

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(14 – 20 กรกฎาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.00 และ \$101.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.41 และ \$0.92 ต่อบาร์เรล หลังจากนักลงทุนเทขายทำกำไรก่อนปิดสุดสัปดาห์ ท่ามกลางการซื้อขายที่เบาบางในตลาดซื้อขายล่วงหน้าอันเป็นผลมาจากเหตุการณ์ความตึงเครียดในยูเครนที่มีที่ท่ารุนแรงน้อยกว่าคาด ภายหลังสหรัฐฯ ตัดสินใจยกระดับมาตรการคว่ำบาตรต่อรัสเซีย โดยการเพิ่มมาตรการคว่ำบาตรครอบคลุมถึงการระงับการทำธุรกรรมกับบริษัทด้านพลังงานยักษ์ใหญ่ของรัสเซียสองแห่งด้วย อย่างไรก็ตามตลาดคลายความกังวลหลังการเจรจาระหว่างอิหร่านและชาติตะวันตกเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม ที่ผ่านมามีข้อตกลงยืดระยะเวลาการยุติมาตรการคว่ำบาตรอิหร่านออกไปอีก 4 เดือน จนกว่าจะถึงการเจรจาครั้งถัดไปในวันที่ 24 พฤศจิกายน ส่งผลให้อิหร่านสามารถส่งออกน้ำมันดิบได้ต่อไปอย่างน้อย 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.45 และ \$120.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.71 และ \$1.84 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบ และจากหน่วยผลิตน้ำมันเบนซินที่เกาหลีใต้และไต้หวันจะกลับมาดำเนินการได้ตามปกติ ภายหลังการปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินจากอินโดนีเซียในเดือนสิงหาคม ยังปรับตัวลดลงจากเดือนก่อนหน้า อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันเบนซินยังได้รับแรงหนุนจากการที่โรงกลั่นในภูมิภาคกลับมาดำเนินการผลิตอีกครั้งหลังการหยุดซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 ต่อบาร์เรล เนื่องจากปริมาณอุปสงค์ในภูมิภาคยังคงอยู่ในสภาวะอ่อนแรงและโอกาสในการส่งออกน้ำมันไปยังภูมิภาคยุโรปยังไม่เปิด นอกจากนั้นสภาวะตลาดของน้ำมันดีเซลยังถูกกดดันจากการเพิ่มกำลังของโรงกลั่นขนาดเล็กในจีนซึ่งมีการปรับเพิ่มจากระดับ ร้อยละ 39.7 ในเดือนพฤษภาคม 2557 มาอยู่ที่ระดับ ร้อยละ 40.5 ในเดือนมิถุนายน 2557

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.41 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำของญี่ปุ่นในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 กรกฎาคม 2557 เพิ่มขึ้น 56,900 ตัน หรือ ร้อยละ 6.1 อยู่ที่ 1.0 ล้านตัน หรือ 6.4 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณ Arbitrage จากตะวันออกสู่เอเชียเดือนสิงหาคม 2557 อยู่ที่ระดับ 2.8 ล้านตัน จากการคาดการณ์ครั้งก่อนหน้าที่ 2.4 ล้านตัน นอกจากนี้รายงานปริมาณนำเข้าของจีนใน 5 เดือนแรกของปี 2557 ลดลงร้อยละ 33 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อนหน้าโดยเดือนพฤษภาคม 2557 จีนนำเข้าอยู่ที่ระดับ 1.13 ล้านตัน ต่ำสุดในรอบ 11 ปี เนื่องจากโรงกลั่นอิสระ (Teapot Refineries) หันมาใช้ยางมะตอยเป็น Feedstock แทนน้ำมันเตาเพื่อลดต้นทุน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.75	-	49.25	-	49.25	-	49.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.73	-	40.73	-	40.73	-	40.73	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.78	-	35.78	-	35.78	-	35.78	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.58	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.28	-	38.28	-	38.28	-	38.28	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.85	-	29.85	-	29.85	-	29.85	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.21 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.3038 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.51 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.25 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.91 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.01 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 17 กรกฎาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	24 มิ.ย. 57	17 ก.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.05	-1.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.00	1.00	+1.00

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 20 กรกฎาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 8,272 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 17,429 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 17,223 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 205 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -9,157 ล้านบาท