



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 71 พ.ศ. 2549**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิก ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 62 พ.ศ. 2549 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2549

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2549 จนถึงวันที่ 11 ตุลาคม 2549 ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|-------------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซิน 95 | บาท/ลิตร | 2.5000 | - |
| น้ำมันเบนซิน 91 | " | 2.3000 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | 0.5400 | - |
| น้ำมันก๊าด | " | 0.1000 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | 0.9500 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 | " | 0.0784 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | 0.9500 | - |
| น้ำมันเตา | " | 0.0600 | - |

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่น นอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2549 จนถึงวันที่ 11 ตุลาคม 2549 ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|-------------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซิน 95 | บาท/ลิตร | 2.5000 | - |
| น้ำมันเบนซิน 91 | " | 2.3000 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | 0.5400 | - |
| น้ำมันก๊าด | " | 0.1000 | - |

| | | | |
|-------------------------|---|--------|---|
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | 0.9500 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 | " | 0.0784 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | 0.9500 | - |
| น้ำมันเตา | " | 0.0600 | - |

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคั่นกองทุนและอัตราเงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2549 จนถึงวันที่ 11 ตุลาคม 2549 ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินคั่นกองทุน | อัตราเงินกองทุนคั่น |
|-------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| น้ำมันเบนซิน 95 | บาท/ลิตร | - | 2.5000 |
| น้ำมันเบนซิน 91 | " | - | 2.3000 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | - | 0.5400 |
| น้ำมันก๊าด | " | - | 0.1000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | - | 0.9500 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 | " | - | 0.0784 |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | - | 0.9500 |
| น้ำมันเตา | " | - | 0.0600 |

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินคั่นกองทุนและอัตราเงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2549 จนถึงวันที่ 11 ตุลาคม 2549 ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินคั่นกองทุน | อัตราเงินกองทุนคั่น |
|-------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| น้ำมันเบนซิน 95 | บาท/ลิตร | - | 2.5000 |
| น้ำมันเบนซิน 91 | " | - | 2.3000 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | - | 0.5400 |
| น้ำมันก๊าด | " | - | 0.1000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | - | 0.9500 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 | " | - | 0.0784 |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | - | 0.9500 |
| น้ำมันเตา | " | - | 0.0600 |

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2549 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|-------------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซิน 95 | บาท/ลิตร | 2.9000 | - |
| น้ำมันเบนซิน 91 | " | 2.7000 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | 0.9400 | - |
| น้ำมันก๊าด | " | 0.1000 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | 0.9500 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 | " | 0.0784 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | 0.9500 | - |
| น้ำมันเตา | " | 0.0600 | - |

ข้อ 7 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 6 ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2549 เป็นต้นไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|-------------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซิน 95 | บาท/ลิตร | 2.9000 | - |
| น้ำมันเบนซิน 91 | " | 2.7000 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | 0.9400 | - |
| น้ำมันก๊าด | " | 0.1000 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | 0.9500 | - |

| | | | |
|-------------------------|---|--------|---|
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 | " | 0.0784 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | 0.9500 | - |
| น้ำมันเตา | " | 0.0600 | - |

ข้อ 8 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันและอัตราเงินกองทุนค้ำประกันสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2549 เป็นต้นไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินค้ำประกัน | อัตราเงินกองทุนค้ำ |
|-------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| น้ำมันเบนซิน 95 | บาท/ลิตร | - | 2.9000 |
| น้ำมันเบนซิน 91 | " | - | 2.7000 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | - | 0.9400 |
| น้ำมันก๊าด | " | - | 0.1000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | - | 0.9500 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 | " | - | 0.0784 |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | - | 0.9500 |
| น้ำมันเตา | " | - | 0.0600 |

ข้อ 9 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันและอัตราเงินกองทุนค้ำประกันสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2549 เป็นต้นไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินค้ำประกัน | อัตราเงินกองทุนค้ำ |
|-------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| น้ำมันเบนซิน 95 | บาท/ลิตร | - | 2.9000 |
| น้ำมันเบนซิน 91 | " | - | 2.7000 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | - | 0.9400 |
| น้ำมันก๊าด | " | - | 0.1000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | - | 0.9500 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 | " | - | 0.0784 |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | - | 0.9500 |
| น้ำมันเตา | " | - | 0.0600 |

หมายเหตุ :

- (1) น้ำมันเบนซิน ตามประกาศฉบับนี้ ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
- (2) น้ำมันดีเซล ตามประกาศฉบับนี้ ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลที่จะนำไปจำหน่ายในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง (น้ำมันม่วง) และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จะนำมาผสมกับไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน เพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5

ประกาศ ณ วันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2549

เมตตา บันเทิงสุข

(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน