารณาแผนเบื้องต้นของโครงการ และนำเสนอคณะอนุกรรมการกำกับดูแลแผนงานภาคความร่วมมือตามขั้นตอนต่อไป

**2. การส่งเสริมการใช้น้ำมันเบนซินให้เหมาะสมกับเครื่องยนต์** สพช. ได้ดำเนิน มาตรการจูงใจเพื่อให้ประชาชนที่สามารถใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ได้เปลี่ยนมา

ใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 91 มากขึ้น โดยปรับอัตราการใช้เงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับเบนซินออกเทน 95 เพิ่มขึ้น 20 สตางค์ต่อลิตร และลดค่าการตลาดของเบนซินออกเทน 91 ลง 20 สตางค์ต่อลิตร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2543 เป็นต้นมา ผลของการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ในช่วงที่ผ่านมามีผลทำให้สัดส่วนการใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ได้เพิ่มขึ้นตามลำดับจากร้อยละ 33 ในปี 2542 เป็นร้อยละ 37, 38, และ 51 ในเดือนมกราคม มีนาคม และมิถุนายน 2543 ตามลำดับ

**3. การตรึงราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว** ราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวในเดือนสิงหาคม ทรงตัวอยู่ในระดับใกล้เคียงกับเดือนกรกฎาคม ที่ระดับ 297 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีภาระต้อง ชดเชยราคาปิโตรเลียมเหลว 7.57 บาท ต่อกิโลกรัม หรือ 1,036 ล้านบาทต่อเดือน โดยคาดว่ากองทุนฯ จะสามารถชดเชยราคาปิโตรเลียมเหลวได้จนถึงสิ้นปี 2543

#### **4. มาตรการลดราคาน้ำมัน**

**4.1 กลุ่มเกษตรกร** ปตท. ได้ลดราคาเบนซินและดีเซลจากเดิมลดลง 0.15 บาทต่อลิตร เพิ่มเป็น 0.25 บาทต่อลิตร เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่ 1 เมษายน 2543 - 30 กันยายน 2543 ให้แก่เกษตรกรที่เป็นสมาชิกธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร โดยการจำหน่ายน้ำมันผ่านเครือข่ายสถานีบริการน้ำมัน ปตท. ครอบคลุม 64 จังหวัด และพร้อมที่จะขยายการดำเนินงานให้ครอบคลุมสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศ

**4.2 กลุ่มประมง** ปตท. ได้ขยายระยะเวลาขายน้ำมันราคาถูกให้กลุ่มประมงผ่านจุดจ่าย 100 แห่ง จนถึงสิ้นปี 2543 โดยให้ส่วนลด 0.60 บาทต่อลิตร นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2543 เห็นชอบตามมติ คณะกรรมการนโยบายและมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร (คชก.) อนุมัติให้ใช้เงินจากกองทุน ช่วยเหลือเกษตรกรในวงเงิน 321 ล้านบาท เพื่อชดเชยการขาดทุนให้แก่ชาวประมงที่ร่วมโครงการเป็นระยะเวลา 4 เดือน

**4.3 กลุ่มอุตสาหกรรมขนาดกลางและย่อม** ปตท. ได้จำหน่ายน้ำมันราคาถูกให้แก่ผู้ประกอบการ อุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อมที่จดทะเบียนขอรับส่วนลดจากกรมส่งเสริมอุตสาหกรรมรวมทั้งหมด 305 ราย จนถึงสิ้นปี 2543 โดยให้ส่วนลดเพิ่มเติมจากส่วนลดการค้าปกติสำหรับน้ำมันดีเซล 15 สตางค์ต่อลิตรและน้ำมันเตา 7 สตางค์ต่อลิตร โดย ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2543 มีผู้ประกอบการได้รับการลดราคาน้ำมันแล้ว 21 ราย แยกเป็นความต้องการใช้น้ำมันดีเซล 61,500 ลิตรต่อเดือน และน้ำมันเตา 1,367,000 ลิตรต่อเดือน นอกจากนี้ เป็นการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการขนส่ง 247 ราย โดยผู้ประกอบการสามารถเติมน้ำมันจากสถานีบริการที่ใช้บริการ Synergy Card เพื่อรับส่วนลดผ่านบริการดังกล่าวทุกสิ้นเดือน

#### **5. มาตรการปรับเปลี่ยนพลังงาน** สรุปความก้าวหน้าได้ดังนี้

**5.1 ภาคคมนาคมขนส่ง ปตท.** ได้ดำเนินโครงการก่อนการขยายตลาดยานยนต์ใช้ ก๊าซธรรมชาติ(NGV Pre-marketing Project) ซึ่งจะทำให้การประเมินผลโครงการให้ แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม 2543 โดย ปตท. จะนำผลการทดสอบโครงการ ดังกล่าว และข้อคิดเห็นของ ขสมก. และ กทม. มาประกอบการจัดทำ ข้อเสนอ แผนงานโครงการเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์ พลังงานเพื่อปรับปรุงรถของ ขสมก. และ กทม. ให้ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงได้ ตลอดจนสร้างสถานีบริการก๊าซฯ ของ ปตท. นอกจากนี้กระทรวงอุตสาหกรรม ได้มี คำสั่งที่ 237/2543 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2543 แต่งตั้งคณะกรรมการศึกษาความ เป็นไปได้โครงการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นเชื้อเพลิงแทนน้ำมันในรถยนต์โดยสาร ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถจักรดีเซลของการรถไฟแห่งประเทศไทย

**5.2 การเร่งรัดสำรวจและพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมภายในประเทศ** กระทรวง อุตสาหกรรมได้ออกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ยื่นคำขอสัมปทาน ปิโตรเลียมสำหรับแปลงสำรวจบนบก ในทะเลอ่าวไทย และในทะเลอันดามัน ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2543 เพื่อเปิดให้ผู้ประสงค์จะขอสัมปทานปิโตรเลียม ยื่นคำขอ สัมปทานพร้อมเอกสารการขอสัมปทานต่อกรมทรัพยากรธรณี ภายในระยะเวลา 3 ปี นับแต่วันออกประกาศ เชิญชวนให้ยื่นขอสัมปทานฉบับนี้ หรือจนกว่าจะมีประกาศ เปลี่ยนแปลง และจะปิดรับใบคำของวดแรกในวันที่ 15 สิงหาคม 2543 นี้

## **6. โครงการเสริม**

สพข. ได้ดำเนินโครงการเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนได้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ วิธีการประหยัดพลังงานในบ้านอยู่อาศัยและการใช้ยานพาหนะผ่านทางสื่อต่างๆ เพื่อ ช่วยกระตุ้นให้ประชาชนรู้จักใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนี้

**6.1 โครงการออกแบบบ้านประหยัดพลังงาน** กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์ พลังงาน ได้ให้การสนับสนุนแก่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในการดำเนินโครงการบ้าน ประหยัดพลังงาน เพื่อศึกษาหลักการและแนวทางการประหยัดพลังงานในที่อยู่อาศัย และพัฒนาแนวทางเลือกต้นแบบบ้านประหยัดพลังงานให้เหมาะสมกับ สภาพแวดล้อมในภูมิภาค ตลอดจนเสนอแบบบ้านและจัดทำคู่มือการอยู่อาศัย ประหยัดพลังงาน เพื่อเผยแพร่ความรู้เรื่องการประหยัดพลังงานในที่พักอาศัยสู่ สาธารณะ ซึ่งในขณะนี้การจัดทำแบบบ้านรวมทั้งหมด 4 แบบ และคู่มือการอยู่อาศัย ประหยัดพลังงานได้แล้วเสร็จ และได้โฆษณาผ่านสื่อสิ่งพิมพ์และ Website ของ สพข. เพื่อจำหน่ายให้แก่ผู้สนใจในราคาถูก และในระยะต่อไป สพข. จะจัดทำเฉพาะ คู่มือการอยู่อาศัยประหยัดพลังงานเป็นเอกสารเผยแพร่โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายให้แก่ ประชาชนทั่วไปด้วย

**6.2 โครงการรณรงค์วิธีประหยัดน้ำมัน** สพข. อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำ แผ่นพับเสนอวิธีประหยัดน้ำมัน จำนวน 300,000 ชุด เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการ ประหยัดน้ำมันแบบง่ายๆ ด้วยตัวเองสำหรับ ผู้ใช้รถทุกประเภท คาดว่าจะผลิตเสร็จ และพร้อมแจกประมาณปลายเดือนสิงหาคม ศกนี้ โดยมีจุดแจกจ่ายตามด่านเก็บเงิน ทางด่วน สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ศูนย์ประชาสัมพันธ์ร่วมพลังหาร 2 สื่อมวลชน ทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด รวมทั้ง การเผยแพร่ผ่านทาง Website ของ สพข.

## มติของที่ประชุม

1. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. มอบหมายให้ สพช. ติดตามเร่งรัดการพิจารณาสนับสนุนเงินจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในโครงการอนุรักษ์พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อมของกระทรวงอุตสาหกรรมให้สามารถดำเนินการได้โดยเร็ว
3. มอบหมายให้ส่วนราชการต่างๆ พิจารณากำหนดมาตรการประหยัดการใช้ไฟฟ้าในสถานที่ราชการ และมอบหมายให้กรมทางหลวงพิจารณาดับไฟถนนบางสายและบางจุดที่จะไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้เส้นทาง ดังกล่าว รวมทั้งให้ขอความร่วมมือจากหน่วยงานภาคเอกชนในการร่วมมือกันประหยัดพลังงานในช่วงเวลาที่ ไม่จำเป็น เพื่อลดการใช้พลังงานลง

---

## เรื่องที่ 3 การแก้ไขปัญหาราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว

### สรุปสาระสำคัญ

1. ราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ในตลาดโลกเดือนสิงหาคม ทรงตัวอยู่ในระดับ 297 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ส่วนราคาก๊าซ LPG ในประเทศอยู่ในระดับ 12.23 บาท/กก. โดยมีอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 7.57 บาท/กก. หรือ 1,036 ล้านบาท/เดือน และคาดว่าในไตรมาส 3 และ 4 ของปี 2543 ราคาก๊าซฯ ในตลาดโลกจะเคลื่อนไหวอยู่ในระดับ 315-330 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน อัตราเงินชดเชยจะอยู่ในระดับ 7.9 - 8.5 บาท/กก. หรือ 1,050 - 1,150 ล้านบาท/เดือน
2. ฐานะการเงินตามบัญชีของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 3 สิงหาคม 2543 อยู่ในระดับ 1,860 ล้านบาท รายรับจากน้ำมันชนิดอื่นในระดับ 583 ล้านบาท/เดือน และมีรายจ่ายชดเชยก๊าซปิโตรเลียมเหลว 1,036 ล้านบาท/เดือน กองทุนน้ำมันฯ มีเงินไหลออกสุทธิ 453 ล้านบาท/เดือน และมีหนี้เงินชดเชยราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวค้างชำระในระดับ 2,005 ล้านบาท ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิติดลบ 145 ล้านบาท แต่หากไม่คำนึงถึงหนี้เงินชดเชยค้างชำระ กองทุนน้ำมันฯ จะสามารถตรึงราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวได้อีกประมาณ 3 เดือน หรือจนถึงเดือนกันยายน 2543
3. รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาวิตรี โปธิวิหค) ประธานคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน โดยได้รับมอบหมายจากประธานกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้ให้นโยบายและแนวทางในการแก้ไขปัญหาราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้
  - 3.1 ให้ตรึงราคาขายปลีกก๊าซปิโตรเลียมเหลวจนถึงสิ้นปี 2543 เพื่อบรรเทาค่าใช้จ่ายของประชาชน ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นมาก ได้ส่งผลให้ราคาสินค้าอื่นๆ ปรับสูงขึ้นตาม การปรับขึ้นราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวในช่วงนี้ จึงยังไม่ควรดำเนินการ



3.2 ให้ใช้นโยบายบริหารฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันฯ ให้อยู่ในระดับ 1,500 ล้านบาท โดยอาจจะมีการจ่ายเงินชดเชยราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวล่าช้าบ้าง ซึ่งขึ้นอยู่กับผลการไหลเข้าของกองทุนฯ จากน้ำมันชนิดอื่น

3.3 ให้รับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซินและดีเซล 0.05 และ 0.25 บาท/ลิตร ตามลำดับ เพื่อเพิ่มรายรับของกองทุนฯ โดยมีเป้าหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) รับผิดชอบดำเนินการในช่วงระยะเวลาที่เหมาะสม ทั้งนี้ เพดานสูงสุดของอัตราส่งเงินเข้ากองทุนฯ ไม่เกิน 0.50 บาท/ลิตร

3.4 ให้จ่ายเงินชดเชยเฉพาะก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้ในการหุงต้ม โดยลดหรือยกเลิกการจ่ายเงิน ชดเชยก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้ในรถยนต์และอุตสาหกรรม ซึ่งจะมีผลทำให้ราคาที่ใช้ในรถยนต์และอุตสาหกรรมปรับสูงขึ้น โดยให้ สพช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาถึงความเป็นไปได้และผลกระทบ การกำหนดระเบียบและขั้นตอนปฏิบัติ ซึ่งจะช่วยลดภาระการจ่ายชดเชยของกองทุนน้ำมันฯ ได้ประมาณ 25% หรือ 260 ล้านบาท/เดือน

3.5 ในปี 2544 เมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับลดลงในระดับที่ไม่ก่อให้เกิดภาระต่อประชาชน ให้ทยอยปรับเพิ่มราคาปิโตรเลียมเหลว ครั้งละไม่เกิน 10% ของราคาขายปลีก

### มติของที่ประชุม

1. รับทราบสถานการณ์ราคาปิโตรเลียมเหลว และฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาปิโตรเลียมเหลวและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามข้อ 3 โดยให้ยกเลิกการจ่ายเงินชดเชยราคาปิโตรเลียมเหลวที่ใช้ในรถยนต์และอุตสาหกรรม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2543 เป็นต้นไป โดยมีเป้าหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปกำหนดระเบียบปฏิบัติต่อไป

---

## เรื่องที่ 4 การกำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพการใช้พลังงานขั้นต่ำของอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า

### สรุปสาระสำคัญ

1. กลุ่มความร่วมมือทางเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก (Asia Pacific Economic Cooperation: APEC) ในการประชุมระหว่างวันที่ 28-29 สิงหาคม 2539 ณ นครซิดนีย์ ประเทศออสเตรเลีย ได้มีข้อตกลงความร่วมมือด้านพลังงาน ซึ่งมีเรื่องการจัดทำกรอบมาตรฐานด้านพลังงานเพื่อยกระดับประสิทธิภาพด้านพลังงานและลดต้นทุนของภาคธุรกิจและเศรษฐกิจรวมอยู่ด้วย นอกจากนี้ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้มีมติเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2542 เห็นชอบแนวทางในการบรรเทา

ผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น โดยแนวทางหนึ่งได้เร่งรัดให้มีการกำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพการใช้พลังงานขั้นต่ำ การติดตามแสดงระดับประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และส่งเสริมให้มีการจัดตั้งศูนย์ทดสอบประสิทธิภาพพลังงานที่มีมาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลต่อการลดการใช้พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความเหมาะสมในเชิงเศรษฐศาสตร์

2. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพข.) ได้จ้าง ERM-Siam, Co Ltd. ดำเนินการศึกษาแนวนโยบายในการกำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพการใช้พลังงานอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย ตั้งแต่ปี 2540 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพการใช้พลังงานขั้นต่ำ (Minimum Efficiency Performance Standards: MEPS) ของอุปกรณ์ไฟฟ้า 6 ประเภท ได้แก่ เครื่องปรับอากาศ ตู้เย็น มอเตอร์ บัลลาสต์ หลอดคอมแพคฟลูออเรสเซนต์ และหลอดฟลูออเรสเซนต์ และเพื่อเสนอแนะมาตรฐานในการทดสอบและรับรองอุปกรณ์ให้มีความสอดคล้องในระบบสากล รวมทั้งการพิจารณาผลกระทบต่อผู้ผลิตและผู้บริโภค ซึ่งการศึกษาได้เสร็จสมบูรณ์แล้ว และ สพข. ได้นำเสนอผลการศึกษา โดยการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกลุ่มผู้ประกอบการแต่ละอุปกรณ์แล้ว ซึ่งที่ประชุมได้ให้การยอมรับและจะร่วมมือสนับสนุนการดำเนินการตามผลการศึกษา

3. แนวทางการกำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพการใช้พลังงานขั้นต่ำของอุปกรณ์ไฟฟ้า 6 ประเภท สรุปได้ ดังนี้

3.1 การกำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพการใช้พลังงานขั้นต่ำเป็นการกำหนดบังคับให้อุปกรณ์ไฟฟ้า 6 ประเภท ได้แก่ ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ มอเตอร์ บัลลาสต์ หลอดคอมแพคฟลูออเรสเซนต์ และหลอดฟลูออเรสเซนต์ ที่ผลิตและนำเข้ามายังจำหน่ายในประเทศ (ไม่รวมถึงสินค้าที่ผลิตเพื่อการส่งออก) จะต้องมีการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานอย่างน้อยที่สุดให้ได้ตามมาตรฐานกำหนด ซึ่งมาตรการนี้จะช่วยจัดการให้อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพต่ำออกไปจากตลาด และผลักดันให้อุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพสูงเข้าสู่ระบบการตลาดมากขึ้น ซึ่งจะ ส่งผลให้เกิดการประหยัดพลังงานในภาพรวมของประเทศ

3.2 มาตรการในการดำเนินการเพื่อให้มีผลบังคับใช้มาตรฐานขั้นต่ำได้มีการกำหนดไว้เป็นขั้นตอน โดยอุปกรณ์ประเภทแสงสว่าง ประกอบด้วย บัลลาสต์ หลอดฟลูออเรสเซนต์ และหลอดคอมแพคฟลูออเรสเซนต์ สามารถดำเนินการให้มีผลบังคับใช้ได้ในปี 2546 ส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้าประเภทตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ และมอเตอร์ จะเริ่มให้มีผลบังคับใช้ได้ในปี 2547 และค่อยๆ เพิ่มความเข้มข้นของมาตรฐานทุกๆ 3 ปี เพื่อให้ผู้ประกอบการและหน่วยงานที่รับผิดชอบได้มีช่วงเวลาในการเตรียมความพร้อมก่อนมาตรฐานประสิทธิภาพการใช้พลังงานขั้นต่ำจะมีผลบังคับใช้ และ สพข. จะมีการประเมินผลเป็นระยะๆ เพื่อปรับปรุงแนวทางการดำเนินการ

3.3 สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) เป็นหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาให้อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าทั้ง 6 ประเภทดังกล่าวเป็นอุปกรณ์ที่ควรมีการควบคุมมาตรฐานการใช้ประสิทธิภาพขั้นต่ำ โดยการตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

3.4 รัฐควรส่งเสริมและสนับสนุนเพื่อจูงใจให้ผู้บริโภคมีการใช้อุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้พลังงานมากขึ้น เช่น การสนับสนุนด้านการตลาด การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเห็นประโยชน์ที่จะได้รับจากการใช้อุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะเป็นสิ่งช่วยผลักดันให้ผู้ผลิตหันมาผลิตและจำหน่ายอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และรัฐควรสนับสนุนการเพิ่มขึ้นขีดความสามารถของศูนย์ทดสอบต่างๆ ในการทดสอบและการรับรองประสิทธิภาพได้ตามมาตรฐานสากล

4. ผลวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์พบว่าประโยชน์โดยรวมที่ผู้บริโภคจะได้รับจากการประหยัดไฟฟ้าหากมีการดำเนินการตามกรอบแผนงานการกำหนดบังคับใช้มาตรฐานประสิทธิภาพการใช้พลังงานขั้นต่ำของอุปกรณ์ 6 ประเภทดังกล่าว ระหว่างปี 2547-2554 คิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน ณ ปี 2547 ในช่วงเวลา 8 ปี จะมีศักยภาพในการลดความต้องการพลังงานไฟฟ้าได้ประมาณ 3,200 กิโลวัตต์-ชั่วโมง หรือ 660 เมกะวัตต์ และประหยัดค่าไฟฟ้าของผู้บริโภคได้ทั้งสิ้น 3 หมื่นล้านบาท

5. นอกจากนี้ กลุ่มผู้ผลิตตู้เย็นของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้มีการลงนามร่วมกันเพื่อสนับสนุน สพข. ในการดำเนินงานตามแผนการกำหนดมาตรฐานดังกล่าว และขอให้ สพข. ทำการศึกษาวิจัยโดยละเอียดในเรื่องผลกระทบด้านต่างๆ ที่เกี่ยวกับตู้เย็นประสิทธิภาพสูง เช่น ด้านการตลาดภายในประเทศ การส่งออก ด้านต้นทุนการผลิต ด้านสิ่งแวดล้อม และให้ สพข. จัดทำตู้เย็นต้นแบบตามที่ได้เสนอแนะไว้ให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2544 เพื่อกลุ่มผู้ผลิต ตู้เย็นจะได้นำผลการศึกษาไปปรับปรุงระบบการผลิต และเตรียมความพร้อมก่อนที่จะมีการประกาศใช้มาตรฐานขั้นต่ำจริง ซึ่ง สพข. ได้ดำเนินการให้ตามที่กลุ่มผู้ผลิตตู้เย็นได้ร้องขอมาดังกล่าว ซึ่งจะทราบผลภายในเดือนตุลาคม 2543

### **มติของที่ประชุม**

1. เห็นชอบแนวทางการกำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพการใช้พลังงานขั้นต่ำของอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า 6 ประเภท ประกอบด้วย เครื่องปรับอากาศ ตู้เย็น มอเตอร์ บัลลาสต์ หลอดคอมแพคฟลูออเรสเซนต์ และหลอดฟลูออเรสเซนต์ ตามผลการศึกษาในเอกสารประกอบวาระการประชุมที่ 4.1.1 ตามที่ สพข. เสนอ
  2. มอบหมายให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รับผลการศึกษาไปเร่งดำเนินการกำหนดให้อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้ง 6 ประเภทดังกล่าว เป็นอุปกรณ์ควบคุมมาตรฐานประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าขั้นต่ำ
-