



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 138 พ.ศ. 2547**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับ
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร
การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดิน
ทาง
ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 28 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 6 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 137 พ.ศ. 2547 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2547

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2547 จนถึงวันที่ 8 ธันวาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
5 ธ.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000	-
6 ธ.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000	-
7 ธ.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000	-
8 ธ.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
5 ธ.ค.2547	0.5000	3.0473	0.5000	3.2014	0.0600	-
6 ธ.ค.2547	0.5000	3.0473	0.5000	3.2014	0.0600	-
7 ธ.ค.2547	0.5000	2.8562	0.5000	3.0101	0.0600	-
8 ธ.ค.2547	0.5000	2.7993	0.5000	2.9523	0.0600	-

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอ

ทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่น นอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2547 จนถึงวันที่ 8 ธันวาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย
5 ธ.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000	-
6 ธ.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000	-
7 ธ.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000	-
8 ธ.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย
5 ธ.ค.2547	0.5000	3.0473	0.5000	3.0214	0.0600	-
6 ธ.ค.2547	0.5000	3.0473	0.5000	3.2014	0.0600	-
7 ธ.ค.2547	0.5000	2.8562	0.5000	3.0101	0.0600	-
8 ธ.ค.2547	0.5000	2.7993	0.5000	2.9523	0.0600	-

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2547 จนถึงวันที่ 8 ธันวาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน
5 ธ.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000
6 ธ.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000
7 ธ.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000
8 ธ.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน
5 ธ.ค.2547	2.5473	-	2.7014	-	-	0.0600
6 ธ.ค.2547	2.5473	-	2.7014	-	-	0.0600
7 ธ.ค.2547	2.3562	-	2.5101	-	-	0.0600
8 ธ.ค.2547	2.2993	-	2.4523	-	-	0.0600

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2547 จนถึงวันที่ 8 ธันวาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ
5 ธ.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000
6 ธ.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000
7 ธ.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000
8 ธ.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.0400	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ
5 ธ.ค.2547	2.5473	-	2.7014	-	-	0.0600
6 ธ.ค.2547	2.5473	-	2.7014	-	-	0.0600
7 ธ.ค.2547	2.3562	-	2.5101	-	-	0.0600
8 ธ.ค.2547	2.2993	-	2.4523	-	-	0.0600

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืบกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืบ สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2547 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 8 ธันวาคม 2547 ในข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2547

เมตตา บันเทิงสุข

(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน